



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

Sayı : B.02.1.DNM/1.01.01/ 125-01-05/655
Konu : Karayolu Tüneli Projesi hk.

27.01.2010

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELELERİ DERNEĞİ

- İlgi : a) Müsteşarlığımız Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünüzün 21.01.2010 tarih ve 2531 sayılı yazısı.
b) Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.'nin 27.01.2010 tarih ve ATAŞ-2010-014 sayılı yazısı.

İlgi (b) yazı ile İstanbul Boğazının altından geçen kısmı ile ilgili deniz dibi jeoteknik etüd ve sondajlarda Fugro Consult GmbH'ye ait BAVENIT isimli araştırma gemisi ile aşağıda koordinatları verilen mevkiilerde TAD (Trafik Ayırımı Düzeni içerisinde) 30 Ocak-12 Şubat 2010 tarihleri arasında sondaj ve etüd çalışması yapılacağı belirtilerek izin verilmesi talep edilmiştir

Çalışma Sahası Koordinatları

	Kuzey	Doğu	Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi
Bore Hole 1-7	41° 0'22. 0038	29° 00'4. 6738	30 Ocak 2010	31 Ocak 2010
Bore Hole 1-6	41° 0'20. 7164	28° 59'56. 0620	31 Ocak 2010	02 Şubat 2010
Bore Hole 1-5	41° 0'21. 4918	28° 59'47. 4408	02 Şubat 2010	03 Şubat 2010
Bore Hole 1-4	41° 0'19. 2040	28° 59'40. 7664	03 Şubat 2010	04 Şubat 2010
Bore Hole 1-3	41° 0'19. 7891	28° 59'36. 5183	04 Şubat 2010	05 Şubat 2010
Bore Hole 1-2	41° 0'17. 1670	28° 59'31. 3283	05 Şubat 2010	06 Şubat 2010
Bore Hole 1-1	41° 0'15. 0035	28° 59'19. 0995	06 Şubat 2010	08 Şubat 2010

Bore Hole 1-8, 1-9 ve 1-10 sahasında 3 adet çalışma aynı tarihler içerisinde yapılacak olup koordinatlar ve kesin çalışma zamanları bilahare bildirilecektir.

Müsteşarlığımızın ilgi (a) yazısında 25.12.2009 tarihli yazısında belirtilen hususlara uyulması ve çalışmalar sırasında İstanbul Liman Başkanlığı ile devamlı koordine içerisinde bulunulması kaydıyla, bahse konu deniz dibi geoteknik etüd çalışmalarında Rusya Federasyonu Bayraklı "BAVENIT" isimli gemi ile yapılmasında bir sakınca görülmediği bildirilmiştir.

Başkanlığınızca ilgi (b) talep değerlendirilmiş olup;

- BAVENIT isimli geminin sondaj çalışması esnasında her türlü güvenlik önleminin yüklenici firma tarafından alınması,
- Çalışmanın hava müsaadeli olarak 30 Ocak-12 Şubat 2010 tarihleri arasında olacağı,
- Çalışma süresi boyunca 24 saat sondaj gemisi üzerinde bir kılavuz kaptanın görevlendirilmesi, bu kılavuz kaptan marifetiyle Gemi Trafik Hizmetleri Merkez (GTHM) ve gereği halinde gemilerle iletişimin koordinasyonunun kurulması,



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

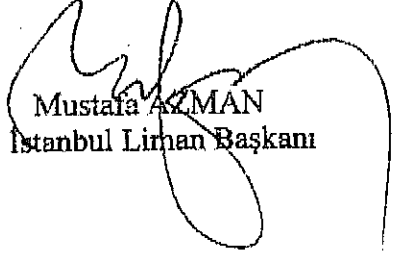
- Seyir emniyetine yönelik olarak Seyir Duyurularının yapılması maksadıyla müteakip sondaj noktasına geçilmeden önce yüklenici firma tarafından geçiş yapılacak nokta koordinatlarının ve çalışma başlangıç zamanını Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı ile İGTHM'ye bildirilmesi,
- Sahada yaşanabilecek olağan/olağan dışı hallerde iletişim kurmak üzere yetkili bir personelin yüklenici firma tarafından görevlendirilmesi ile irtibat numaralarının ilgililere duyurulmasının sağlanması,
- Yüklenici firma tarafından sondaj süresince denizde seyir, can ve mal emniyetini sağlamak üzere gerekli uyarı ve ikazları yapabilecek personel ile donatılmış yüksek hız ve manevra kabiliyetli, mümkünse AIS ile Donatılmış 24 saat görev yapacak bir devriye botunun bulundurulması,
- Çalışma süresince haberleşme kanalı olarak VHF kanal 06'nın kullanılması, sektör kanallarının (VHF Kanal 13/14) dinlenilmesi, gerektiğinde İGTHM (İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü) ile koordine kurulması,
- Bölgedeki tüm deniz araçlarının İGTHM ve/veya devriye botundan yapılacak uyarı ve ikazlara uyulması,
- Sondaj gemisinin çalışma süresi boyunca uluslar arası mevzuat gereğince ışık işaretleri ile donatılmış olması,
- Gerek görüldüğü hallerde, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün, Trafik geçici olarak durdurulması başlıklı 20. Maddesi gereğince hareket edilmesi,
- Çalışma süresi boyunca mevsimsel meteorolojik ve oşinografik şartlar (yüksek akıntı, şiddetli rüzgar ve kısıtlı görüş vb.), anılan gemi hareket kabiliyetinin sınırlı olması, yerel trafik unsularının yoğunluğu göz önüne alındığında, gerek boğaz geçişi yapacak gemi, sondaj gemisi ve gerekse bölgenin seyir, can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanmasının temini; Gemi Acenteleri, SHOD, İGTHM, DTO tarafından gemilere IMO Resolution A.827.19 doğrultusunda kılavuz kaptan alma konusunda şiddetle tavsiyelerde bulunulması,

Şartlarıyla yukarıda belirtilen koordinatlarda mezkur çalışmaların yapılmasında Başkanlığımızca bir sakınca görülmemiştir.



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

Bölgede seyir yapan tüm gemi ve deniz vasıtalarının can, mal, çevre ve seyir güvenliğini tehlikeye düşürmemesi için yukarıda belirtilen hususlara titizlikle riayet etmesinin sağlanması ve gemi kaptan/donatan/acente ile üyelerinizin uyarılması hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Mustafa AKZMAN
İstanbul Liman Başkanı

DAĞITIM

Gereği

- Kuzey Deniz Saha Komutanlığı.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
- Seyir Hid. Ve Oşğ. Dai. Bşk
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- Ulaştırma Bakanlığı DLH Marmaray (İstanbul).Bölge Md.
- Deniz Limanı Şb. Md.
- TDI. A.Ş. İstanbul Liman İşletmesi Müdürlüğü
- TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü
- İMEAK Deniz Ticaret Odası
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Armatörler Birliği
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S.Boğaziçi Yolcu ve Turizm Deniz Mot.Taş.Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- S.S. Marmara Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Bölge Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Bölge Birliği
- STFA Temel Araştırma ve Sondaj A.Ş
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taşıma Kooperatifi
- Boğaziçi Yol Tur
- Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.

Bilgi

- İstanbul Valiliği
- Karaköy Lim. Mülki İd. Amirliği
- Dz. Mıs. İst. Böl. Müdürlüğü

Sirküler Çf B