



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ

I.GENEL ESASLAR

AMAÇ

MADDE 1- Bu Tarifenin amacı; Kanun, yönetmelik ve talimatlarda belirtilen esaslar dâhilinde verilen Gemi Trafik Hizmetine ait ücretin belirlenmesi ile tahsiline ilişkin usul ve esasların düzenlenmesidir.

KAPSAM VE DAYANAK

MADDE 2-

a) Kapsam: Bu tarife; ticari bir faaliyette bulunsun veya bulunmasın İzmit (Kocaeli, Tuzla, Yalova); İzmir (Dikili, Ayvalık, Çeşme, Aliağa, İzmir, Edremit, Foça) ve Mersin (Taşucu, Mersin, Karataş, Ceyhan, İskenderun) Gemi Trafik Hizmet alanları ile işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında, Gemi Trafik Hizmeti verilen gemileri ve bunların kaptan, donatan, acente ve ilgililerini kapsamaktadır.

b) Dayanak: Bu tarife; Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname Madde-35, Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine ilişkin Yönetmelik ve KEGM Ana Statüsü gereği hazırlanmıştır.

TANIM VE KISALTMALAR

MADDE 3- Bu tarifede geçen;

- Kuruluş: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),
- Yolcu Gemisi: 12'den fazla yolcu taşımaya mahsus gemileri,
- Diğer Gemiler: İş bu Tarifede belirtilen yolcu gemisi haricinde kalan gemileri,
- Gemi: Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,
- GTH: Gemi Trafik Hizmetini,
- Net Ton (NT): 1969'da IMO tarafından kabul edilmiş Gemilerin Tonajlarını Ölçme Hakkında Uluslararası Sözleşmeye göre düzenlenmiş tonaj sertifikasında belirtilen net tonu,
- LÇB: Liman Başkanlığınca verilen Liman Çıkış Belgesini, ifade eder.

GEMİ TRAFİK HİZMETİ

MADDE 4-

İşbu tarife kapsamında Gemi Trafik Hizmeti; Gemi Trafik Hizmet alanı içindeki limanlara veya demirleme sahasına gelen ya da limandan veya demir sahasından kalkıp giden gemilere Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi vasıtasıyla verilen trafik organizasyonu, seyir yardımı ve bilgi hizmetidir.



II. ÜCRET

ÜCRET BİRİMİ VE TAHAKKUKU

MADDE 5-

- Ücret birimi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarıdır.
- İşbu tarifenin Ek ücret tablosunda Net Ton aralığına göre ifade edilen ücretlerin, LÇB' de belirtilen çıkış tarihi dikkate alınarak T.C. Merkez Bankası tarafından ilan edilen günlük ABD Doları cinsinden döviz alış kurunun Türk Lirası karşılığı ile çarpımı sonucu oluşan ücret tahakkuk ettirilir.
- Bu ücretler liman giriş ve liman çıkış için ayrı ayrı tahakkuk ettirilir.
- Ücret tahakkukunun gerçekleştirilmesi esnasında gemilerin Kuruluş kayıtlarındaki net tonu esas alınır.

ÜCRETLERİN ÖDENMESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

MADDE 6-

- Ücretin, LÇB' de belirtilen çıkış tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içerisinde ödenmesi zorunludur. Son ödeme gününün resmî tatil gününe rastlaması halinde takip eden ilk iş gününde ödeme yapılır.
- Ücretler, banka kanalıyla çevrimiçi olarak ödenir.
- İşbu tarife kapsamında GTH ücretinin ödenmesinden geminin kaptan, donatan, acente ve ilgilileri müteselsilen ve müştereken sorumludur.

III- DİĞER HUSUSLAR

CEZAI ŞARTLAR

MADDE 7-

- Ücretleri, tarifede gösterilen müddet içinde ödenmeyen gemiler kaçak addolunur.
- Kaçak muamelesi gören gemilerin yeni seferlerine ilişkin olarak, tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yapılması halinde cezasız olarak tarife hükümleri uygulanır.
- Hizmet tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler esas ücrete 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 51'inci maddesinde yer alan gecikme zammı oranı ilavesiyle, hizmet tarihinden itibaren 31-60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete %50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden %50 cezaya ek olarak gecikme zammı ilavesiyle tahsil edilir.
- Kuruluş kayıtlarındaki net ton ile hizmetin sunulduğu tarihteki net tonun ücreti etkileyecek şekilde farklı olması halinde;
 - Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan fazla olması halinde, aradaki fark, ücretin oluşturulmasında esas alınan tarihten itibaren tarife hükümlerine göre ödenir.
 - Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan eksik olması halinde aradaki fark talep edilmesi halinde iade edilir.



MUAFİYETLER

MADDE 8-

- 300 NT'a kadar (300 NT. hariç) Türk ve yabancı bayraklı gemiler,
- Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri,
- Türk Bayraklı Balıkçı gemileri,
- Hat İzinli Gemiler

İNDİRİMLER

MADDE 9-

- Bocalama, kaza, arıza sebepleriyle limanlara ve tersanelere sığınan, uğrayan veya yeni inşa edilen ayrıca her türlü tamir-bakım için tersaneye giren, bu meyanda da hiçbir ticari işlemde bulunmayan gemilerin ücret tablolarında belirtilen ücretlerine %25 indirim uygulanır.
- İndirimlerle ilgili istenen belgelerin en geç 7 (yedi) takvim günü içinde gönderilmesi zorunludur. Aksi halde indirim yapılmayarak, tarifinin 7.ci maddesi hükümleri uygulanacaktır.

ÖDEMEME:

MADDE 10- Bu tarife hükümlerine göre GTH ücret ve cezalarını, ödemeyen gemiler ve donatanları ile kaptan ve acenteleri hakkında umumi hükümler ile birlikte 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uygulanır.

YÜRÜRLÜK

MADDE 11- İş bu tarife **01.07.2024** Tarihinde yürürlüğe girer.



GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TABLOLARI

TABLO 1

YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	88
2001-5000	176
5001-10000	330
10001-20000	495
20001-50000	660
50001 NT ve üstü	990

TABLO 2

YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	70,4
2001-5000	140,8
5001-10000	264
10001-20000	396
20001-50000	528
50001 NT ve üstü	792

TABLO 3

TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARİÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	22
2001-5000	44
5001-10000	82,5
10001-20000	123,75
20001-50000	165
50001 NT ve üstü	247,5

TABLO 4

TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER	
NET TON ARALIĞI	USD
300-2000	8
2001-5000	16
5001-10000	30
10001-20000	45
20001-50000	60
50001 NT ve üstü	90