

## YORGUNLUK

İnsan Unsuru Danışman Grubu'nun, Birleşik Krallık Denizcilik ve Sahil Güvenlik Şubesi (MCA) tarafından organize edilen son toplantısında yorgunluk konusuna ağırlık verildi. Denizcilik Bakanı tarafından açılan toplantıda Birleşik Krallık Hükümeti ve MCA'nın konuya verdiği önem vurgulandı.

Yorgunluğun olası sonuçları Deniz Kazalarını Araştırma Şubesi(MAIB)'nin sunumunda anlatıldı. Bu sunum, 2008 yılında Kuzey İrlanda kıyısında Genel Kargo gemisinin karaya oturmasını tanımlamıştır. Vardiya Zabiti(OOW) gece yarısında vardiyayı devraldıktan sonra kısa sürede uyuya kaldı. Köprüüstünde kimse uyanık değildi ve gemi 3 saat sonra karaya oturdu. Vardiya Zabiti (Birinci Zabit) kaptanla beraber vardiyada 6 saat / vardiya dışında 6 saat olarak çalışıyordu. Yakın kıyısız sefer bölgesinde ticari faaliyetlerini sürdüren gemilerde bu tür rutin çalışmalar büyük bir yorgunluk birikimi riski taşır. Riski azaltmaya yardım edebilecek ilave güvenlik önlemleri uygulanmamıştır. Gece boyunca köprüüstünde vardiya tutulmamıştır ve vardiya alarmı da açık değildi. Şirketin Güvenli Yönetim Sistemi (SMS) denetimleri bu önemli güvenlik ihtiyaçlarının rutin olarak uygulanmadığını saptayamamıştır. Raporun tümü MAIB internet sitesinde bulunabilir.

Yorgunluğun kişiye ya da gemiye zarar vermemesi için gemiden kimin sorumlu olacağı hususu ortaya çıkmaktadır. Dolayısıyla gemiyi işleten şirket, özellikle insangücü olmak üzere, uygun kaynakların sağlandığını temin etmelidir. Çalışılan saatlerin gözetimini düzenli bir şekilde tutmalıdır. Liman Devleti Kontrolü Denetçisi (PSCO)'nin kayıtlarda çelişkilerle karşılaşması sık görülen bir olaydır. Geminin denetçisi bunları önceden ortaya çıkarmalı ve çare bulmalıdır. Bunun yanında, iyi bir güvenlik kültürü olan bir şirkette, gemi personeli sıkı iş yoğunluğunda çalışıyorsa, PSCO kaptanla beraber, örneğin sefere çıkmanın geciktirilmesi gibi özel önlemleri görüşmelidir.

Kaptan ve gemi yönetimi ekibi yorgunluk riskine karşı uyanık olmalıdır.

Kurallara uygunluğu saptamak için, yetkililer çalışma ve dinlenme saatleri kayıtlarını incelerler. Bu tarz incelemeler Liman Devleti Denetimi'nin bir parçasıdır. Birleşik Krallık'ta, MCA, önemli ihlallerin yapıldığı gemileri alıkoyar.

Denizci, yorgunluğun emniyetli çalışma yeteneğini tehlikeye düşürdüğünü sezerse bunu ilgili denetçiye bildirmelidir. Bunu yapmak her zaman kolay değildir; ilk olarak bu durumu kabul etmeye insanda tabii bir isteksizlik mevcuttur, ikinci olarak, yorgunluk, kişinin yorgunluğunun bir güvenlik riski oluşturacağını kabul edilmesini engelleyebilir. Bununla beraber, bu bireysel sorumluluk önemlidir.

Denizci, gemisindeki yorgunluk yönetiminden endişeliyse, bu endişeyi öncelikle kaptana ya da üst düzey yöneticiye belirtmelidir. Endişeler devam ederse, o zaman şirketin kıyıda tayin edilmiş