



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-110.01-2207875  
Konu : Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının  
Kontrolü ve Yönetimi Hakkında  
Uluslararası Sözleşme.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 19.09.2024 tarihli ve E-2189020 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere "Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Hakkında Uluslararası Sözleşme" (BWM Sözleşmesi) 8 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe girmiş, Sözleşme kapsamındaki tüm gemilerin "D-2 Balast Suyu Performans Standardı"nı sağlamaları için tabi olacakları takvim Deniz Çevresinin Korunması Komitesi (MEPC) 72. oturumunda alınan kararla (MEPC.297(72)) belirlenmiştir. Söz konusu kararla, 8 Eylül 2024 tarihine kadar Sözleşme kapsamındaki tüm gemilerin D-2 standardını karşılama zorunluluğu getirilmiş ve bu kapsamda ilgi talimatımız Bölge Liman Başkanlıklarına gönderilmiştir. Ancak gelinen noktada, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler tarafından bahse konu D-2 standardından muaf olduğunu ve tanklarının kapalı olduğunu belirten bayrak devleti muafiyeti yazıları ile birlikte gemilerin ticari faaliyetlerine devam edebilmesi talep edilmeye başlanılmıştır.

Söz konusu Sözleşmenin Uygulama başlıklı 3 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (f) bendi ile "Tecrit edilmiş balast tanklarında, boşaltıma tabi olmayan kalıcı Balast Suyu bulunan gemiler" Sözleşme kapsamı dışında tutulmuştur.

Bu kapsamda, gelen taleplerin değerlendirilmesi neticesinde söz konusu maddenin uygulanabilmesi için;

- Geminin balast tankları kullanılmadan yükleme, boşaltma ve seyir yapabileceğini gösteren stabilite hesaplarının klas kuruluşunca veya klasın yetki verdiği kuruluşlarca yapılması,
- Sabit balast sebebi ile değişen taşıma kapasitesi için geminin azami yükleme miktarının yeniden belirlenerek geminin bayrak idaresince veya bayrak idaresince yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması,
- Bayrak devleti tarafından, geminin emniyetli yükleme, boşaltma ve seyir yapabileceğinin belirten bir yazının düzenlenmesi,
- Kapatılan tankların acil bir durumda kullanılabilecek şekilde mühürlenmesi, mühür numaralarının bayrak idarelerinin kayıtlarında bulunması ve bu numaraların gemide bulunan ilgili sertifika veya onaylı bir belge ile denetimlerde sunulabilmesi gerekmektedir.

Bununla birlikte, Sözleşmenin Uygulama başlıklı 3 üncü maddesinin ikinci fıkrasına atıfta bulunulmadan düzenlenen muafiyet belgeleri dikkate alınmayacaktır. Tanklarda bulunan ve bildirimleri

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: E5C021E3-F863-4662-AC52-EA96FE5BE3EB

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Gemi Denetim ve ç

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Su Ta imacılı ı Daire

Ba kanlı 1



yapılan mühürlerin kontrolleri Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı tarafından yapılacak denetimlerde kontrol edilebilir.

Bu itibarla, ilgi yazımız gereğinin yerine getirilmesi ile birlikte, BWM Sözleşmesinin 3 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (f) bendi kapsamında muafiyet düzenlenmiş gemilerden yukarıda belirtilen dokümanları sunamayanlar seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından limanlarımıza kabul edilmeyecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

Bölge Liman Başkanlıklarına

Bilgi:

Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına  
IMEAK DENİZ TİCARET ODASINA  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: E5C021E3-F863-4662-AC52-EA96FE5BE3EB

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Gemi Denetim ve Ç  
Su Taımacılı ı Daire  
Ba kanlı 1

