

Ulaştırma Bakanlığı (Denizcilik Müsteşarlığı)'ndan:

## **GEMİADAMLARI YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK**

**MADDE 1** – 31/7/2002 tarihli ve 24832 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamları Yönetmeliği’nin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“**64**) Balıkçı gemisi güverte tayfası : Balıkçı gemilerinin güverte bölümlerinde görev yapan balıkçı sınıfı gemiadamını,”

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (E) bendine aşağıdaki (c) alt bendi eklenmiştir.

“c) Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası c) Fishing Deck Department Rating”

**MADDE 3** – Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin (a) bendinin (1) nolu alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“1) Gemici olmak için müracaat edenlerden;  
- İçeriği ve süresi Eğitim ve Sınav Yönergesi ile belirlenen “gemici eğitimi”ni İdarece uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında görmüş olmak,  
- İlköğretim okulu mezunu olan ve askerlik görevinin oniki ayını ya da dört yıllık fakülte mezunu olup askerlik görevinin en az dört ayını, faal gemilerde güverte eri olarak yaptığını belgelemek,  
şartlarından birini yerine getirmek ve ayrıca “Gemici sınavı”ni başarmak, şartını sağlayanlar “Gemici” yeterliğini almaya hak kazanırlar.  
Gemici yeterliği ile birlikte, İdare tarafından yukarıdaki (1) nolu alt bendin ikinci paragrafındakilere doğrudan, (1) nolu alt bendin birinci paragrafındakilerden Sözleşmede belirtilen şartları karşılayanlara “seyir vardiyası tutma belgesi” verilir.”

**MADDE 4** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin (3) nolu alt bendinin ikinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmış olanlardan ise; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı veya astsubay güverte sınıf okulları mezunu olup bir yılı deniz hizmeti olmak üzere iki yıl görevde bulunmuş olmak ya da ikmal ve idari sınıf astsubay olup beş yıl görevde bulunmuş olmak veya güverte branşlarında üç yıldan daha fazla uzman erbaşlık yapmak ve güverte tayfasını yönetme yeteneği olduğunu gemi komutanından alınacak belge ile belgelendirmek,”

**MADDE 5** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (1) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının dördüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan, Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı dışındaki veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “seyir ve gemi idaresi kursu”nu, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek, üç yılı deniz hizmeti olmak üzere altı yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 6** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (2) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı dışındaki veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “seyir ve gemi idaresi kursu” nu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ve dört yılı deniz hizmeti olmak üzere dokuz yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 7** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (3) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının dördüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı dışındaki veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “seyir ve gemi idaresi kursu” nu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ve beş yılı deniz hizmeti olmak üzere on yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 8** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (4) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı mezunu olmak ve birinci zabitlik yeterliği için Sözleşmenin öngördüğü A II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı dışındaki veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup, Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “seyir ve gemi idaresi kursu” ile birinci zabitlik yeterliği için Sözleşmenin öngördüğü A II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ve yedi yılı deniz hizmeti olmak üzere oniki yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 9** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (5) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu güverte programı seyir dalı veya astsubay güverte sınıf okulları seyir branşı mezunu olmak ve Sözleşmenin öngördüğü A II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’nda, Sahil Güvenlik Komutanlığı’nda veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ve bir yılı gemi komutanlığında olmak koşulu ile, on yılı deniz hizmeti olmak üzere onbeş yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 10** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (6) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aşağıdaki paragraf dördüncü alt paragraf olarak eklenmiştir.

“-Deniz Harp Okulu mezunu olup Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmış olmak,”

“-Dört yıllık fakülte ve yüksekokulların, deniz ulaştırma ve işletme, deniz işletmeciliği ve yönetimi bölümlerinin lisans programından mezun olmak veya İdarenin onayladığı vardiya zabıtlığı yeterliğine yönelik A-II/1 müfredat programını uygulayan iki yıllık meslek yüksekokulu mezunu olmak ve Eğitim ve Sınav Yönergesinde belirtilen İngilizce Başarı Esaslarına göre İngilizce başarısını sağlamak, Sözleşmenin öngördüğü İdare tarafından onaylanan uzakyol vardiya zabıtlığına yönelik A-II/1 eğitiminde öngörülen derslerden öğrenimi esnasında süre ve müfredat olarak eksik aldığı dersleri, İdare tarafından uzakyol vardiya zabıtlığı eğitimi için yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarında, bu kurumların uyguladığı uzakyol vardiya zabiti müfredatını içerik ve süre olarak karşılayacak düzeyde başarı ile tamamlamak ve liman seferi dışında çalışan 500 GT’den büyük gemilerde altı ayı köprü üstünde olmak üzere toplam oniki ay süreli deniz eğitimini onaylanmış bir staj defterine uygun olarak, başarı ile bitirmek,”

**MADDE 11** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (7) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmış olup; Deniz Harp Okulu mezunu ve beş yıl güverte deniz hizmetine sahip olmak,”

**MADDE 12** – Gemiadamları Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (8) nolu alt bendinin üçüncü paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmış olup; Deniz Harp Okulu mezunu ve bir yılı gemi komutanlığı olmak üzere yedi yıl güverte deniz hizmetine sahip olmak,”

**MADDE 13** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (A) bendinin (a) alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“A) Tayfalar:

a) Yağcı olmak için müracaat edenlerden;

1) - İçeriği ve süresi Eğitim ve Sınav Yönergesi ile belirlenen “yağcı eğitimi”ni İdare tarafından uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında görmek,

- En az ilköğretim okulu mezunu olup, askerlik görevinin oniki ayını ya da dört yıllık fakülte mezunu olup, askerlik görevinin en az dört ayını faal gemilerde makine eri olarak yaptığını belgelemek,

- Fakülte, yüksekokul, sanat enstitüsü veya endüstri meslek liselerinin; kalıp, torna, tesviye, metal işleri, makine, makine ressamlığı, model, döküm, maden, metalürji, iş makineleri, elektrik, elektronik, sıhhi tesisat, soğutma iklimlendirme, elektro mekanik taşıyıcılar, hidrolik-pnömatik, motor, otomotiv, bilgisayar nümerik kontrol (CNC), demir ve ısıtma bölümlerinden mezun olmak,

şartlarından birini sağlamak,

2) İdarenin öngördüğü “yağcı sınavı”nda başarılı olmak,

şartlarını sağlayanlar “Yağcı” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Yağcı yeterliği ile birlikte, İdare tarafından yukarıdaki (1) nolu paragrafın ikinci alt paragrafındakilere doğrudan, (1) nolu paragrafın birinci ve üçüncü alt paragrafındakilerden Sözleşmede belirtilen şartları karşılayanlara İdare tarafından “makine vardiyası tutma belgesi” verilir.“

**MADDE 14** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (A) bendinin (b) alt bendinin (1) nolu paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri ya da elektrik programı veya astsubay makine sınıf okulları mezunu olmak ve bir yılı deniz hizmeti olmak üzere iki yıl görevde bulunmak veya makine branşlarında üç yıldan daha fazla uzman erbaşlık yapmak ve makine tayfasını yönetme yeteneği olduğunu gemi başçarkçısından alınacak belge ile belgelendirmek,”

**MADDE 15** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (a) alt bendinin (2) nolu paragrafının dördüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı yara savunma dalı ya da elektrik programı dallarından veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “gemi makineleri kursu”nu Deniz Kuvvetleri Komutanlığında, Sahil Güvenlik Komutanlığında veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek, üç yılı deniz hizmeti olmak üzere altı yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 16** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (b) alt bendinin (2) nolu paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı yara savunma dalı ya da elektrik programı dallarından veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “gemi makineleri kursu”nu Deniz Kuvvetleri Komutanlığında, Sahil Güvenlik Komutanlığında veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek, dört yılı deniz hizmeti olmak üzere dokuz yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 17** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (c) alt bendinin (2) nolu paragrafının dördüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı mezunu olmak ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı yara savunma dalı ya da elektrik programı dallarından veya astsubay makine sınıf okulları motor ya da çark branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamındaki “gemi makineleri kursu”nu Deniz Kuvvetleri Komutanlığında, Sahil Güvenlik Komutanlığında veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek, beş yılı deniz hizmeti olmak üzere on yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 18** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (d) alt bendinin (1) nolu paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya astsubay makine sınıf okulları motor veya çark branşı mezunu olup, ikinci makinistlik yeterliği için Sözleşmede öngörülen A III/2 eğitim programı kapsamındaki almadığı fark derslerini ya da Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı yara savunma dalı ya da elektrik programı dallarından veya astsubay makina sınıf okulları motor ya da çark branşı dışındaki diğer branşlardan mezun olup “Gemi Makineleri Kursu” ile ikinci makinistlik yeterliği için Sözleşmede öngörülen A-III/2 eğitim programı kapsamındaki almadığı fark derslerini Deniz Kuvvetleri Komutanlığında, Sahil Güvenlik Komutanlığında veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek, yedi yılı deniz hizmeti olmak üzere oniki yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 19** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (e) alt bendinin (1) nolu paragrafının ikinci alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya astsubay makine sınıf okulları motor veya çark branşı mezunu olup sözleşmede öngörülen A III/2 eğitim programı kapsamında almadığı fark derslerini Deniz Kuvvetleri Komutanlığında, Sahil Güvenlik Komutanlığında veya İdarece onaylanmış bir eğitim kurumunda görmek ve bir yılı başçarkcılık yapmak koşulu ile on yılı deniz hizmeti olmak üzere onbeş yıl görevde bulunmuş olmak,”

**MADDE 20** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (f) alt bendinin (2) nolu paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Harp Okulu mezunu olmak ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmak,”

**MADDE 21** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (f) alt bendinin (2) nolu paragrafının dördüncü ve beşinci alt paragrafları birleştirilerek aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Dört yıllık fakülte ve yüksekokulların gemi inşaatı ile gemi makineleri mühendisliği veya makine mühendisliği veyahut gemi inşaatı ve deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinin lisans programından mezun olmak veya İdarenin onayladığı makine zabıtlığına yönelik A-III/1 müfredat programını uygulayan iki yıllık yüksekokul mezunu olmak ve Eğitim ve Sınav Yönergesinde belirtilen İngilizce Başarı Esaslarına göre İngilizce başarısını sağlamak, Sözleşmenin öngördüğü İdare tarafından onaylanan uzakyol vardiya makinistliğine yönelik A-III/1 eğitiminde öngörülen derslerden öğrenimi esnasında süre ve müfredat olarak eksik aldığı dersleri, İdare tarafından uzakyol vardiya mühendisliği/makinistliği eğitimi için yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşunda, bu kurumların uyguladığı uzakyol vardiya makinistliği müfredatını içerik ve süre olarak karşılayacak şekilde başarı ile tamamlamak ve liman seferi dışında çalışan 750 kW’den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde altı ay süreli deniz eğitimini onaylanmış bir staj defterine uygun olarak başarı ile bitirmek, şartlarından birini sağlamak,”

**MADDE 22** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (g) alt bendinin (1) nolu paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Harp Okulu mezunu olup, Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmak ve beş yıl makine deniz hizmeti olmak,”

**MADDE 23** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (B) bendinin (h) alt bendinin (1) nolu paragrafının üçüncü alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Deniz Harp Okulu mezunu olup Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılmak ve bir yılı başçarkçılık olmak üzere yedi yıl makine deniz hizmetine sahip olmak,”

**MADDE 24** – Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin (2) nolu alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2) Aşağıdaki,  
- Balıkçı gemisi güverte tayfası olarak altı yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Usta gemici olarak üç yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Güverte lostromosu olarak bir yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Meslek liselerinin balıkçılık, su ürünleri, güverte, güverte avlanma bölümleri mezunları ile Balıkçı Gemisi Kaptanı müfredatını veren Meslek Yüksekokulları, Yüksekokullar ve Fakültelerin Su Ürünleri Bölümü mezunu olup, bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen deniz güvenlik eğitimlerini görmek ve belgelerini almak, şartlarından birini yerine getirmek,”

**MADDE 25** – Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (2) nolu alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2) Aşağıdaki,  
- Balıkçı gemisi güverte tayfası olarak dokuz yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Usta gemici olarak altı yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Güverte lostromosu olarak üç yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Sınırlı vardiya zabiti yeterliği ile iki yıl deniz hizmetine sahip olmak,  
- Balıkçı gemisi kaptanı olarak iki yıl deniz hizmeti olmak, şartlarından birini yerine getirmek,”

**MADDE 26** – Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki (c) bendi eklenmiştir.

“c) Balıkçı gemisi güverte tayfası : Balıkçı gemisi güverte tayfası olmak için müracaat edenler,

1) İçeriği ve süresi Eğitim ve Sınav Yönergesi ile belirlenen “balıkçı gemisi tayfası denizde güvenlik eğitimini” İdarece uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında görmüş olmak,

ve ayrıca “balıkçı gemisi güverte tayfası sınavı”nı başarmak, şartını sağlayanlar “balıkçı gemisi güverte tayfası” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

2) Balıkçı gemisi güverte tayfası yeterliğine sahip gemiadamları, bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen denizde güvenlik eğitimlerinden muaf tutulur. Bununla birlikte, bu bendin (1) nolu alt bendinde belirtilen konularda yeterli olduklarını kanıtlamak için, her beş yılda bir İdarenin öngördüğü değerlendirme sınavından geçerek belgelerini yenilemek zorundadırlar. Bu değerlendirmede başarısız olan gemiadamları, başarısız olduğu konularda tekrar eğitime tabi tutulur.”

**MADDE 27** – Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“e) Deniz Kuvvetlerinden veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subaylardan uzakyol kaptanı veya uzakyol başmakinisti yeterliğine sahip olup, hücumbot tipi gemilerde bir yıl komutanlık ya da başçarkçılık yapanların, kişisel başvurularına ve “görev servis belgesi”ne dayalı olarak gemiadamı yeterlik belgesine ayrıca “YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ KULLANABİLİR” ifadesi yazılır.”

**MADDE 28** – Aynı Yönetmeliğin 22 nci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki paragraf eklenmiştir.

“Yukarıdaki belgeleri almaya hak kazanan zabitler, ilgili konuda yeterli olduklarını kanıtlamak için, her beş yılda bir İdarenin öngördüğü değerlendirme sınavından geçerek belgelerini yenilemek zorundadır. Bu değerlendirmede başarısız olan zabitler, tekrar eğitime tabi tutulur.”

**MADDE 29** – Aynı Yönetmeliğin 43 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**Madde 43-** Gemiadamları sınavları yazılı sınavlarının not değerlendirmesi, sınav yanıt kağıtları üzerinden GASM tarafından yapılıp, GASM sınav komisyonlarınca onaylanır. Uygulamalı ve sözlü sınavların not değerlendirmeleri ise görevli GASM sınav komisyonları tarafından yapılır. İdare tarafından soru seçme ve sınav yönetimi otomasyonunun kurulduğu yerlerde, çevrim içi sınavlarının not değerlendirmesi sınav yazılımı tarafından gerçekleştirilir.”

**MADDE 30** – Aynı Yönetmeliğin 45 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**Madde 45** – Gemiadamları sınavları döneminde, bir gemiadamı, yeterlik derecesi için Eğitim-Sınav Yönergesinde belirtilen sınav konularının bazılarında başarılı olamazsa bütünlemeye kalır. Bütünleme hakkı ancak ilk sınav tarihinden itibaren iki yıl için geçerli olup, bu sınavlar sonunda bütünlemeye kaldığı derslerden başarılı olamazsa, o gemiadamı daha önce geçmiş olduğu derslerden de başarısız sayılır. Çevrimiçi yapılan sınavlarda, bütünleme hakkı, her ders için ilk sınav tarihinden itibaren iki yıl içinde altı defadır. Çevrimiçi yapılan sınavlarda gemiadamı, bütünlemeye kalınan dersten, o ders için girdiği sınav tarihinden bir ay geçmeden tekrar sınava giremez. Bununla birlikte, son sınavda tek dersten başarısız olan gemiadamlarına o ders için son sınavdan sonraki ilk sınavda kullanılmak üzere bir hak daha verilir.”

**MADDE 31** – Aynı Yönetmeliğin 51 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Tayfalar ile sınırlı vardiya zabiti, sınırlı kaptan, sınırlı makine zabiti, sınırlı başmakinist yeterlikli gemiadamları ile yardımcı sınıf gemiadamları, yat kaptanı ve balıkçı sınıfı gemiadamlarına gemiadamı cüzdanından bağımsız "Gemiadamı Yeterlik Belgesi" veya istekleri halinde “Gemiadamı Cüzdanı”,”

**MADDE 32** – Aynı Yönetmeliğin 54 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**Madde 54-** Türk vatandaşı veya yabancı uyruklu olup yabancı ülke idarelerinden alınmış yeterlik belgelerine sahip olan gemiadamlarının yeterliklerinin tanınması için,

a) Yeterlik alınan ülkenin, IMO'nun yayınladığı “Beyaz Liste” de olması,

b) Yeterlik alınan ülke ile İdare arasında Sözleşmenin 1/10 kuralı uyarınca belgelerin tanınmasına ilişkin ikili anlaşma ya da protokol yapılmış olması,

c) Söz konusu yeterlik belgesinin, Sözleşmenin, 1/2 ve 1/9 kuralları ile Kod bölümünün A-1/2 Kısmı uyarınca düzenlenmesi, ayrıca deniz hizmeti, eğitim-öğretim ve yeterlik ile ilgili kalite standartlarına uygun olması,

şartları gözönüne alınarak, Sözleşmenin 1/10 Kural ve Kod bölümünün A-1/10 kısmına göre İdare tarafından uygun görülmesi halinde yeterlik belgesi düzenlenir.”

**MADDE 33** – Aynı Yönetmeliğin 56 ncı maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

### **“Deniz Kuvvetlerinden ve Sahil Güvenlik Komutanlığından Ayrılanların Durumu**

**Madde 56** - Mahkeme kararı ya da Yüksek Askeri Şura kararı nedenleriyle, Türk Silahlı Kuvvetlerinden ilişiği kesilip Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subay ve astsubaylara, bu Yönetmeliğin 50 nci maddesi hükümleri saklı kalmak kaydıyla, servis belgelerine göre alabilecekleri gemiadamı yeterlik derecelerinin bir alt derecesinden gemiadamı cüzdanı ve/veya gemiadamı yeterlik belgesi verilir.”

**MADDE 34** – Aynı Yönetmeliğin 81 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

**“Madde 81** - Askerlik görevini Deniz Kuvvetleri Komutanlığına veya Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı gemilerde yapan erler, terhis oldukları gemi komutanlarınca verilen “er hizmet belgeleri” ile sicil limanına başvurmaları durumunda, bu Yönetmelik hükümleri uyarınca kütükleme işlemleri yapılır.

Deniz Kuvvetlerinden veya Sahil Güvenlik Komutanlığından emekli olan ya da ayrılan ve bu Yönetmelik hükümlerine göre gemiadamı cüzdanı ile gemiadamı yeterlik belgesi alacak subay ve astsubaylar, bir dilekçe ekinde bu Yönetmeliğin 74 üncü maddesindeki belgelerin yanı sıra,

a) Servis belgesi,

b) Deniz Harp Okulu ya da deniz astsubay sınıf okulu diploması,

c) Bonservis ve kurs belgeleri,

ç) Yönetmelik hükümlerine göre alabilecekleri gemiadamı yeterlik derecesi için öngörülen eğitim-öğretim konularında eksiklikleri bulunanlar, İdarece yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarından alacakları kurs başarı belgeleri veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığınca veya Sahil Güvenlik Komutanlığınca açılan eğitim kurslarına katılarak alacakları "T.C.Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Kurs Belgesi" veya “Sahil Güvenlik Komutanlığı Kurs Belgesi” başlıklı kurs belgeleri,”

**MADDE 35** – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

### **“Gemi Güvenlik Zabiti Eğitimi ve Belgesi**

**Ek Madde 6-** Sözleşmenin VI/5 Kuralı ile Kod Bölümünün A-VI/5 Kısmı hükmü uyarınca, gemi güvenlik zabitleri, “Gemi Güvenlik Zabiti Eğitimi” görmek zorundadır.

İçeriği ve süresi Eğitim-Sınav Yönergesi ile belirlenen gemi güvenlik zabiti eğitimini İdare tarafından onaylı eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına İdare tarafından “Gemi Güvenlik Zabiti Belgesi” verilir.

Ancak, eğitimin özel öğretim kurumlarında verilmesi halinde, bu kurumların Milli Eğitim Bakanlığından da izin almaları gereklidir.

Belge almaya hak kazanan gemiadamları, ilgili konuda yeterli olduklarını kanıtlamak için, her beş yılda bir İdarenin öngördüğü değerlendirme sınavından geçerek belgelerini yenilerler. Bu değerlendirmede başarısız olan gemiadamları tekrar eğitime tabi tutulur.”

**MADDE 36** – Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (24) nolu bendi ile 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (1) nolu alt bendinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 37** – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 38** – Bu Yönetmelik hükümlerini Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.

