

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/ 2522  
KONU :Element 3'ün Batırılması Operasyonu.

İSTANBUL  
30.07.2008

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ

İLGİ: TAISEI GAMA NOROL JV'nin 28.07.2008 tarih ve TGN-GOV-BC1-1355 sayılı yazısı.

İlgi yazıda; "İstanbul Boğazı Tüp Geçiş Projesi" (MARMARAY) kapsamında, Element 3'ün Büyükkada'daki halen bulunduğu mevkiden yedeklenerek Sarayburnu civarındaki mevkiine getirilip batırılması operasyonunun hava müsaadeli olarak 04 Ağustos 2008 olarak planlandığı belirtilerek gerekli izin verilmesi istenilmektedir.

Konuyla ilgili olarak 30.07.2008 tarihinde İstanbul Liman Başkanlığında yapılan koordinasyon toplantısındaki değerlendirmede;

1-Operasyon esnasında her türlü güvenlik önlemi müteahhit firma tarafından alınması,  
2-Operasyonda haberleşme kanalı olarak VHF Kanal 06'nın kullanılması, sektör kanallarının (VHF Kanal 13/14) dinlenilmesi, gerektiğinde İGTHM (İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü) ile koordineli kullanılabileceği,

3- ECEM SULTAN Barcının çeki planı, aynı Element 4,5,6,7, 8, 9,10 ve 11'in çeki planında olduğu gibi yapılacaktır. İki (2) adet 6800'BHP'lik romörkör baş tarafta, bir (1) adet 5000 BHP'lik romörkör kıç tarafta dengeleyici olacak şekilde bulunacak, ayrıca 4000 BHP'lik bir romörkör ihtiyaç halinde kullanılmak üzere birinci gün (1.inci) gece yarısından itibaren, İncburnu mendireğinden risk bölgesine girişte ve ilk demir atıldıktan sonra, Liman kılavuz kaptanının ECEM SULTAN barcından ayrılmasına kadar bölgede hizmet vereceklerdir.

4- 'ECEM SULTAN' Barcının Element 3'ün Büyükkada'da bulunduğu mevkiden, bölgeye intikali esnasında Diğer gemiler, İGTHM ve römorkörler ile ihtiyaç duyulduğunda koordineli sağlamak üzere bir adet İGTHM Operatörü, bir adet Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin birinci gün saat 23.00'dan, ikinci (2.inci) gün, saat 08.00'a kadar bir hızlı tahliye botunda bulunacak ve operasyona nezaret edeceklerdir.

Yerleştirme operasyonuna devam edilecek olan ikinci (2.inci) ve üçüncü (3.üncü) günlerde de bir adet İGTH Operatörü, bir adet Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin ECEM SULTAN barcı üzerinde görevlerine devam edeceklerdir.

5-Uluslararası trafiğin yerleştirme barcı için çatma riski oluşturmaması bakımından, yerleştirme barcı İncburnu' na gelmeden üç (3) saat öncesinde İGTHM'ne bilgi verilmesi ile İGTHM'nin trafiği zamanlamaya göre koordine etmesi,

Ayrıca operasyonun önemli aşamaları olan, çalışma sahasına giriş, hassas batırma zamanı ve yerleştirme barcının çalışma sahasından ayrılması zamanlarına gelmeden üç (3) saat öncesinden İGTHM'ne bilgi verilmesi,

6-İncburnu' ndan itibaren "ECEM SULTAN" Barcı üzerine bir adet Liman Kılavuz Kaptanının çıkması ve ECEM SULTAN yerleştirme barcının kaptanı ile koordineli çalışması ve barcın çalışma sahasında ilk (A) demirinin funda edilmesine kadar barç üzerinde kalması,

7- İstanbul Boğazı Uluslararası gemi trafiğinin, İGTHM tarafından operasyona göre koordine edilmesi,  
-Yerleştirme Barcının İncburnu'ndan Trafik Ayırım Düzenine girmesinden itibaren yapılacak koordinasyona göre Boğazın her iki yönden gemi trafiğine altı (6) saat süre ile kapatılması, müteakip altı (6) saat için geçişlerin operasyona göre İGTHM tarafından koordine edilmesi ve Yerel Trafikteki deniz araçlarının konvoya çaparız vermeden geçiş yapmaları,

8-Yüklenici Firmanın bölgede izinsiz hareket ve erişimleri kontrol altına alabilmek ve önlemek için yeteri kadar koruma güvenlik botu bulundurması,

9- ECEM SULTAN'ın batırma işi için çalışma sahasında bulunacağı 5 gün süresince Sarayburnu ile yeşil 4 ve 5 nolu şamandıralar hattı arasında kalan bölgeden yerel trafik işleyecek. Ancak sahada 13 adet çapa teli olması, geçiş boşluklarının dar olması ve sahada aynı anda 2 platform bulunacak olması nedeniyle; bu süre içinde Deniz otobüsleri, arabalı vapurlar ve şehir hatları yolcu gemileri emniyet açısından şamandıralar arası geçiş koridorunu kullanabileceklerdir.

SRK: 512-406: 31.07.08

DN: 13/5-474: 31.07.08

Sirtuler

BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

İSTANBUL

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/

-2-

10-Bölgede yerel trafikte seyreden deniz araçları; ECEM SULTAN yerleştirme barcının birinci gün (1.inci) İnciburnu'ndan bölgeye intikali ile beşinci (5.ci) gün Ecem Sultan'ın demirli olduğu bölgeden İnciburnu mendireğini terk edene kadar;

-Yerel trafikte seyreden deniz araçlarının kaptanları çalışma sahasından (bölgeden) geçerken kullandıkları geminin özelliklerine göre en az dalga yapacak şekilde emniyetli hız ile seyredeceklerdir.

-İGTHM ve/veya Koruma Güvenlik Botundan yapılan uyarı ve ikazlara uyacaklardır.

-İlgili Sektör Kanalları VHF Kanal 13 ile 14'ü dinleyeceklerdir.

11-ECEM SULTAN Barcının Element 3'ü yerleştirdikten sonra 5.ci gün Tuzla'ya dönüşü operasyonunda, ARMARİN-5 ve ARMARİN-6 Romörkörleri tarafından yedeklenecek ve bu dönüş operasyonunda çalışma sahasından İnciburnu Mendireği çıkışına kadar bir (1) Kılavuz Kaptan bulunacak ve ilave olarak TDİ.Liman İşletmesine ait bir adet romörkör refakat edecektir. Trafik Ayırım Düzeni içine atılmış olan demirlerin alınması sırasında, gemi geçişleri operasyonu aksatmayacak şekilde İGTHM tarafından koordine edilecektir.

12-İlgili tüm kurum/kuruluşlarla koordineli olarak ve konu ile ilgili daha önce alınan kararlar çerçevesinde, operasyona hava müsaadeli olarak 04 AĞUSTOS 2008 tarihlerinde başlanması, E-03 simgelli Elementin daldırma operasyonlarına yönelik olarak ihtiyaç duyulacak dalgaların icra edilmesi Başkanlığımızca iznendirilecektir.

-Hava muhalefeti veya teknik sebeplerle operasyonun 04 Ağustos 2008 tarihinde icra edilememesi halinde, Yüklenici firma tarafından 04 Ağustos 2008 günü mesai başlangıcında ilgili Kurum ve Kuruluşlara telefon/Faks ile bilgilendirilmede bulunulacaktır.

Hususları Marmaray Deniz Çalışma Gurubunca karar altına alınmıştır.

Yapılacak çalışma için yukarıda belirtilen şartlar, tüm ilgililere emir niteliğinde olup, bölgede seyir yapan tüm gemi ve deniz vasıtaları donatan/işleten/acente/kaptanlarının; can, mal, çevre ve seyir güvenliği açısından çalışma yapılan saha civarında dikkatli seyir yapmaları, operasyona katılan deniz araçlarına yakın seyretmemeleri konusunda uyarılması, yapılan uyarı ve ikazları dikkate almaları hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Mustafa AZMAN  
İstanbul Liman Başkanı  
Marmaray Deniz Çalışma Grubu Başkanı

DAĞITIM

Gereği

- İstanbul Boğaz Komutanlığı.
- Seyir Hid. Ve Oşg. Dai. Bşk
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- DLH Marmaray (İstanbul).Bölge Md.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
- (Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)
- İBB Başkanlığı (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Deniz Limanı Şb. Md.
- İSKİ İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi
- TDİ Liman İşletmesi Müdürlüğü (Kılavuzluk Teşkilatı)
- TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Armatörler Birliği
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S.Boğaziçi Yolcu ve Turizm Deniz Mot.Taş.Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kum. Üretim Pazl. Koop.
- S.S. Boğaziçi Yol Tur
- Taisei-Gama-Nurol-JV
- Avrasya Consultant Company

Bilgi

- İstanbul Valiliği
- Kuzey Deniz Saha Komutanlığı
- TDİ.A.Ş Genel Müdürlüğü
- İstanbul Bölge Müdürlüğü