



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

Sayı : B.02.1.DNM/1.01.01/ 125-01-07/ 208
Konu : Fiber Optik Kablo Tesisi Montajı hk.

11.01.2009

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ

- İlgi :** a) Müsteşarlığımız Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 12.08.2009 Tarih ve B.02.1.DNM/0.06.12.01-162.05/27505 sayılı yazısı.
b) Müsteşarlığımız Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 24.09.2009 Tarih ve B.02.1.DNM/0.06.12.01-162.05/32802 sayılı yazısı.
c) Müsteşarlığımız Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 31.12.2009 Tarih ve B.02.1.DNM/0.06.12.01-162.05/45763 sayılı yazısı.
d) Telcom İletişim Hizmetleri A.Ş.'nin 06.01.2010 tarih ve Tİ-060110-Ericsson.01 sayılı yazısı.

İlgi (d) yazıda firmalarının 406 sayılı Yasanın 2.g, 3.e, EK 18 ve EK 27 Maddeleri gereği Telekomünikasyon Kurumu tarafından 07.09.2005 tarih ve 25929 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak

Yürürlüğe giren Altyapı İşletmeciliği Hizmeti Yönetmeliği uyarınca Altyapı İşletmeciliği 2.Tip Telekomünikasyon Ruhsatlarını 7 Coğrafi Bölge için 06.03.2006 ve 04.04.2007 tarihlerinde Telekomünikasyon Kurumu'ndan alındığı 25 yıl süreli yetkilendirme ile firmalarının işletmecilere ve kullanıcılara telekomünikasyon hizmetleri sunulmasına imkan sağlayan transmision altyapısı kurma, kurdurma ve işletme hakkına haiz olduğu ve bu kapsamda Ulusal fiber optik kablo alt yapı ağına genişletmek amacı ile İstanbul Boğaz'ında iki güzergahtan (Baltalimanı-Kanlıca ve Kabataş-Üsküdar) kıydan kıyıya denizaltı fiber optik kablo çekiminin Kanlıca 41 5'38. 54" Kuzey- 29 4'1. 47" Doğu, Baltalimanı 41 5'53. 14" Kuzey 29 3'15. 37" Doğu Üsküdar 41 1'34. 07" Kuzey 29 0'38. 20 Doğu Kabataş 41 1'55. 23" Kuzey 28 59'28. 99" Doğu koordinatların deniz ve trafik güvenlik kurallarına uygun olarak Kıyı Emniyetinin uygun göreceği bir zamanda yapılacağı bildirilmektedir.

Müsteşarlığımızın İlgi (b) yazısında İstanbul Boğazı (Baltalimanı-Kanlıca ve Kabataş-Üsküdar) noktalarında kıydan kıyıya haberleşme kablosu tesisi çalışmalarının 15.08.2009 ile 15.09.2009 tarihleri arasında yapılmasının planlandığı ve söz konusu çalışmaların yapılması için izin talep edildiği ve Seyir , can , mal ve çevre güvenliğinin sağlanması için gerekli tüm önlemlerin alınmasını teminen İstanbul ve Çanakkale Bölge Müdürlükleri ile Trafik Ayırım Şeritlerinin mümkün olduğunca kısa süreli işgal edilerek çalışmaların uğraksız deniz trafiğine etkisinin asgari seviyede olması amacıyla Gemi Trafik Hizmetleri Merkeziyle irtibata geçilmesi, çalışmalar sırasında ilgili Liman Başkanlıklarıyla devamlı koordine içerisinde yapılması ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlardan gerekli tüm izinlerin alınması kaydıyla bahse konu çalışmaların yukarıda belirtilen tarihlerde " STORM KNIGHT" isimli gemi ile gerçekleştirilmesinde Müsteşarlığımızca bir sakınca görülmemekle birlikte söz konusu çalışmaların yürütülebilmesi amacıyla Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan da çalışma izinin alınmasının önem arz ettiği bildirilmektedir.

Müsteşarlığımızın İlgi (c) yazısında; Müsteşarlığımızın ilgi (b) yazısında belirtilen güvenlik tedbirleri ve izinlerin eksiksiz sağlanması kaydıyla, "STORM KNIGHT" isimli gemi ile gerçekleştirilecek olan bahse konu çalışma izinin 15 Şubat 2010 tarihine kadar uzatılmasında bir sakınca görülmemiştir.

.../..



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

Müsteşarlığımızın ilgi (b) yazısında belirtilen şartların sağlanması ayrıca çalışmanın iyi hava şartlarında, deniz trafiğine çarpaz vermeden, Çatışmayı Önleme Tüzüğü'ne göre can ve mal emniyetini tehlikeye düşürmemek için gerekli emniyet tedbirlerinin tarafınızdan alınması, çalışmaya başlamadan önce ve çalışma süresince İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü ile gerekli koordinenin sağlanması kaydıyla kıyıda kıyıya denizaltı fiber optik kablo çekiminin **Kanlıca 41 5'38. 54" Kuzey- 29 4'1. 47" Doğu, Baltalimanı 41 5'53. 14" Kuzey 29 3'15. 37" Doğu, Üsküdar 41 1'34. 07" Kuzey 29 0'38. 20 Doğu, Kabataş 41 1'55. 23" Kuzey 28 59'28. 99" Doğu koordinatlarında "STORM KNIGHT" isimli gemi ile (Geminin belgeleri geçerli olmak şartıyla) 15 Şubat 2010 tarihine kadar çalışmanın yapılmasında Başkanlığımızca bir sakınca görülmemiştir.**

Can, mal, seyir ve çevre güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi için **STORM KNIGHT** isimli geminin karşıdan, karşıya kablo çekimi esnasında ve kablo çıkış noktalarında yapacağı çalışmalar sırasında çalışma sahasına girilmemesi, kablo çekim gemisinin yakınından baş ve kıç tarafından geçilmemesi, yapılacak olan uyarı ve ikazlara titizlikle uyulması için gemi kaptan /donatan/üyelerinizin uyarılması hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Cihan HUNCE
İstanbul Liman Başkanı V.

DAĞITIM

Gereği

- Kuzey Deniz Saha Komutanlığı
- Seyir Hid. Ve Oşg. Dai. Bşk
- İstanbul Boğaz Komutanlığı
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- TDİ. A.Ş. Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- Deniz Limanı Şb. Md
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası
- Türk Armatörler Birliği
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kum. Üretim Pazl. Koop.
- S.S. Ortur Deniz Turizmi ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Tellcom İletişim Hizmetleri A.Ş
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taşım Kooperatifi
- S.S. Boğaziçi Yol Tur
- S.S. Marmara Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Bölge Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Bölge Birliği

Bilgi

- İstanbul Valiliği
- Dz. Müs.İstanbul Bölge Müdürlüğü