

V D A D

2008-2009 DÖNEMİ FAALİYET RAPORU



ÖNSÖZ

Değerli Üyeler,

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin 108' nci yılında yaptığımız Olağan Genel Kurul'da size iki yıllık icraatımızla ilgili "**Faaliyet Raporu**"nu gururla sunuyoruz.

Bu dönemde büyük sorun yaratan konu, Gümrük Kanununda yapılan değişiklik ve buna paralel olarak Gümrük Yönetmeliği'nin yeniden düzenlenmesi oldu. Yönetmeliğin bizim ana çalışma konularımızı ilgilendiren bölümlerinde yeni yaptırımların getirilmesinden dolayı, Gümrük Müsteşarlığı ile çok sık toplantılar yapıldı ve bunların birçoğunda başarılar elde edildi. Buna rağmen bazı konularda mücadelemiz halen devam etmektedir.

Göreve geldiğimizden itibaren, her konuda öngörülen önerilerin hedefe ulaşması için önce Yönetim Kurulu olarak aramızda tartıştık, daha sonra toplumumuza sunduk, toplumumuzca özümsemiş benimsendikten sonra icraata koyduk. Bu icraatı uygularken de siz değerli üyelerimizi bilgilendirdik.

Bize vermiş olduğunuz yetkiye dayanarak, iki yıl içinde yapmış olduğumuz icraatımızla ilgili sizlere **Faaliyet Raporu**'nun bir özetini sunuyoruz. **Faaliyet Raporu**'nda belirtilen işlerle ilgili yapılan mücadelede, Yönetim Kurulu Üyesi arkadaşlarımızın ve Dernek Müdüremizin çok büyük emekleri vardır. Tüm arkadaşlarımız, kendi işini-gücünü bırakarak bu mücadele içinde yer aldılar. Bunun için Yönetim Kurulu Üyesi arkadaşlarıma, Dernek Müdüremize ve dernek personelimize bu özverili çalışmalarından dolayı çok teşekkür ederim.

Her kurumda ve her toplumda yapılan çalışmalar bilgi ve ekip çalışmasıyla başarıya ulaşır. Seçimle gelen bir Yönetim Kurulu, öncelikle üyelerinin hak ve menfaatlerinin korunması konusunda mücadele edilmesi gerektiğinin bilinci içinde yönetime seçilir. Yönetim Kurulu, bu mücadeleyi yaparken hukuka dayanır. 109 yıllık bir geçmişe sahip **Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği**'nde de böyle uygulanmıştır, bundan sonra da böyle uygulanacaktır.

Derneğimiz tarafından hazırlanan bu Faaliyet Raporu ve bu rapor içerisinde bulunan bilgiler, olaylar ve eylemler, bölümler halinde yer almaktadır. Bölüm başlıklarına bakarak istediğiniz bölümü ve mevzuu rahatlıkla okuyacak ve bilgi edineceksiniz. Bu "**Faaliyet Raporu**", aynı zamanda bizden sonraki kuşaklara aktarılacak suretiyle bir kaynak teşkil edecek ve onlara ışık tutacaktır.

Derneğimizin 2008-2010 dönemi icraatlarımızın bazı bölümlerinde kendinizi bulacaksınız. Keyifle okuyacağınızı umduğumuz "**Faaliyet Raporu**"nu sizlere sunarken tüm üyelerimize sağlık ve mutluluk dolu günlerde başarılar dilerim.

İstanbul, 26 Nisan 2010

Ruhi Duman
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

01.05.2008 – 30.04.2010
VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
FAALİYET RAPORU

27 Mayıs 2008 Cuma günü Karaköy Liman Lokantasında yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısı kararı ile Derneğimizin 21. Dönem Yönetimini mevcut kadromuz ile yeniden üstlenmemizde bizlere göstermiş olduğu inanç ve güven için Derneğimiz Üyelerine bir kez daha teşekkür ederiz.

Seçilmiş olan Yönetim Kurulu Üyeleri olarak ilk toplantımız 09 Haziran 2008 Pazartesi günü yapılmış olup bu toplantıda Yönetim Kurulu Görev Dağılımı, gündemimizin ana maddesini oluşturmuştur.

Toplantıda;

Yönetim Kurulu Başkanlığına – Sayın Ruhi Duman
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığına – Sayın Kenan Türkantos
Genel Sekreterliğe – Sayın Recep Düzgıt
Sayman Üyeliğe – Sayın Emin Eminoğlu

Tekrar getirilerek görev dağılımı aşağıdaki şekilde planlanmıştır.

Bakanlıklar, Denizcilik Müsteşarlığı, Odalar ve Borsalar Birliği, Deniz Ticaret Odaları, Sanayi ve Ticaret Odaları ile ilgili konularda: Ruhi DUMAN, Recep DÜZGİT

Gümrük Müsteşarlığı ve uzantısı Gümrük Müdürlükleri, Valilik, Emniyet Müdürlüğü, Defterdarlık konularında: Ruhi DUMAN, Recep DÜZGİT, Murat DENİZERİ

Boğazlar İdaresi, Kıyı Emniyeti, TDİ konularında: Andrea VERMEZ, Yavuz TARKU, Murat DENİZERİ

Liman Başkanlıkları, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü konularında: Recep DÜZGİT, Andrea VERMEZ

Liman İşletmeleri ve Liman Tarifeleri konularında: Ruhi DUMAN, Yavuz TARKU, Murat DENİZERİ

Gemi Acentelik Tarifeleri, Rekabet Kurulu ile ilgili konularda: Ruhi DUMAN, Recep DÜZGİT, Emin EMİNOĞLU

Denizcilik ile ilgili uluslar arası konferanslar, IMO, BIMCO, FONESPA, ICC konularında: Kenan TÜRKANTOS, Recep DÜZGİT, Murat DENİZERİ

Dernek İşleri, Bilgi İşlem, Basın Yayın Organları ile ilgili konularda: Kenan TÜRKANTOS, Recep DÜZGİT, Emin EMİNOĞLU

Üyelik ilişkileri ile yukarıda belirtilen konular dışında vuku bulacak her konuda ve üyelerimizin sorunlarının çözülmesi konularında: TÜM YÖNETİM KURULU ÜYELERİ

Yukarıda planlanan şekilde görev alan Yönetim Kurulumuz, geride bıraktığımız 24 aylık dönemde, Derneğimizin kuruluş amaçları ve tüzük kuralları doğrultusunda görevini en iyi şekilde yapmaya azami gayreti göstermiştir.

Bir noktada Sektörümüzün yaşadığı sorunları da dile getiren bu 24 aylık faaliyetimizin detaylarını, sizlere her toplantı tutanağımızı yayınlamak suretiyle duyurmuş olmakla beraber burada konuları itibariyle birleştirerek bir rapor halinde tekrar sizlerle paylaşmayı ayrıca görev addetmekteyiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
Yönetim Kurulu

BİRİNCİ BÖLÜM DERNEK İDARİ İŞLERİ

1.1)	Dernek Binası:.....	6
1.2)	Yönetim Kurulu Toplantıları:	6
1.3)	Duyurular:.....	8
1.4)	Derneğimizin Açmış Olduğu Davalar:.....	8
1.5)	Dernek Muhasebesi:.....	10
1.6)	Dernek Gelir ve Giderleri:.....	10
1.7)	Üye Borçları:.....	10
1.8)	Üyelik ve Temsilcilik Durumları:.....	10
1.9)	Denetimler:.....	11
1.10)	Kütüphanemiz:.....	11
1.11)	Derneğimiz WEB Sayfası:.....	11
1.12)	Eğitimler:.....	12
1.13)	Başkanlık Yazıları:.....	17
1.14)	Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı:.....	18
1.15)	Dernek El Kitabı:	19
1.16)	Derneğimizin İsmi Tescil Ettirilmesi:.....	19
1.17)	FONASBA / ESCABA Üyeliği.....	20
1.18)	Dernek Kitabımızın Satışı:.....	20
1.19)	Dernek Server' ının Yenilenmesi:.....	20
1.20)	Derneğimiz İstatistik Tutma Alanının Genişletilmesi:.....	20
1.21)	Özlem Yemeği:.....	20
1.22)	Black Berry Bold Alınması:	20
1.23)	Eski Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri ile Toplantı:.....	21
1.24)	Denizcilik Müsteşarlığı' nın Acente Ziyaretleri:.....	22
1.25)	İzmir' de Mukim Acentelerden Üyelik Talebi:.....	24
1.26)	Worldscale Association – London talebi:.....	24
1.27)	Antwerp Shipping Federation' ın Talebi:.....	24

İKİNCİ BÖLÜM ZİYARETLER – TOPLANTILAR

2A.1)	Hudut ve Sahiller Genel Müdürü Ziyareti:.....	25
2A.2)	Maersk Denizcilik A.Ş Türkiye Genel Müdürü'nün Derneğimizi Ziyareti:....	27
2A.3)	Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü Ziyareti:	27
2B.1)	Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Toplantısı:.....	28
2B.2)	Gümrük Müsteşarlığı Toplantısı:.....	28
2B.3)	Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile Toplantı:.....	31
2B.4)	Devlet Bakanı Egemen Bağış' ın Ankara Daveti:	32
2B.5)	İzmit Liman Başkanlığı Toplantısı:.....	33
2B.6)	Gümrük Yönetmeliği Taslağı Toplantıları:.....	33
2B.7)	Gemi Armatörleri ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile Yapılan Toplantı: ..	35
2B.8)	Konteyner Acenteleri ile Yapılan Toplantılar:.....	35

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM KANUN, TÜZÜK VE YÖNETMELİKLER

3.1)	Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği:.....	37
3.2)	Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği:.....	39
3.3)	Gemilerden Atık Alınması Tebliği:.....	42
3.4)	Sahil Sağlık Denetleme Merkezi Yönetmelik Taslağı:.....	42
3.5)	4458 Sayılı Gümrük Kanunu ile ilgili Tasarruflu Yazılar:	42
3.6)	Gümrük Yönetmeliği Değişikliği:.....	44
3.7)	Gümrük Genel Tebliğinde (Transit Rejimi) Değişiklik:.....	46
3.8)	Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği.....	47
3.9)	Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik Değişikliği Taslağı:.....	47

D Ö R D Ü N C Ü B Ö L Ü M
LİMAN ÜCRET TARİFELERİ VE TARİFELER İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

4.1) Liman Hizmetleri Ücret Artışları (Kılavuzluk, Römorkör, Palamar ve Demir Ücretleri)	49
4.2) BOTAŞ Tarifelerinin Artışı:.....	50
4.3) Liman hizmet Tarifelerinde İndirimler:.....	51
4.4) Lashing Hizmet Tarifesi:.....	51
4.5) TCDD Liman Tarifelerinde Yapılan Değişiklikler:.....	52
4.6) TDİ Liman Hizmet Tarifeleri:.....	61
4.7) SBT' li Gemilere Yönelik İndirimlerin kalkması:.....	69
4.8) Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler Ücret Tarifesi.....	70
4.9) Çevre Cezaları:.....	71
4.10) ISPS Güvenlik Harcı:.....	76
4.11) Taşıma İşletme Bölge Müdürlükleri Tarifesi:.....	76
4.12) Gemilerden Atık Alınması Ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler Ve Esaslar.....	77
4.13) İzmit Limanına Gelen Liner Konteyner Gemilerine Etap Ücretlerinde Yapılan İndirimler:.....	79

B E Ş İ N C İ B Ö L Ü M
GÜMRÜKLER İLE İLGİLİ İŞLER

5.1) Manifesto / Özet Beyan Düzeltmelerinde Mahreç Ülkeden Belge İstenmesi:	80
5.2) Ordino – Mal Teslim Belgesi:	80
5.3) Gümrük Fazla Mesai Ücretleri:.....	82
5.4) Gümrük Muhafaza Müdürlükleri Tarafından Gemi Bildirimleri Eksikliği Dolayısı ile Uygulanan Cezalar:	83
5.5) Özet Beyan Tescilleri:.....	84
5.6) Demuraj Ücretlerinin Beyan Edilmesi:.....	84
5.7) Gümrüklerle Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerileri:.....	84
5.8) Tasiş' te Bekleyen Konteynerler:.....	85
5.9) Gümrük İşlemi Takip Kartları:.....	85
5.10) KKTF Formları ile İlgili Tebliğ Taslağı:.....	85
5.11) Boş Konteynerlerin Gümrük Yönetmeliği Md.301 Kapsamında Taşınabilmesi:	85
5.12) Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü Şifre Blokeleri:.....	87
5.13) Gümrük Giriş Kartları:.....	87
5.13) Gümrük İşlemi Takip Kartları:.....	88
5.14) Transit Beyannamelerde Damga Pulu Aranması:.....	89
5.15) Transit Beyannamelerin Doldurulması:.....	89
5.16) Konteynerlerin Millileşmesi:.....	89
5.17) Gümrük Yönetmeliği:.....	90

A L T İ N C İ B Ö L Ü M
MUHTELİF UYGULAMALAR

6.1) Atatürk Hava Limanı Kargo Taşıyıcıları Kooperatifi Nakliye Fiyatları:.....	91
6.2) Şirket IP adreslerinin bildirim:	91
6.3) LNG Taşımalarından Doğan Noksanlık:.....	92
6.4) Fener Ücreti Ödemeyen Geminin Seferden Men Edilmesi:.....	92
6.5) Boğazlarda Sağlık Denetimi:.....	93
6.6) VHF Kanallarının Yetersizliği:.....	95
6.7) Türk Boğazlarından Uğraksız Geçiş Yapan Gemilerin Geceleri Yakacakları Işık	95
6.8) Gemilerin Fener Rüşumunu Ödemeyen Acentelerin İlan Edilmesi:.....	95
6.9) Mesai Saatleri Dışında Gemiye Çıkacak Teknik Personel:.....	97
6.10) TBGTH Kullanıcı Rehberinde Değişiklik:.....	98
6.11) Dış Ticarete Standardizasyon Uygulamaları:.....	98
6.12) Yeşilköy Hava Alanı Araç Girişleri:	98

6.13) Gemi Acentelerinin Birbirine Uyguladığı Ücretler:.....	99
6.14) Maliye Bakanlığı İle İlgili Sorunlar:.....	99
6.15) HSSGM' den Alınan Anket Formu:.....	99
6.16) Deniz Polisi Kontrol Uygulamaları:.....	99
6.17) Acentelik Komisyonunun KDV' ye Tabi Tutulması:.....	100
6.18) Navlun Vergisi:	102
6.19) Kılavuz Almanın Teşvik Edilmesi:.....	102
6.20) Yakıtlardaki Kükürt Oranı:.....	102
6.21) Samsun Limanında Gemiyeye Çıkacak Personel İçin Alınacak İzin / Yabancıların Liman Giriş İzin Talepleri Hakkında Genelge:.....	103
6.22) Marmara Adası Kılavuzluk Hizmetleri:.....	103
6.23) Rotterdam Kuralları:.....	104

YEDİNCİ BÖLÜM
GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE AYKIRI DAVRANIŞLAR HAKKINDA
MUHTELİF ŞİRKETLERDEN ALINAN ŞİKÂyetLER VE DEĞERLENDİRİLMESİ:

SEKİZİNCİ BÖLÜM
SOSYAL ETKİNLİKLER

8.1) İstanbul Üniversitesi' nin Talebi:.....	106
8.2) DEMO PRODUCTION Yapım Şirketinden Sponsorluk Teklifi:.....	106
8.3) Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Değişikliği:.....	106
8.4) Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği' nden Alınan Sponsorluk Dosyası:.....	106
8.5) Lloyd's List Denizcilik Ödülleri:.....	106
8.6) Kabotaj Bayramı Etkinlikleri:.....	107
8.7) Piri Reis Üniversitesi Rektörlük Talebi:.....	107
8.8) İstanbul Üniversitesi Burs Talebi:.....	107

DOKUZUNCU BÖLÜM
İSTATİSTİKLER- MALİ TABLOLAR
VE
DENETİM RAPORU

BİRİNCİ BÖLÜM

DERNEK İDARİ İŞLERİ

1.1) Dernek Binası:

Bilindiği üzere, alımına 24.8.2004 yılında yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı ile karar verilen Derneğimize ait binanın ABC İnşaat tarafından yapılan rölöve ve restorasyon çalışmaları 2006 yılının Mayıs ayında tamamlanmıştır.

25.06.2007 tarihinde Dernek Merkezimizin yeni yerine taşındığı ve faaliyetlerine bundan böyle kendi binasında devam edeceği üyelerine duyurulmuş ve açılışının yapılması için girişimlerde bulunulmuş idi.

Ancak yeni yerimize taşınmamız ile birlikte çevre binalara göre oldukça içerlek kalan binamız için deniz tarafından zemin katından itibaren olmak üzere her kata 3 er metre ileriye çıkma ve üste bir kat daha ilave etme ihtimali doğmuştur.

Bu ihtimali gerçekleştirmek üzere tadilatlı restorasyon projeleri çizdirilerek Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'ne müracaat edilmiş ve projelerin onaylanması talep edilmiştir.

Şubat 2008 de yapılan müracaatımız uzun mücadelelerden sonra ancak Nisan 2009' da sonuç vermiş ve binamızın çizdirilen tadilatlı restorasyon projesi yukarıda belirtilen ilavelerle, ilgili kurulun 01.04.2009 tarih ve 2533 sayılı kararı ile onaylanmıştır.

Derneğimiz ve üyelerimizin son derece menfaatine olarak değerlendirilen bu onay Yönetim Kurulumuz tarafından büyük bir memnuniyetle karşılanmıştır.

Onayın alınmasını müteakip Yönetim Kurulumuzun İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Metin Kalkavan ile yaptığı görüşmeler de olumlu sonuç vermiş ve binamızda %50 hisseye sahip olan Deniz Ticaret Odası, bu hisselerini Derneğimize satmaya karar vermiştir. Gerekli işlemlerin tamamlanmasından sonra da 18 Şubat 2010 tarihinde binamızın tamamı Derneğimiz adına tescil ettirilmiştir.

Yönetim Kurulumuz 108 sene sonra İstanbul'un en mutena semtlerinden biri olan Cihangir'de sahip olunan bu değerlerin gururunu siz Değerli Üyeleri ile birlikte yaşamakta ve paylaşmaktadır.

Ayrıca bu satış kararında Gemi Acentelerinin ve Derneğimizin yanında yer alan İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyeleri'ne, Yönetim Kurulu Üyelerine ve özellikle Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Metin Kalkavan' a teşekkürü bir borç bilmekteyiz.

Yukarıda sayılan nedenlerle yönetimde bulunduğumuz bu dönemde binamızın açılışını bir türlü gerçekleştirememiş olmamızı Değerli Üyelerimizin anlayış ve takdir ile karşılayacağına inancımız büyüktür.

Yukarıda sözü edilen gelişmeleri müteakip, Yönetim Kurulumuz binamızın onaylanmış tadilatlı restorasyon projesinin icraata geçirilmesi için de çalışmalar yapmış ve inşaat işlerinin, Deniz Ticaret Odası' nın yeni binasını eski eser olarak tadilatını yapan ARTEMEL firması ile anlaşmış ve 22.03.2010 tarihinde sözleşme imzalamıştır. Söz konusu sözleşme çerçevesinde ruhsat alımı için Beyoğlu Belediyesine müracaat edilmiş ve Mayıs ayının 2.yarisında alınacak ruhsatın arkasından fiili inşaatımız başlayacaktır. Dört ay olarak planlanan inşaatın sonuna Eylül – Ekim aylarında binamız yeni haliyle üyelerimizin kullanımına açılacaktır.

1.2) Yönetim Kurulu Toplantıları:

27.5.2008 tarihinde yapılan son Genel Kurul Toplantısından 30.04.2010 tarihine kadar Yönetim Kurulumuz 41 toplantı yapmıştır. 24 aylık bir süreyi kapsayan bu dönemde ortalama olarak ayda iki toplantı yapılarak bu toplantılarda Derneğimize, gerek üyelerimizden gerek kamu kurum ve kuruluşlarından gerekse diğer ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden yansıyan konular ele alınarak

görülmüş ve detayları aşağıdaki bölümlerde görüleceği üzere neticelendirilmemiş hiçbir konu kalmamıştır.

Yönetim Kurulu Toplantılarında ele alınan konular ve neticeleri toplantılar sonrasında üyelerimize elektronik posta veya elektronik posta adresi bulunmayan üyelerimize elden ulaştırılarak bilgilenmeleri sağlanmış, ayrıca Derneğimizin Web sayfasında yayınlanmıştır.

Ayrıca Yönetim Kurulumuz bu dönem yapmış olduğu 09.06.2008 tarihli ilk toplantısında, 2008 – 2010 döneminde Yedek Üyelerin Yönetim Kurulunun her iki toplantısından birine davet edilmesine ve Yedek Üyelerin de dernek Yönetim Kurulu Toplantılarına katılmasına karar vererek bu kişiler ile ilk toplantının 16.06.2008 tarihinde yapılmasına ve toplantıda bu üyelerin mesleki ilgi alanlarına göre görev dağılımının yapılmasına karar vermiştir.

Anılan toplantı gerçekleşmiş ve 2008 – 2010 döneminde, Derneğimizin resmi kurum ve kuruluşlar ile ilgili temaslarını sürdürmek üzere Yönetim Kurulu üyeleri ile birlikte Yönetim Kurulu Yedek Üyelerinin de aşağıdaki şekilde iş dağılımı yapılmıştır. Bunlar:

Bakanlıklar, Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, Odalar ve Borsalar Birliği, Deniz Ticaret Odaları, Sanayi ve Ticaret Odaları :

Sayın Ruhi Duman
Sayın Recep Düzgit
Sayın Cengiz Abas
Sayın Deniz Ziya Şenol

Gümrük Müsteşarlığı ve uzantısı Gümrük Müdürlükleri, Valilik, Emniyet Müdürlüğü ve Defterdarlık.

Sayın Ruhi Duman
Sayın Recep Düzgit
Sayın Murat Denizeri
Sayın Aydın Alaftan
Sayın Serdar Ayırtman

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri) ve Türkiye Denizcilik İşletmeleri;

Sayın Andrea Vermez
Sayın Yavuz Tarku
Sayın Murat Denizeri
Sayın Cihangir İnanç
Sayın Aykut Güçer

Liman Başkanlıkları, Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü ve Kıyı Emniyeti İşletmesi;

Sayın Recep Düzgit
Sayın Andrea Vermez
Sayın Aykut Güçer
Sayın Cihangir İnanç

Liman İşletmeleri Tarifesi;

Sayın Ruhi Duman
Sayın Recep Düzgit
Sayın Yavuz Tarku
Sayın Murat Denizeri
Sayın Oktay Soyay
Sayın Deniz Ziya Şenol
Sayın Serdar Ayırtman

Gemi Acentelik Tarifeleri ve Rekabet Kurumu;

Sayın Ruhi Duman
Sayın Recep Düzgit
Sayın Emin Eminoğlu
Sayın Oktay Soyay
Sayın Aydın Alaftan

Denizcilik ile ilgili uluslar arası konferanslar, IMO, BIMCO, FONASBA ve ICC;

Sayın Kenan Türkantos
Sayın Recep Düzgit
Sayın Murat Denizeri
Sayın Deniz Ziya Şenol

Dernek işleri, Bilgi İşlem, Basın ve Yayın;

Sayın Kenan Türkantos
Sayın Recep Düzgit

Eğitim;
Sayın Emin Eminoğlu
Sayın Aykut Gúçer

Sayın Ruhi Duman
Sayın Emin Eminoğlu
Sayın Yavuz Tarku
Sayın Aykut Gúçer
Sayın Cengiz Abas

Bina ve Mali Konular;

Sayın Emin Eminoğlu,
Sayın Recep Dúzgit
Sayın Aydın Alaftan
Sayın Serdar Ayırtman

Üyelik ilişkileri ve diğer konularda;

Tüm Yönetim Kurulu Üyeleri

Alınan kararlar doğrultusunda Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz sık sık toplantılara davet edilmiş ve birlikte çözümler üretilmiş, birçok verimli çalışma grupları oluşturulmuştur.

1.3) Duyurular:

Resmi Kurum ve Kuruluşlardan, ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden, üyelerimizden gelen ve Resmi Gazetede yayımlanan sektörümüzü ilgilendiren bilgi ve haberler ile yine sektörümüzü ilgilendiren kanun, tüzük, yönetmelik ve değişiklikleri en kısa sürede üyelerimize duyurulmuştur.

Birçok konu üyelerimizin görüşlerine sunularak ortak fikirlerin toplanması sağlanmış, her üyemizin talepleri değerlendirilmiş ortak menfaatlerimiz doğrultusunda gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

2008 yılı 01.05.2008 – 31.12.2008 tarihleri arasında 414 adet

2009 yılı 01.01.2009 – 31.12.2009 tarihleri arasında 605 adet

2010 yılı 01.01.2010 – 30.04.2010 tarihleri arasında 185 adet olmak üzere bu dönemde toplam 1204 adet sirküler yayınlanmıştır.

1.4) Derneğimizin Açmış Olduğu Davalar:

Derneğimizin 2008 - 2009 yıllarında üyelerimizin hak ve menfaatleri doğrultusunda açmış olduğu çeşitli davalar olayların vukuu bulduğu zamanlarda tüm üyelerimize duyurulmuş olup özet bilgileri aşağıdaki şekildedir. Ayrıca konu ile ilgili gelişmeler ilgili sayfalarda daha detaylı bir şekilde anlatılmaktadır.

1 - KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ’NİN İPTALİ DAVASI

DAVACI : Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

DAVALI : Ulaştırma Bakanlığı

DOSYANIN SON DURUMU : İnceleme sırası bekliyor.

AÇIKLAMA : 2004 yılı Şubat ayında yayımlanan “Karayolu Taşıma Yönetmeliği”nin iptali istemiyle açılan davada Danıştay 10. Dairesi iptal talebimizi kısmen kabul etmiş, bir kısım taleplerimizin konusunu oluşturan hükümlerin değiştirilmiş olması nedeniyle karar verilmesine yer olmadığına karar vermiş ve C1, C2, K1, K2 ve N1 ve N2 tipi yetki belgeleri ile ilgili taleplerimizi ise reddetmiştir. 3 Nisan 2009 tarihinde C1, C2, K1, K2 ve N1 ve N2 tipi yetki belgeleri ile ilgili taleplerimizin temyizden incelenmesi için Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'na başvuruda bulunulmuştur. Dosya halen inceleme sırası beklemektedir.

2 - BOĞAZLARDAN GEÇEN GEMİLERİN BİLGİ VERME YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ İHLAL ETTİKLERİ GEREKÇESİ İLE TECZİYE EDİLMELERİNE İLİŞKİN İŞLEMİN İPTALİ İSTEMİYLE AÇILAN PİLOT DAVA

DAVACI : AKMAR Vapur Acenteliği Denizcilik ve Tic. A.Ş.

DAVALI : Yarımca Gümrük Müdürlüğü
MERCİİ : Kocaeli Vergi Mahkemesi
ESAS NUMARASI : 2008/ 2778
DOSYANIN SON DURUMU : Dava lehimize kesinleşmiş bulunuyor.
AÇIKLAMA : Gümrük Müdürlüklerinin 2008 yılı başlarında boğazdan daha önceki yıllarda geçiş yapan gemilerle ilgili olarak bildirim yapma yükümlülüklerini ihlal ettikleri gerekçesiyle tesis edilen para cezalarının binlerce sayıda olması nedeniyle Hukuk Büromuz tarafından itiraz dilekçesi örnekleri tanzim edilmiş ve daha sonra bir davanın söz konusu Hukuk Bürosu tarafından pilot dava olarak üstlenilmesine karar verilmiştir. Bu bağlamda AKMAR Vapur Acenteliği Denizcilik ve Tic. A.Ş. adına Yarımca gümrük Müdürlüğü aleyhine idari para cezasının iptali istemiyle dava açmıştır. Davanın açılmasını müteakiben 9.7.2008 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik değişikliği ile SP1 formlarının verilmesi de bildirim yükümlülüğünün ifası olarak telakki edilmiş ve dava konusuz kalmıştır. Karar lehimize kesinleşmiştir.

Konu ile ilgili daha detaylı bilgi raporumuzun üçüncü bölümünde "Kanun, Tüzük ve Yönetmelikler" başlığı altında bulunmaktadır.

3 - LİMAN TARİFELERİ DEĞİŞİKLİĞİ DAVASI

DAVACI : Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
DAVALI : Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı
DOSYANIN SON DURUMU : Dava lehimize sonuçlanmıştır.
AÇIKLAMA : Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 1 Mayıs 2008 tarihinde yayımlanan 15199 sayılı "Liman Hizmetleri Tarifeleri"nin iptali istemiyle açılan davada Ankara 11. İdare Mahkemesi 24.6.2009 tarih ve E. 2008/ 2046, K. 2009/ 906 sayılı kararıyla davamızı kabul etmiştir.

4 - ACENTELİK ÜCRET TARİFESİ HAKKINDA DAVA

DAVACI : Deniz Nakliyecileri Derneği
DAVALILAR : Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
İMEAK Deniz Ticaret Odası
Mersin Deniz Ticaret Odası
MÜDAHALE TALEP EDEN : Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
DOSYANIN SON DURUMU : Müdahale talebimiz kabul edilmiş ve davacının yürütmenin durdurulması ve 2 ve 5. Maddelerinin iptali reddedilmiştir.
AÇIKLAMA : Deniz Nakliyecileri Derneği adına açılmış işbu davada, Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine ilişkin 2008/1 sayılı Tebliğin 7 ve 10.maddeleri ile Yönetmeliğin 2 ve 5. maddelerindeki asgari ve taban ibarelerinin iptali istemiyle dava açılmıştır.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Mersin Deniz Ticaret Odası' na karşı açılan bu davaya Derneğimiz müdahil olma talebinde bulunmuş ve bu talep Danıştay 8. Dairesi tarafından kabul edilmiştir.

Yapılan savunmamız ile Davacının talebi reddedilmiş ve 17.02.2010 günü yapılan duruşma ve Danıştay 8. Dairesinin kararı ile dava lehimize olarak neticelenmiştir.

5 - GEMİLERDEN ATIK ALINMASI TEBLİĞİ DAVASI

DAVACI	:	Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
DAVALI	:	Çevre ve Orman Bakanlığı Ulaştırma Bakanlığı
DOSYANIN SON DURUMU	:	Dava devam etmektedir
AÇIKLAMA	:	Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 5 Haziran 2009 tarih ve 27249 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ” in “ <i>Gemilerden Atık Alım Hizmetleri Ücret Tarifesi (2009)</i> ” başlıklı EK 1’inin tümü ile “ <i>Ücret Tarifesinin Uygulanmasında Dikkat Edilecek Hususlar</i> ” başlıklı Ek 2’nin 2, 3, 4, 8, 11, 13 ve 14. maddelerinin öncelik ve ivedilikle yürütmelerinin durdurulması ve iptalleri için dava açılmıştır.

Yukarıdan da görüldüğü üzere, Derneğimizin açmış olduğu davaların tümünde gerekçelerimiz haklı görülerek iptal taleplerimiz kabul görmüştür.

1.5) Dernek Muhasebesi:

Bir önceki Yönetim dönemimizin son aylarında kararı verilerek alınan MİCRO muhasebe programı ve daimi personelimiz ile muhasebe hesaplarımız Derneğimizde tutulmakta başlamış idi.

Geçirdiğimiz 2008 – 2009 yıllarında alınan kararların verimliliği gözlemlenmiştir.

1.6) Dernek Gelir ve Giderleri:

Derneğimizin 2008 – 2009 yıllarına ve 2010 yılının ilk 4 ayına ait gelir ve gider durumları MİCRO programında muntazam olarak takip edilmekte olup, Mali İşler ile ilgili bölümde detaylı bir şekilde belirtilmiştir.

1.7) Üye Borçları:

Üyelerimizden 2008 ve 2009 yılı üyelik aidatını ve gemi geçişleri ile ilgili ödentilerini yapmayan üyelerimize ayrı ayrı mektup gönderilerek ve telefon edilerek borç takipleri yapılmıştır.

1.8) Üyelik ve Temsilcilik Durumları:

Bazı Üyelerimizin temsilci değişikliği veya adres / telefon / e-posta gibi değişiklikleri, gerek üyelerimizin bildirimlerinden gerekse takiplerimizden çıkan farklar giderilmiş aynı zamanda tüm üyelerimize duyuruları zamanında yapılmıştır.

2008 – 2009 yıllarında aşağıdaki üyelerimiz, aşağıdaki temsilci değişikliğini yapmıştır :

<u>Şirket Adı</u>	<u>Eski Temsilci</u>	<u>Yeni Temsilci</u>
MTS Denizcilik ve Ticaret Ltd Şti MAERSK Denizcilik A.Ş	Osman BATTAL Mehmet Sacit ERDEM	Mehmet Soner BAŞARAN Kemal ÖZBİÇER

2008 ve 2009 yıllarında aşağıdaki üyelerimiz çeşitli nedenler ile Dernek üyeliğinden ayrılmıştır:

Samsun Deniz Ticaret Ltd Şti
Transak Denizcilik ve Ticaret Ltd Şti
Pan Lojistik Hizmetleri Ticaret Ltd Şti
Menkar Gemicilik A.Ş
Ced Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Şti
Basco Denizcilik A.Ş

Komodor Taşımacılık ve Ticaret Ltd Şti
Fors İkizler Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Şti

2008 ve 2009 yıllarında aşağıdaki üyelerimiz, üyelik şartlarını yerine getirmedikleri dolayısıyla üyelikten çıkartılmıştır:

Bene Havacılık ve Taşımacılık Ticaret Ltd Şti
Horoz CNAN Cezayir Deniz ve Ticaret Ltd Şti
Görkem Taşımacılık ve Ticaret Ltd Şti
Mutlu Denizcilik ve Ticaret A.Ő.
Villa Deniz Sanayi ve Ticaret A.Ő.
Yıldız Deniz Hava Nakliyat Ticaret Ltd Şti

2008 - 2009 yıllarında aşağıdaki şirketler Dernek üyeliğı talebinde bulunmuş ve üyelikleri kabul edilmiştir:

Yen Denizcilik Ticaret Ltd Şti
CSAV Denizcilik A.Ő.
YANG MING ANADOLU Gemi Acenteliğı A.Ő.
Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ő.
Transbosphor Denizcilik Nakliyat ve Ticaret Ltd Şti
OTS Gemi Acenteliğı Taşımacılık Ticaret Ltd Şti

Ünvan Değışiklikleri:

Best Uluslar arası Demir Çelik ve Ticaret A.Ő, 12.02.2010 tarihinden itibaren NORMED Denizcilik Taşımacılık ve Ticaret A.Ő olarak,

Ruhi Duman Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ő, 28.04.2010 tarihinden itibaren Duman Denizcilik ve Ticaret A.Ő olarak

Üyeliklerine devam etmişlerdir.

1.9) Denetimler:

Denetim Kurulu Üyelerimiz Dernek merkezimize davet edilerek 2008 ve 2009 yılları denetlenmiştir.

1.10) Kütüphanemiz:

2008 ve 2009 yıllarında Dernek kütüphanemize satın alma yoluyla çok değerli kitaplar eklenmiştir.

Binamızın büyütülmesi ile birlikte Derneğimize yakışır şekilde bir kütüphanemizin yapılması da planlanmış ancak yukarıda belirtildiğı üzere inşaatımız Eylül ayında biteceğinden bu planımız da ertelenmek zorunda kalmıştır.

1.11) Derneğimizin WEB Sayfası:

Bir önceki dönemimiz sonlarında kararı verilmiş olan WEB sayfamızın yenilenmesi 2008 yılında gerçekleşmiş ve verimli bir şekilde çalışmaya başlamıştır.

Gerek yurt içi gerek yurt dışından alınan bilgilere göre çok sayıda kişi tarafından ziyaret edilmektedir.

Ancak 2009 yılı Şubat ayında, sitemizin yapımcısı ve hosting servisini veren WSI Danışmanlık Ltd Şti' nin Türkiye temsilciliğinin kapanması dolayısı ile bu tarihten itibaren WSI – Kanada merkezi ile doğrudan bağlantı kurulmuş ve işlemler problemsiz olarak yürütölmektedir.

Ancak İnternet bağlantımızda yaşanan problemler dolayısı ile sabit IP uygulamasına geçilmiş ve servis sağlayıcısı olarak da Teknotel Telekomünikasyon Sanayi ve Ticaret A.Ő ile anlaşma yapılmıştır.

1.12) Eğitimler:

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği 2006 yılında planlanan ve 2007 yılında ilk uygulamalarına başlanan gemi acenteliği eğitimleri 2008 – 2009 yıllarında daha da profesyonelleşerek devam etmiştir.

Bilindiği üzere, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından oluşturulan Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonunun üç asil üyesi Deniz Ticaret Odalarından seçilmekte olup, Derneğimiz Başkanı Sayın Ruhi Duman ve Derneğimiz Sayman Üyesi Sayın Emin Eminoğlu da bu komisyonun asil üyeleri, yine Yönetim Kurulumuz Genel Sekreteri Sayın Recep Düzgüt ile Üye Sayın Yavuz Tarku yedek üyeleri olarak görev almaktadırlar.

2008 yılında, Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmeliğe göre yapılması gereken Yenileme Eğitimlerinin ilki Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ruhi Duman' ın önderliğinde, ülkemizin dört bir tarafından gelen ve gemi acenteliği şirketlerinde Sorumlu Müdür, Sorumlu Müdür Yardımcısı ve Yetkili Personel olarak çalışan 146 kişinin katılımı ile 19 – 20 Kasım 2008 tarihlerinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Salonunda gerçekleştirilmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen ve Gemi Acenteliği mesleğinin temel esaslarının başında gelen “ **Gemi Acenteliği, Görev ve Hukuki Sorumlulukları** “ konulu seminer, 19 Kasım Çarşamba günü saat 13.30 da Derneğimiz Başkanı ve aynı zamanda Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Üyesi Sayın Ruhi Duman ve ardından Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Sayın Cemalettin Şevli' nin açılış konuşmaları ile başlamıştır.

Sayın Ruhi Duman konuşmasında, gemi acentelerini;

“ Coğrafi konum itibarıyla taşıyan, yabancı ülke limanlarına gönderdiği gemisini, gittiği limanda görev ve sorumluluğunu üstlenen, işlerini yönlendiren ve yöneten, hak ve menfaatlerini koruyan kişi ve kuruluşlara “**Liman Acentesi**” diğer bir deyimle (**Gemi Acentesi**) denmiştir.” Şeklinde tanımlayarak sözlerine; “ Liman Acentesine, atayanının çıkarlarını iyi şekilde koruması, talimatlarını etkin ve hızlı biçimde yerine getirmesi, geminin gereksinimlerine ve isteklerine ticari çıkarlara uygun olarak özen göstermesi gibi yine hukuki sorumluluklar getirilmiştir. Bu sebeple bu 2 günlük seminerin konusu **Gemi Acenteliği, Görev ve Hukuki Sorumlulukları** olarak seçilmiş ve bu konu, iki günlük seminerde sizlere değerli hocalarımız ve uzmanlarımız tarafından anlatılacaktır. “ şeklinde devam etmiştir.

Sayın Duman, bilahare gemi acentelerini ve gemi acentelik mesleğini;

- 1.) Gemi Acenteleri, her alanda yapılan üretimin dünya pazarlarına bu ürünlerin değişiminde, pazarlanmasında, dağıtım ve tüketim sürecinde kolayca taşınması ihtiyacını gideren kişi ve kuruluşlardır.
- 2.) Gemi Acentesi; **'etki yaratan bir kişidir; ticarete bir başkası için hareket eder'**.
- 3.) Gemi Acentesi, deniz kültürünü almış kişilerden oluşur.
- 4.) Gemi Acentesi, bir başka kişi veya kuruluşun yapması gereken resmi veya özel işlerin o kişi veya kuruluş adına en iyi şekilde yapılabilmesi için, donatan veya işleteni tarafından tayin edilen saygın bir meslek dalıdır.
- 5.) Gemi Acentesi, bir temsilcidir. Türk limanlarına gelen bir geminin taşıdığı bayrak ülkesini temsil eder.
- 6.) Gemi yöneticisi ve yük sahibi acenteye, **kendi çıkarlarını gözetken, talimatlarını alan, onları iyi ve kârlı sonuca erdiren ve kendi varlığının bir uzantısı** olarak bakar.
- 7.) Gemi Acenteliği, "**güvenilirlik**" esasına dayanan onurlu bir meslek dalıdır. Bir gemi sahibi **acentesiz**, bir acente de **gemi sahipsiz** düşünülemez. Her iki kuruluş birbirini tamamlar ve her ikisi de uluslararası belirlenmiş kurallar çerçevesinde görevlerini yürütürler ve bütünleşirler.
- 8.) Gemi Acenteliği bir bütünleşmedir.
- 9.) Gemi Acenteliği, onur ve saygınlık içeren bir meslek dalıdır.

Şeklinde tanımlayarak okulu olmayan bu çok önemli meslek dalının görev ve sorumluluklarının bu seminerde İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof Dr Necmettin Akten, Yrd Doç Dr Birsen Koldemir, Araştırma Görevlisi Abdurrahman Yaran ve Araştırma Görevlisi Şevket İrdem tarafından bilimsel bir şekilde dile getirilmesinin mutluluğunu yaşadığını ifade etmiştir.

Bilahare söz alan Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Sayın Celalettin Şevli, Yenileme Eğitim Seminerlerinin dayanağı olan ve 31.10.2005 tarih ve 25982 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmeliğin amacının;

- 1) Gemi Acentelerinin mevzuat ve uluslar arası denizcilik kurallarına uygun olarak düzenli ve verimli faaliyet göstermelerini sağlamak,
- 2) Etkin hizmet temini için eğitim ve denetim geliştirmek,
- 3) Mali yapıları itibariyle sağlam ve istikrarlı gemi acentelerinin çalışmasını teşvik etmek,
- 4) Gemi Acentelerinin yeterlilik şartlarını ve hizmet esaslarını belirlemek üzere izin belgelerini düzenlemek,

Olduğunu belirterek seminerin açılışına katılmaktan ve camia ile birlikte olmaktan dolayı mutlu olduğunu belirtmiştir.

Seminer 19 ve 20 Kasım tarihlerinde 14:00 ile 18:00 saatleri arasında olmak üzere 2 gün sürmüş ve İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğlisi, Trabzon, Kuşadası, Marmaris ve Fethiye' den katılan katılımcıların akademisyenler tarafından verilen eğitimlere kendi deneyimlerini de aktarması ile gemi acenteliği konusunda bilim ve pratiğin buluşmasında bir ilk gerçekleştirilmiştir.

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmeliğe göre yılda en az dört kere açılacak olan bu seminerlere sektörün ihtiyacı ve önemi dikkate alınarak belirlenecek yeni konular ile devam edilecektir.

Gemi Acentelerinde çalışan yetkili personellerin sorumlu müdür olabilmeleri veya sorumlu müdür ve sorumlu müdür yardımcıları ile birlikte kimlik belgelerinin sürelerinin uzatılması için söz konusu seminerlere belge tarihlerinden itibaren dört yılda en az bir defa katılmaları zorunlu olmakla beraber katılımcılar, bir zorunluluktan ziyade sektörün bir araya gelerek konularını paylaşmaktan da büyük fayda sağladıklarını belirtmişlerdir.

Gemi acentelik mesleğinin temeli olarak derneğimiz tarafından belirlenen bu seminer konusu gibi diğer seminerlerin konu seçimine de yine derneğimiz tarafından mesleğimizin ihtiyaçları göz önünde tutularak devam edilmesine ve görülen aksaklıkların giderilmesi hususunda çalışmalar yapılmasına karar verilmiştir.

Yenileme Eğitim Seminerlerinin ikincisi;

Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu Üyesi bulunan Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ruhi Duman ve Sayman Üyesi Sayın Emin Eminoğlu' nun bizzat katılarak yönettikleri 25-26 Mart 2009 tarihlerinde İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda yapılmıştır.

Eğitim Komisyonunun Sektörün ihtiyaçlarını dikkate alarak büyük bir titizlikle seçmiş olduğu seminer konuları ; " Türk Boğazları Gemi Trafik Düzeni Uygulamalarında Çıkan Sorunlar ve Hukuki Dayanaklar " ile " Uluslar arası Sağlık Tüzüğü" nün Dünya'da ve Türkiye'deki Uygulamaları " olarak belirlenmiştir.

Seminerin açılışını, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı ve Eğitim Komisyonu Üyesi Sayın Ruhi Duman yapmıştır.

Ardından seminerin ilk konuğu, Deniz Hukuku Derneği Başkanı Doç Dr Sezer Ilgın, Türk Boğazları Bölgesinde kaza yapan veya makine arızası nedeniyle durmak veya düşük hızla seyretmek zorunda kalan gemilere, kaptan ve donatanlarının talep ve rızası olmadan verilen hizmetlerin hukuki mahiyeti hakkında bir sunum yapmıştır.

İkinci olarak, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden Sayın Kaptan Gani Aygün " Boğazlar' da yaşanan kazalar ve Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü uygulamaları " konusunda bilgi sunmuştur.

İlk günün son konuşmacısı ise Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğü Kılavuz Kaptanlarından Sayın Ali Cömert, Av. Yunus Çelik ve TDİ Limanlar Dairesi Başkan Yardımcısı Sayın Melih Hüsnü Yılmaz, " Türk Boğazları' ndan geçen gemilerin kılavuz alması, Deniz Trafik Kontrolü Merkezi ile müşterek çalışmaları, kurtarma – yardım konuları ve liman hizmetleri tarifelerine yeni ilave edilen kurtarma – yardım hizmetleri " hakkında bilgi sunmuşlardır.

Günün sonunda Gemi Acenteleri katılımcıları, gerek konular ile ilgili karşılaştıkları sorunları ve örnekleri, gerekse merak ettikleri hususları ilgili otoritelerle karşılıklı olarak görüşerek dile getirmişler ve bilgi paylaşımında bulunmuşlardır.

Seminerin ikinci günü tamamen Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü uygulamalarına ayrılmıştır.

“ Uluslar arası Sağlık Tüzüğü’ nün Dünya’da ve Türkiye’deki Uygulamaları “ konusu, HSSGM Genel Müdür Yardımcısı Sayın Dr Ömer Koçak başkanlığında sekiz kişilik bir ekip tarafından sunulmuştur.

Türk Boğazları, Montreux Sözleşmesi, Gemilerin Boğazlar’dan uğraksız ve serbest geçişleri, Gemi sağlık denetimleri ve uygulamaları, diğer ülkeler uygulamaları, ücretlendirme, cezalar, tahsilât şekilleri, kurumun bilgi işlem yapısı konularının ele alındığı bu sunum sonrası Gemi Acenteleri katılımcıları, yine karşılaştıkları sorunlar ve uygulamalar hakkında yetkililere sorularını sormuş ve görülen aksaklıkları dile getirmişlerdir.

İkinci günün sonunda, Dünyada eşi bulunmayan Türk Boğazları ve bu Boğazlar’ daki uygulamalar hakkında Gemi Acenteleri Katılımcıları geniş bilgi almış, gerek merak ettikleri gerekse uygulamalar sırasında yaşadıkları sorunları karşılıklı olarak görüşme fırsatı bulmuşlar, iyi niyet ve yapıcılık ile birlikte el ele çalışmanın gerek ülkemiz gerekse her kurum ve kuruluşun menfaati olduğu düşüncesinde birleşmişlerdir.

İki gün yoğun bir program içinde süren seminerin kapanışında Sayın Ruhi Duman tüm sunuculara, özveri ile katılımları, samimi ve bilgi dolu sunuşları için teşekkürlerini iletmiştir.

Birinci Yenileme Eğitim Seminerinde Üniversitelerle Gemi Acentelerini bir araya getiren bu seminerler bu defa da Resmi Otoriteler ile uygulayıcıları karşı karşıya getirerek bir ilke imza atmıştır.

Katılımın, İstanbul’ un dışında İzmit, Gemlik, Bursa, Trabzon, Samsun, Çanakkale ve Antalya’dan olması, sektörün eğitime olan ilgisini göstermesi açısından dikkat çekici olarak değerlendirilmiştir,

Gemi Acenteleri Yenileme Eğitim Seminerlerinin üçüncüsü;

Trabzon, Zonguldak, Muğla, Tekirdağ, Balıkesir, Çanakkale ve Kocaeli’ den gelen ve gemi acenteliği şirketlerinde Sorumlu Müdür, Sorumlu Müdür Yardımcısı ve Yetkili Personel olarak çalışan 139 kişinin katılımı ile 29 – 30 Eylül 2009 tarihlerinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Salonunda gerçekleşmiştir.

Bu defa seminerin konusu, Temmuz ayında değişen 4458 sayılı Gümrük Kanunu’ nun uygulanmasına ilişkin Gümrük Müsteşarlığı tarafından hazırlanmış olan Gümrük Yönetmeliği Taslağı olmuştur. Yönetmelik Taslağında yapılan köklü değişiklikler hakkında Kanunun yürürlüğe gireceği 7 Ekim 2009 tarihinden önce sektörü bilgilendirmek amacı ile düzenlenen seminerde; gemi acentelerinin yükümlülükleri, taşıtların kontrolü, özet beyan hakkındaki değişiklikler, gemilere yakıt, kumanya ve malzeme verilmesine ilişkin hükümler ile gümrüklerde çalışma zamanları ve çeşitli konulardaki cezalar ve itirazlar hakkında seminere konuşmacı olarak davet edilen İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Karaköy Gümrük Muhafaza Baş Müdür Vekili Sayın Nazif Aydoğmuş ve Haydarpaşa Gümrük Müdürü Sayın Oya Yasemin Ergün tarafından geniş bir bilgi verilmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen seminer, 29 Eylül Salı günü saat 14.00 de Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Başkanı ve aynı zamanda Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Üyesi Sayın Ruhi Duman’ın açılış konuşması ile başlamıştır.

Sayın Duman konuşmasına; “ **Gümrük, bir ülkeye giren her çeşit üründen ülke sınırlarında alınan vergi veya rüsumdur. Ülkelerarası ticarete, ürünlerin ihracat ve ithalatlarının beyan edildiği ve gümrüğe sunulduğu, Gümrüğe tabi olan ürünlerde verginin alındığı ve kontrol edildiği yerdir.**

Gümrük, insan sağlığının ve güvenliğinin sağlanmasını, hayvanın, bitki yaşamının ve sağlığının korunmasını, ürünlerde kalite şartlarının yerine getirilmesini, çevrenin korunmasını, tüketicilerin doğru bilgilendirilmesini amaçlar.

Gümrük, ülkelerarası yapılan ürün ihraç ve ithalatının miktar ve değer üzerinden istatistiğini oluşturur. Oluşturulan bu istatistik, Dünya Gümrük Örgütü’ne bildirilmek suretiyle dünyanın yıllık elleçlenen yük miktarı meydana gelir. “ diye başlayarak katılımcılara bu konuda aşağıdaki geniş bilgiyi aktardı.

“ Dünyada üretilen ürünlerin, dünya ticaretinde taşınan yük miktarı, 8 milyar ton civarına ulaşmıştır. Bu yükün %90’ı denizyoluyla taşınmaktadır. 2008 Yılında Dünyadaki Deniz Taşımacılığı miktarı 7.931 milyon tondur.

Dünyada, ticaretin kolay ve akıcı olması, engellerin kaldırılması, tüm ülkelerde dış ticaret işlemlerinin standart olarak uygulanması için örgütler kurulmuştur. Bu örgütlerden biri de **Dünya Gümrük Örgütü**'dür. Dünya Gümrük Örgütü, (DGÖ) (**WCO**) ulusal gümrük idarelerinin etkili ve verimli çalışmalarını sağlamak ve geliştirmek amacıyla kurulmuş, bağımsız, hükümetler arası bir kuruluştur. Dünyada birçok ülke bu örgüte üyedir.

Uluslararası ticaretin işleyişi, Dünya Ticaret Örgütü tarafından belirlenen kurallar ile sağlanır. Dünya Ticaret Örgütü tarafından konulan kurallar, Dünya Gümrük Örgütü (DGÖ) tarafından uygulanmak kaydıyla ülkelerarası ticaret gerçekleşir. Her iki örgüt birlikte çalışır, biri kural koyar, diğeri ise bu kuralı uygular. Her ülkenin bu işlerle ilgili örgütleri vardır ve bu örgütler, Dünya Ticaret Örgütü DTÖ ve Dünya Gümrük Örgütü DGÖ ile temas kurar ve bilgi sağlar. Ülkemizde bu görev devlet adına, **T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı** tarafından yürütülmektedir.

Dünya Gümrük Örgütü Bünyesinde Çalışma Komiteleri vardır. Bunlar;

i. Kaçakçılıkla Mücadele Komitesi

Kaçakçılıkla Mücadele Komitesi, DGÖ'nün gümrük suçları ve kaçakçılıkla mücadele faaliyetleri alanında çalışmalar yapar. (Fikrî Mülkiyet Hakları Görev Gücü, Ticari Kaçakçılık Çalışma Grubu vb.).

ii. (Konteyner Sözleşmesi İdari Komitesi, İstanbul ve ATA Sözleşmeleri İdari Komitesi vb.).

iii. Armonize Sistem Komitesi

Armonize Sistem Komitesi, gümrük işlemine konu eşyanın tanımlanması ve buna göre tarife cetvelinin oluşturulması konuları ile ilgili çalışmalar yapar.

iv. Kıymet Teknik Komitesi

Kıymet Teknik Komitesi, gümrük kıymetinin belirlenmesindeki teknik konuları inceler ve karara bağlanması ile ilgili çalışmalar yapar.

v. Menşee Kuralları Komitesi

Menşee Kuralları, dünya ekonomisinin, karşılaştırmalı üstünlük temeline dayalı üretim faaliyetlerinin hızlandırılması ve özendirilmesine ilişkin bir sistemdir. Ürünlerin menşeeinin belirlenmesi konusunda bu komite tarafından çalışmalar yapılmaktadır.

Bu komiteler yılda en az 2 ve gerektiğinde her zaman toplanarak gerekli görüşmeleri yaparlar, tartışır ve karar alırlar.

Hukuk

Ülkelerarası ticarete, ürünlerin sınır kapılarından geçerken beyan edilen, ihraç ve ithal ürünlerinde ve bu ürünlerin vergilendirilmesinde ulusal ve uluslararası hukuka göre işlem yapılır. İki veya daha fazla ülke bir araya gelerek, kendi toprakları arasında malların serbest dolaşımını sağlamaları, gümrük vergilerini karşılıklı kaldırmaları ve üçüncü ülkelere karşı aynı gümrük vergilerini uygulamaları hukuki anlaşmalar çerçevesinde yapılır.

Gemi'nin hukuki bir varlık, bir işletme kabul edilmesi, donatanının, kaptanının, diğer çalışanlarının haklarının, görev ve sorumluluklarının belirlenmesi, taşınan yolcu ve yükün güvenliği gibi konularının, yapılan işlem ve faaliyetlerinin kurallara bağlanması ile "Deniz Ticareti" ve "Deniz Ticaret Hukuku" meydana gelmiştir.

Geminin bir işletme olması, gemide çalışanların, taşınan yolcu ve yükün güven altına alınarak taşımanın gerçekleştirilmesi sırasında taşıyana birçok önemli görev ve sorumluluklar getirildi.

Coğrafi konum itibariyle taşıyanın yabancı ülke limanlarına gönderdiği geminin, gittiği limanda görev ve sorumluluğu üstlenecek, işlerini yönlendirecek, hak ve menfaatlerini koruyacak kişi ve kuruluşlara "Liman Acentesi" (Gemi Acentesi) dendi. Liman Acentesine, atayanının çıkarlarını iyi şekilde koruması, talimatlarını etkin ve hızlı biçimde yerine getirmesi, geminin gereksinimlerine ve isteklerine ticari çıkarlara uygun olarak özen gösterilmesi, şartları getirildi.

Gümrük Kanunları

Cumhuriyetin ilanından sonra yapılan ihracat ve ithalatın gümrük işlemleri, Cumhuriyet öncesi 1918 yılında uygulamaya konulan Gümrük Kanununa göre yapılmaya başlandı. Günün değişen ekonomik şartları karşısında bu kanun yetersiz kalmış, yapılan çalışmalar sonucu hazırlanan 5383 Sayılı

Gümrük Kanunu çıkarılarak 2 Mayıs 1949 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanun Cumhuriyet döneminin ilk Gümrük Kanunu'dur.

Ekonomik şartlardan kaynaklanan gereklilik nedeniyle, yeniden hazırlanan 1615 Sayılı Gümrük Kanunu meclisten çıkarılarak, 1 Şubat 1973 tarihinde yürürlüğe girdi.

Uluslararası Gümrük Birliği'ne uyum sağlamak, sosyal ve iktisadi şartlar ile yapılan anlaşmaların getirdiği nedenlerden dolayı, 4458 Sayılı Gümrük Kanununun yeniden hazırlandığını ve 19.10.1999 tarihinde yürürlüğe girdiğini görüyoruz.

Son olarak, 7 Temmuz 2009 günlü, 27281 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 5911 Sayılı Kanunla, 4458 Sayılı Kanunu değişikliğe uğradı. Yapılan bu değişikliğin uygulaması, 7 Ekim 2009 tarihinde başlayacaktır.

Gümrük Kanununda yapılan bu değişiklikten dolayı, yük taşıyıcılarına, liman işletmelerine ve gemi acentelerine yükümlülükler getirilmiştir. Bu nedenle, Denizcilik Müsteşarlığı Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu, Gümrük Müsteşarlığı ile temasa geçerek 29-30 Eylül 2009 tarihlerinde, getirilen bu yeniliklerin sizlere yetkili gümrük uzmanları tarafından anlatılması ve bilgilendirilmesi istenmiştir. "

Sayın Duman sözlerini " Sonuç olarak, Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu tarafından elinizde bulunan program hazırlanmış ve Gümrük Yetkililerine iletilmiştir. " şeklinde bitirdi ve hazırlanan programa göre sunum yapmak üzere sözü Sayın Nazif Aydoğan ve Sayın Oya Yasemin Ergün' e bıraktı.

Seminerde 1. Gün;

1.Gümrük Yükümlülük mevzuatı

Gümrüğe karşı yükümlülük.

Temsil

Yetkilendirme

Gümrük İş takibi

2.Taşıtların Kontrolü,

Türkiye Gümrük Bölgesi,

Gemilerin Rota Değişikliği,

Gemilerin Gümrük Bölgesine Giriş-Çıkışı

Gümrük İdarelerine Bildirme Yükümlülüğü,

Gemilerin geliş-gidiş kontrolleri.

3.Özet Beyan

Özet Beyanı Verme Yükümlülüğü,

Özet Beyanı Kimler verir.

Özet Beyan verme süreleri

Özet Beyanın Düzeltilmesi

Eşyanın Gümrüğe Sunulması:

Özet beyan eksik/fazlalığı

2 nci gün ise;

1.Yakıt, Kumanya, Malzeme ve Transit Aktarma İşlemleri

a. Gemilere yakıt verilmesi ve mevzuatı

b. Gemilere kumanya ve malzeme verilmesi ve mevzuatı

c. Yurt dışından gemilere gelen malzemenin transit aktarması işlemleri

d. Gemilerin acil bakım ve onarım mevzuatı

2.Çalışma Zammı ve Mesailer

a. Mesai Ücretleri

b. Yolluk ücretleri

c. Ücretlerin uyumluluğu

3.Cezalar ve İtirazlar

a. Noksanlık / Fazlalık cezası

b. Gemi geliş gidişlerinde bilgilendirme cezası

- c. Özet beyanın zamanında verilmemesi cezası
- d. Gemilerin rota değiştirmesi ve yanlış beyan cezası
- e. Ceza itiraz ve usulleri

Anlatıldı ve her iki günün sonunda katılımcılar gerek iş hayatında yaşadığı sorunları gerekse yeni düzenlemenin getireceği farklılıkları İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Karaköy Gümrük Muhafaza Baş Müdür Vekili Sayın Nazif Aydoğmuş ve Haydarpaşa Gümrük Müdürü Sayın Oya Yasemin Ergün ile karşılıklı görüşme ve paylaşma imkânı buldu.

Günün sonunda Sayın Ruhi Duman, Sayın Nazif Aydoğmuş ve Sayın Oya Yasemin Ergün' e bu seminere katılmalarından ve sektör temsilcileri ile konuları paylaşmalarından dolayı teşekkürlerini ve İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından hazırlanmış teşekkür belgelerini sundu.

Sektör temsilcileri ve sunucular ile topluca çekilen anı fotoğrafı ve katılımcılara Katılım Belgelerinin verilmesinden sonra İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından üçüncüsü düzenlenen Yenileme Eğitim Seminerleri sona erdi.

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmeliğe göre yılda en az dört kere açılacak olan bu seminerlere sektörün ihtiyacı ve önemi dikkate alınarak belirlenecek yeni konular ile devam edilecektir.

Gemi Acentelerinde çalışan yetkili personellerin sorumlu müdür olabilmeleri veya sorumlu müdür ve sorumlu müdür yardımcıları ile birlikte kimlik belgelerinin sürelerinin uzatılması için söz konusu seminerlere belge tarihlerinden itibaren dört yılda en az bir defa katılmaları zorunlu olmakla beraber katılımcılar, bir zorunluluktan ziyade sektörün bir araya gelerek konularını paylaşmaktan da büyük fayda sağladıklarını belirtmişlerdir.

Ayrıca, yine 31.10.2005 tarih 25982 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği düzenlenen Gemi Acenteleri Yetkili Personel Eğitim Seminerlerinin üçüncüsü de 13 – 17 Nisan 2009 tarihleri arasında İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Salonunda yapılmıştır.

Açılışını Eğitim Komisyonu Üyesi ve Derneğimiz Başkanı Sayın Ruhi Duman' ın yaptığı seminere, muhtelif gemi acentelerinden ve/veya katılma şartlarına uygun olan 120 kişi katılmıştır.

18 Nisan Cumartesi günü yapılan sınavlarda başarılı olan kişiler yetki belgesi almaya hak kazanmıştır.

Gemi acenteleri personellerinin eğitimine büyük önem veren Derneğimizin bu seminerlere yapmış olduğu katkılar hakkında Sayın Ruhi Duman Yönetim Kurulu toplantısında diğer Yönetim Kurulu Üyelerini de bilgilendirmiştir.

Ülkemizde sınırlı sayıda denizcilik yüksekokulunun mevcudiyeti, bu okullardaki eğitimlerin gemi acenteliği gibi kapsamlı ve nitelikli bir mesleği bütünüyle kapsamadığı göz önüne alındığında, bedeli ağır olarak ödenmiş olan deneyimler sonucu hazırlanmış bu dokümanlar ve kişiler ile verilen eğitimlerin önemi ve Derneğimizin üstlenmiş olduğu görev daha da önem kazanmaktadır.

1.13) Başkanlık Yazıları:

Dernek Başkanımız Sayın Ruhi Duman' in, hepimizin iş hayatı yanında sosyal sorumluluklarımızın da olduğu bilinci ile bizleri birbirimize daha da yakınlaştırmayı, yoğun ve her sektörde bulunmayan karmaşık iş hayatımız içinde az da olsa bizleri başka dünyalara götürmeyi ve gelecek kuşaklarımıza temel ve kalıcı unsurlar bırakarak geleneklerimizi bu yolla aktarmayı amaçlayarak 2006 yılında başlatmış olduğu yazı dizilerine 2008 ve 2009 yıllarında da her ay olmak üzere devam edilmiştir.

Bu faaliyet döneminde,

Gemi Acenteliği ve Hukuk (5)Limanlar
Gemi Acenteliği ve Hukuk (6)Çevre Kirliliği
Gemi Acenteliği ve Hukuk (7)Gümrük
Gemi Acenteliği ve Hukuk (8)Pasaport
İnsan ve Hukuk
Cumhuriyetin Değerleri
Atatürk'ten Bir Vefa Örneği
Gemi Acenteliği ve Ticaret (1)
Gemi Acenteliği ve Ticaret (2) Ticaret-Dış Ticaret

Gemi Acenteliği ve Ticaret (3) Ekonomik Etmenler
Gemi Acenteliği ve Ticaret (4) İşgücü ve Sorunları
Bir Şehit Çocuğu Öğrenci Azmi'nin Konuşması
Gemi Acenteliği ve Ticaret (5) Limanlar
Gemi Acenteliği ve Ticaret (6) Mal Çıkış Yerleri
Gemi Acenteliği ve Ticaret (7) Seyir
Gemi Acenteliği ve Ticaret (8) Siyasal Kurallar
Gemi Acenteliği ve Ticaret (9) Tüketim Bölgeleri
Cumhuriyetin Özellikleri
Dr. Hilmi Bey'in Anlattıklarından
Gemi Acenteliği İşletmesi
Deniz Gücü
Denizbilim
Koçtuğ Denizcilik İşletmeleri
Atatürk'ün Bir Tarih Öğretmenine Öğüdü

Konularını kapsayan ve sektörümüzle ilgili kaynak bilgi içeren bu yazı dizileri aynı zamanda Derneğimiz Web sayfasında yer alan bir köşede de yayınlanmıştır.

1.14) Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı:

Yönetimimizin bu döneminde, Derneğimizin 102 yaşında ½ sine sahip olduğu Cihangir Binasının diğer ½ sinin de alınarak tamamına sahip olma imkânı yaratılmıştır.

Bu konuda, Yönetim Kurulumuz saygıdeğer üyelerimize bilgi sunma ve ayrıca gayrimenkul alınması konusunda 5253 sayılı Dernekler Kanununun ilgili hükümleri gereğince, Genel Kurul'un Yönetim Kuruluna yetki vermesi gerektiğinden 30 Aralık 2009 Çarşamba günü Dernek Merkezinde saat 14.00 de, ekseriyet sağlanamadığı takdirde 06 Ocak 2010 Çarşamba günü yine aynı yer ve saatte Olağanüstü Genel Kurul toplantısının yapılmasına karar verilmiştir ve aşığıdaki sirküler ile bu bilgiyi tüm üyelerine göndermiştir.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
İSTANBUL / KURULUŞ: 1902
15.12.2009 = 274/ 133

SİRKÜLER NO: İNTERNET:www. vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

KONU: DERNEĞİMİZ OLAĞANÜSTÜ GENEL KURUL TOPLANTISI HK

Derneğimizin 102 yaşında ½ sine sahip olduğu Cihangir Binasının bugün diğer ½ sinin de alınarak tamamına sahip olma imkânı doğmuştur. Bu konuda, Yönetim Kurulumuz saygıdeğer üyelerimize bilgi sunma kararı almıştır.

Gayrimenkul alınması konusunda 5253 sayılı Dernekler Kanununun ilgili hükümleri gereğince, Genel Kurul kararının alınması gerektiğinden, 06 Ocak 2010 Çarşamba günü saat 14:00 de Dernek Merkezinde aşığıdaki gündem üzerinde görüşülmek üzere Olağanüstü Genel Kurul yapılmasına karar verilmiştir.

Saygıdeğer üyelerimizin bu Olağanüstü Genel Kurula teşrif etmelerini önemle rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgüt
(Genel Sekreter)

G Ü N D E M

1-- Toplantının Açılması.

2-- Saygı Duruşu.

3-- Başkanlık Divanı Seçimi.

4-- Toplantı zaptının Başkanlık Divanınca imzalanması için kendilerine yetki verilmesi.

5-- Gayrimenkul alınması için Yönetim Kuruluna yetki verilmesi.

6-- Dilekler.

7-- Kapanış.

6 Ocak 2010 tarihinde saat 14.00 de Dernek Binası' nda gerçekleşen bu toplantıda Yönetim Kurulu tarafından, binamızın alınmasına karar verilen 2004 yılından günümüze kadar olan gelişmeler hakkında detaylı bilgi verilmiş ve ileriye yönelik planlar anlatılmış, karşılıklı görüş alış verişinde bulunulmuştur.

Görüşmeler sonunda gayrimenkul alımı, mevcut gayrimenkulün tadil ve onarımı hakkında Yönetim Kuruluna oy birliği ile yetki verilmiştir.

Yönetim Kurulu Başkanı, üyelerimize katılımlarından ve görüş birliğinden dolayı teşekkürlerini sunarak birlik ve beraberliğimizin artarak devamını dilemiştir.

Yönetim Kurulumuz bu yetkiye dayanarak 07.01.2010 tarihinde tapu işlemlerini başlatmış ve yukarıda binamız ile ilgili bölümde açıklandığı üzere 18.02.2010 tarihinde tapu devri yapılmıştır.

1.15) Dernek El Kitabı:

Derneğimiz tarafından hazırlanmış olan el kitabı bittiğinden yeniden bastırılmasına, bu basım sırasında da el kitabı içeriğinde oluşmuş olan değişikliklerin güncellenmesine, özellikle 10 Mart 2008 tarihinde yürürlüğe giren Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine uygun hale getirilmesine ihtiyaç duyulduğu bir önceki dönemimiz sonlarında ortaya çıkmış ve kararı alınmış idi.

Uzun bir çalışmanın ardından 16 Mayıs 2008 tarihinde LİMAN EL KİTABI' mızın baskı işlemleri tamamlanmış ve Üyelerimize satışına başlanmıştır.

El Kitabımız bu baskısında 134 sayfadan 185 sayfaya çıkartılmış ve kullanıcılara faydalı olacağı düşünülen yeni bilgiler yine İngilizce tercüme ile birlikte kitaba eklenmiştir.

Ayrıca, Kitap bölümlere ayrılarak daha pratik kullanım sağlanmaya çalışılmıştır.

(Doğal olarak) Kitabımızdaki tüm tarifeler bu tarih itibarıyla güncellenmiş olduğu gibi, içeriğindeki Yönetmelikler, Tarifelerin Uygulama Koşulları, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Kullanıcı Rehberi, Vergiler gibi çeşitli bilgiler de yenilenerek bugünkü uygulamalar haline getirilmiştir.

Kitabın basımından sonra bazı ücret birimlerinin EURO bazı ücret birimlerinin de ABD Doları olmasından dolayı üyelerimizin proforma faturalarını hazırlamakta karmaşa yaşadığı ve bu sebeple olabilecek tüm hizmet birimlerinin EURO' ya dönüştürülmesi talebi karşısında bu hizmet birimleri de gözden geçirilmiş ve EURO çevrilerek El Kitabının, hata tespit edilen diğer bazı sayfalar ile birlikte bu sayfaları yeniden bastırılmış ve kitap satın alan üyelerimize ücretsiz olarak dağıtımları yapılmıştır.

Ancak, 2008 -2009 ve 2010 yıllarında tarifelerde, Yönetmeliklerde ve uygulama talimatlarında meydana gelen değişiklikler, kitabımızın yeniden elden geçirilmesini gerektirmektedir.

Bu konudaki çalışmalar da başlatılmıştır.

1.16) Derneğimizin İsmi'nin Tescil Ettirilmesi:

Bir önceki Yönetim dönemimizde Derneğimizin isminin (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği), logo ile birlikte marka tescilinin yaptırılmasına karar verilmiş ve bu konuda Karar Patent Marka Tescil ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd Şti.' inden alınan teklif 8 Nisan 2008 tarihinde kabul edilmiş idi. Derneğimizin yer alabileceği sınıflar Marka Tescil Sınıf Listesi' ne göre 35, 39 ve 41 olmak üzere üç sınıf olarak değerlendirilmiştir.

Marka tescil işlemleri bir yıldan fazla sürmüş ve nihayetinde 15.06.2009 tarihinde Derneğimizin ismi 10. Yılın sonunda tekrar uzatma almak üzere 10 yıl süreli olarak tescil ettirilmiştir.

1.28) FONASBA / ESCABA Üyeliği:

11-12 Haziran 2008 tarihinde Brüksel' de yapılan ve FONASBA' nın düzenlediği ECASBA seminerine, Yönetim Kurulumuz Genel Sekreteri Sayın Recep Düzgit, İMEAK Deniz Ticaret Odası delegesi olarak katılmıştır.

Uzun yıllar sonra Türkiye' den bir delegenin katılmasına memnuniyetin belirtildiği bu seminerde, üye kuruluşlar görüşlerini Komisyon ile yüz yüze paylaşma imkânı bulmuştur. Ayrıca bu sene formasyonda yapılan değişiklik ile Gümrük, Lojistik, Denizcilik ve Limancılık Politikaları bölümünün sonuna soru – cevap bölümü de eklenmiş ve katılımcılar ile Komisyon arasında inter aktif bir ortam yaratılmıştır.

Gerek dünyadaki gelişmelerin yakın olarak takip edilmesi ve üyelerimize duyurulması gerekse ülkemizde yaşadığımız olayları diğer ülke limanları ile paylaşmak amacı ile Derneğimizin de bu kuruluşlara üye olmasının faydalı olacağı düşünüldüğünden üyelik konusunda çalışmalar başlatılmış ancak üyelik şartları ile ilgili alınan dokümanlarda gerek her ülkeden sadece bir temsilcinin resmi olarak kabul edildiğinin, bunun da şu anda İMEAK Deniz Ticaret Odası olduğunun anlaşılması ve üyelik aidatı olarak beklenenden fazla bir rakamın olması dolayısı ile bu konunun ilerideki yıllara bırakılmasına karar verilmiştir.

1.29) Dernek Kitabımızın Satışı:

Derneğimizin 100. yılı dolayısı ile Tarihi Araştırmalar ve Dokümantasyon Merkezleri Kurma ve Geliştirme Vakfı' na bastırılan Türk Denizciliği ve Deniz Ticareti Kaynakları isimli kitabımızın www.kitapdenizi.com adlı web sayfasından satılması ile ilgili bir teklif alınmıştır.

Alınan bu teklif olumlu değerlendirilmiş ve satış bedelinin 100 YTL / adet olarak belirlenmesi kararlaştırılmış ancak herhangi bir satış gerçekleşmemiştir.

1.30) Dernek Server' ının Yenilenmesi:

Derneğimizde 5 terminalli olarak kullanılan net work sisteminin bağlı olduğu bilgi sayar, server vazifesi görmekte iken fonksiyonlarını yitirdiği ve programların çalışmasını durdurma seviyesine geldiği görüldüğünden acilen yenilenmesine ve yeni server alımına karar verilmiştir.

Bu amaçla teklifler toplanmış ve en uygun fiyat ve Derneğimiz işlemleri için fonksiyonel olan bir server alınmıştır. Bilgisayar ile çalışma şartları iyileştirilmiş, aynı zamanda yedekleme ünitesi ile de bilgilerimizin saklanması güvence altına alınmıştır.

1.31) Derneğimiz İstatistik Tutma Alanının Genişletilmesi:

Derneğimiz tarafından Haydarpaşa ve Ambarlı Limanlarına gelen / giden gemilere ait konteynerli yüklerin istatistik bilgileri tutulmakta ve faydalanmak isteyen üyelerimizin bilgilerine sunulmaktadır.

Üyelerimizden gelen talep üzerine 2009 yılı başından itibaren Haydarpaşa ve Ambarlı Limanlarına ilave olarak Gebze (Yılport ve Evyap Limanı) ve Gemlik (Gempport, Borusan ve Rota port) Limanlarına gelen / giden gemilere ait konteynerli yük istatistiklerinin de tutulmasına karar verilmiş ve bunun için de gerekli bilgilerin konteyner gemisi acenteliği yapan üyelerimizden toplanması için bir yazı yazılmıştır.

Üyelerimizi son derece memnun eden bu istatistikler 2009 yılı başından itibaren tutulmaya başlanmıştır.

1.32) Özlem Yemeği:

Mayıs 2008 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısından sonra üyelerimiz ile bir araya gelinmediği düşünülerek yeniden bir " Özlem Yemeği " tertip edilmesi konusunda görüşmeler yapılmış fakat içinde bulunduğumuz ekonomik kriz göz önüne alınarak bu birlikteliğin Mayıs ayında yapılması planlanan Genel Kurul yemeğine bırakılmasına karar verilmiştir.

1.33) Black Berry Bold Alınması:

Teknolojik şartların gelişmesi ile birlikte bilgi akışının önemi yadsınamamaktadır. Üyelerimizin her birinden alınan muhtelif yazışmaların daha etkin takibinin yapılması ve iletişimin kesintisiz

yürütülebilmesi amacı ile Derneğimiz adına bir Black Berry Bold telefon alınmış ve Dernek Müdüremize tahsis edilmiştir.

1.34) Eski Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri ile Toplantı:

Yönetim Kurulumuzun 06.10.2009 tarihinde yapmış olduğu toplantısında alınan karar üzerine, 13.10.2009 Salı günü saat 11:30 da Yönetim Kurulumuzun tümü, Derneğimiz Yönetim Kurullarında geçmiş senelerde görev almış Başkan ve Üyeleri Sayın Metin Leblebicioğlu, Sayın C.F.Wilkinson, Sayın Cavit Kaplan, Sayın Ziya Alkan ve Sayın Timuçin Pekar ile genişletilmiş bir toplantı yapmıştır. Toplantının ardından hazırlanan ve aşağıda bir örneği bulunan Basın Açıklaması, denizcilik sektörü ile ilgili gazete, dergi ve web sayfalarına gönderilmiş ve bu sayfalarda büyük bir ilgi ile yayınlanmıştır.

Eski Yönetim Kurullarında görev almış olan Sayın Vural Onur ile Sayın Coşkun Yurtkoru, mazeretleri dolayısı ile bu toplantıya katılamamıştır.

Ayrıca bu toplantı ve sonrasında çekilen fotoğraflar da Derneğimiz arşivlerinde yerini almıştır.

Haberin yayınlandığı web sayfaları:

www.denizhaber.com
www.denizhaber.com.tr
www.aktueldeniz.com
www.virahaber.com
www.lojiport.com

Haber, ayrıca Dünya ve Referans gazeteleri ile Deniz Ticaret Odası Aylık dergisine de gönderilmiştir.

Basın açıklamasının tam metni aşağıdadır.

107 YILLIK VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKAN VE ÜYELERİ GEÇMİŞİ İLE BÜTÜNLEŞTİ...

1902 yılından beri, Ülkemizin en eski sivil toplum örgütlerinden biri olarak faaliyetini sürdüren Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, 13 Ekim 2009 tarihinde yaptığı Yönetim Kurulu toplantısına bugüne kadar eski Yönetim Kurullarında görev almış tüm Başkan ve Üyelerini davet ederek geçmişi ile bütünleşti.

Duygusal anların yaşandığı toplantıda, toplantıya Derneğin 32 yıl Başkanlığını yapmış olan Gemi Acenteliği mesleğinin duayenlerinden Sayın Metin Leblebicioğlu başkanlık etti.

Gündem maddelerine geçilmeden önce söz alan davetliler; Sayın Metin Leblebicioğlu (32 yıl), Sayın C.F.Wilkinson (32 yıl), Sayın Ziya Alkan (11 yıl), Sayın Timuçin Pekar (10 yıl) ve 4 yıl Yönetim Kurulu Üyeliği ve 31 yıl Dernek Müdürü olarak görev alan Sayın Cavit Kaplan ile güncel Yönetim Kurulu Üyeleri günün anlam ve önemini belirten konuşmalar yaptı.

Ayrı ayrı ifade etseler de davetlilerin ortak görüşü böyle bir toplantının yapılmasından duydukları memnuniyet ve hatırlanmış olmanın verdiği hazdı.

“ Biz canla başla çalıştık ve görevi birilerine devrettik. Fakat görüyoruz ki devir alanlar bizden daha çok Derneğe sahip çıkmış, bundan da büyük onur duyduk “ diyen Sayın Metin Leblebicioğlu , “ sizlerden sonra devir alanların da aynı görev aşkı ile devam ettirmelerini dilerim “ diyerek Yönetim Kurulunu kutladı ve başarılarının devamını diledi.

Söz alan Yönetim Kurulu Üyeleri ise özellikle gemi acenteliği mesleğinde geçmişte yaşanan tecrübelerin geleceğe daima ışık tuttuğunu belirterek bu beraberlikten kendilerinin de çok mutlu olduklarını ve büyük onur duyduklarını belirttiler.

Toplantının gündemi ise, Derneğin ilk kurulduğu günlerden bugüne kadar yaşanan gelişmelerin ve gelişmelere etken olan kişilerin yâd edilmesi ve güncel hayatta gemi acentelerinin yaşadığı sorunlar hakkında eski üyelere bilgi aktarımı ile büyük ölçüde de Derneğin 104 sene sonra sahip olduğu Cihangir'deki binasının gelecek ile ilgili planları idi.

Dernek binasının iç tezyinatının henüz tamamlanmamış olmasından dolayı açılışını yapamamış ve üyelerine henüz tanıtamamış olmanın üzüntüsünü belirten Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ruhi

Duman, Dernek binasının gemi acentelerinin bulunduğu, misafirlerini ağırlayabildiği, eğitimlerini alabildiği, mesleğin rahatlıkla paylaşılabilirdiği bir klüp haline gelmesini hedeflediklerini belirtti.

Toplantının ardından davetlilerle birlikte yenen yemekte sohbet yine deniz, denizcilik ve gemi acenteleri olmak üzere anıların paylaşılmasıydı.

Eski Yönetim Kurullarında görev almış olan Sayın Vural Onur ile Sayın Coşkun Yurtkoru' nun mazeretleri dolayısı ile katılmadığı toplantı sonunda çekilen fotoğraflar ise mesleğin dayanışmasını tarih sayfalarına taşıdı.

1.35) Denizcilik Müsteşarlığı' nın Acente Ziyaretleri:

Denizcilik Müsteşarlığı' ndan 03.12.2009 tarih ve 41480 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik çerçevesinde 8, 9, 10, 15, 17, 23 ve 29 Aralık tarihlerinde gemi acentelerini ofislerinde ziyaret ederek sektörün sıkıntılarını ve ihtiyaçlarını yerinde dinleyeceklerini ve bunlarla ilgili iyileştirici tedbirler almayı planladıklarını belirterek Derneğimizden de bir kişinin kendilerine refakat etmelerini talep etmişlerdir.

Bilahare 19.01.2009 ve 29.01.2010 tarihlerinde yine Denizcilik Müsteşarlığı' ndan alınan yazılarda da 26 – 29 Aralık 2009 ve 01 – 04 Şubat 2010 tarihlerinde yapılacak yeni denetimler için de yine Dernek Müsürümüz Sn Neslihan Başarşlan' ın bu ziyaretlere katılması talep edilmiştir.

Söz konusu talep üzerine Derneğimiz Müdüresi Sn Neslihan Başarşlan bu ziyaret toplantılarından ilkinde 15 ve 17 Aralık tarihlerinde diğerlerine ise 27, 29 Ocak ile 2,3 ve 4 Şubat tarihlerinde katılmıştır.

Bu tarihlere 40 dan fazla gemi acentesi ziyaret edilmiş ve bu ziyaretlerde Derneğimizin yapmış olduğu organizasyon Müsteşarlık ilgililerince memnuniyetle karşılanmıştır.

Yapılan ziyaretlerde:

Denizcilik Müsteşarlığı' ndan görevlendirilmiş iki kişi ile birlikte Kadıköy bölgesinde önceden tespit edilmiş olan Gemi Acenteleri ziyaret edilmiştir.

Yapılan ziyaretler sırasında şirketlere sektörle ilgili sorunların olup olmadığı sorulmuş aynı zamanda da Gemi Acenteliği Hakkında Yönetmelik hükümlerini yerine getirip getirmediği sorgulanmıştır. Özellikle gerek adres değişikliği gerekse yetkili personel kartlarının değişikliğe uğramaları halinde Müsteşarlığa bilgi verilip verilmediği hakkında bilgiler alınmıştır.

Genelde gemi acentelerinin bu tür bilgileri Denizcilik Müsteşarlığı' na bildirmeyi ihmal ettiği görüldüğünden bilahare Müsteşarlık tarafımıza bir yazı göndererek adres değişikliklerinin bildirilmesi hususunda bir hatırlatma yapmıştır. İleride herhangi bir mağduriyette kalmamaları açısından söz konusu yazı, üyelerimize aşağıdaki şekilde duyurulmuştur.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
İSTANBUL/KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO: 11.2 / 0228-172 = 22/04/2010
İNTERNET: www.vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Konu: Gemi Acente Şirketlerinin Denetimi Hk.

İlgi: İMEAK DTO' dan alınan, 21.04.2010 tarih ve 1786-197/2010 sayılı sirküleri.

İlgi sirküler ile;

"T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 12.04.2010 tarih ve 12410 sayılı yazısı ile; Genel Müdürlüklerince gemi acente firmalarında denetim yaptıklarını ve **yapılan denetimlerde bazı firmalarda adres değişikliği olduğu halde Genel Müdürlüklerine yeni adrese göre gemi acenteliği yetki belgesi düzenlenmesi talebinde bulunmadığının tespit edildiğini**, adres değişikliğini Genel Müdürlüklerine bildirmeyen gemi acente firmalarına yazı yazılarak 30 iş günü içinde adres değişikliği ile ilgili eksikliğin giderilmesinin istendiğini, eksikliğin

giderilmemesi durumunda Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik gereğince eksiklik tespit edilen acenteler hakkında gerekli işlemlerin yapılacağı”

Bildirilmektedir.

Sayın Üyelerimizin bilgilerini rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgüt
Genel Sekreter

Ayrıca yazımız ekinde adres değişikliği için kullanılacak dilekçenin örneği ile bu dilekçeye eklenecek belgeler de sunulmuş olup örneği aşağıdadır.

ADRES DEĞİŞİKLİĞİ YAPAN ACENTELER İÇİN DİLEKÇE ÖRNEĞİ

Firma Antetli Kâğıt

T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞINA
(Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü)

...../...../.....

..... Nolu Gemi Acentesi Yetki Belgesine sahip Acentemize adres değişikliğinden dolayı yeni belge düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

Acente Yetkilisinin Adı Soyadı ve İmzası
Acente Kaşesi

ADRES DEĞİŞİKLİĞİ İÇİN:

EKLER:

1. İşyeri açma izin belgesinin noter tasdikli örneği
2. Kira sözleşmesi veya tapunun noter onaylı örneği
3. Gemi Acenteliği Yetki Belgesinin aslı
4. Banka Dekontu (Gemi Acenteliği Yetki Belgesi için)

(Yenilenecek gemi acenteliği yetki belgesi tutarı 100 TL olup, ödemeler www.denizcilik.gov.tr adresinde yer alan e-tahsilat bölümünden alınacak C Kodu ile Garanti Bankası gişelerinden ya da internet bankacılığı (www.garanti.com.tr/odemeler/e-devletkapisı) üzerinden yapılacaktır.

E-tahsilat sayfasında (<http://odeme.denizcilik.gov.tr/login.aspx?ReturnUrl=%2fDefault.aspx>) acente bölümü tercih edilerek girilen sayfada Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Gelir Kalemleri altında acente işlemleri bölümü tercih edilecektir.

Açılan sayfada belge türü, acente gemi acentesi yetki belgesi değişikliği ücreti seçilerek hesaplama butonuna basılarak işlem sonuçlandırılacak, alınacak C Kodu ile Garanti Bankası'ndan ödeme yapılacaktır.

Dilekçenin ve eklerin gönderileceği adres:

T.C.Başbakanlık
Denizcilik Müsteşarlığı
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
GMK Bulvarı N:128
Maltepe/ANKARA

1.36) İzmir' de Mukim Acentelerden Üyelik Talebi:

İzmir' de mukim bazı gemi acentelerinin sözlü olarak Derneğimize üye olmak istedikleri bilgisi alınmıştır.

Bu bilgi ve talep memnuniyetle karşılanmış ve üyelik şartlarına uygun olan şirketlerin vecibelerini de yerine getirmek kaydıyla üye olmalarında herhangi bir mahsur görülmemiş ve Derneğimiz Üye Formlarının kendilerine gönderilmiştir.

1.37) Worldscale Association – London talebi:

Worldscale Association (London) Limited şirketi Genel Müdürü Ian McCarthy'den 10.03.2010 tarihinde bir yazı alınmış ve bu yazıda; şirketin tanker kiralama ve brokerlik işleri yaptıklarından bahisle 19, 20 ve 21 Nisan tarihlerinde Türkiye ve Karadeniz bölgelerinde kendilerini tanıtmak amaçlı bir ziyaret düzenlemek istedikleri belirtilerek bu ziyaret sırasında Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ile de görüşme talep etmişlerdir.

Görüşmenin, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan Türkantos tarafından yapılmasına karar verilmiş ve buna göre de bilgi iletilmiştir.

Ancak anılan ziyaret, yanardağ patlaması nedeni ile iptal edilen uçak seferleri nedeni ile gerçekleşmemiştir.

1.38) Antwerp Shipping Federation' in Talebi:

Antwerp Shipping Federation Genel Müdürü Xavier Van Engelen' den 16.03.2010 tarihinde bir e-posta mesajı alınmış ve bu mesajda; Anvers Liman Otoritelerinin 10 Mayıs tarihinde İstanbul'da bir toplantı düzenlemek istedikleri ve bu toplantının organizasyonunda Derneğimizin kendilerine yardım etmesi talep edilmiştir.

Derneğimizin Uluslar arası düzeyde bilinmesi ve aranması memnuniyetler karşılanmış olup talep edilen destek verilmiştir.

Toplantı ve sonrasında düzenlenecek kokteyle tüm üyelerimizin davet edilmesi sağlanmış ayrıca Yönetim Kurulumuzun da özel davetli olarak bu toplantıya katılımı istenmiştir.

İKİNCİ BÖLÜM

ZİYARETLER – TOPLANTILAR

Yönetim Kurulumuz 2008 – 2009 döneminde aşağıdaki ziyaretleri ve toplantıları yapmış ve bu ziyaretlerde / toplantılarda yine aşağıda belirtilen konular görüşülmüştür.

A – ZİYARETLER:

2A.1) Hudut ve Sahiller Genel Müdürü Ziyareti:

Yönetim Kurulumuz 16.06.2008 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında almış olduğu karar üzerine 18 Haziran 2008 Çarşamba günü Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürü Sayın Celal Şahin Bey' i makamında ziyaret etmiştir.

Yönetim Kurulu Üyelerimiz Sn Andrea Vermez, Sayın Yavuz Tarku, Yedek Üyemiz Sayın Aykut Güçer ve Dernek Müdüremiz Sayın Neslihan Başarslan' ın katıldığı ziyaretin amacı 09.05.2008 tarih ve 26871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan ve 01.01.2009 tarihinde yürürlüğe girecek olan Gemi Sağlık Resmi Uygulama Yönetmeliği hakkında görüş alış verişinde bulunmak ve bu yönetmelik ile ilgili tereddüt edilen bazı hususların aydınlığa kavuşturulmasını sağlamak olmuştur.

Sayın Celal Şahin' in Derneğimizi sıcak karşılaması ve yönetmeliğin ve kurumlarının amacının, acentelere ve gemilere daha pratik uygulamalar ve rahatlık getirmesi, sağlık denetimlerini uluslar arası düzeye getirmek ve denetimlere saygınlık kazandırmak hedefinde olduğunu ifade etmesi ile başlayan toplantıda aşağıdaki hususlar dile getirilmiştir.

1- Yeni Yönetmelikte coğrafi istikamet kavramı kalkmıştır ancak Md..5' e göre Sağlık Resminin her limanda alınacağı hissi doğmaktadır. Her ne kadar Md. 7 sadece ilk uğradığı Türk limanında alınacağına dair bir açıklık getirmekle beraber bu konunun görüşülmesinde fayda görülmüş ve sadece ilk limanda alınacağı Sn Celal Şahin tarafından da doğrulanmıştır.

2- Yönetmelikte " Turist Gemisi " tanımı yapılırken " Turistik amaçla yolcu getiren, başkaca ticari işlemlerde bulunmayan, amaç dışı başka yolcu ve yük almayan gemiler " diye tanımlanması, gelişen şartlar sonucu İstanbul' da yolcu indiren ve İstanbul' dan yolcu alan gemilerin de gündeme girdiği, geçmişte bu şekil yolcu değişimlerinde Sağlık idareleri tarafından " ticari işlem yapıyor, dolayısı ile gemi turistik vasfını kaybetmiştir " şeklinde getirilen yorumun, yeni yönetmelikte de açıklığa kavuşmamış olduğuna dikkat çekilmiştir. (*)

3- Rüsum ödemelerinde getirilen 3 iş günü içinde ödenme şartı, gemi operasyonunun bu sürelerin dışına taşması halinde gemi kalkmadan önce verilen beyanın bilahare değişme olasılığı karşısında (rotasyonunda bir değişiklik olursa) işlemlere pratiklik getirme yerine bilakis sorun yaratacaktır. (*)

4- Yönetmeliğin 12. Maddesinde " Transit gemilerin gittikleri limandan 6 ay içinde transit olarak geri dönmeleri halinde Türk Boğazları girişleri sırasında rüsum makbuzunu veya diğer evrakı ibraz etmeleri halinde yeniden sağlık resmi alınmaz " denmektedir. Bilgi işlem teknolojilerinin bu kadar geliştiği ve Sn Celal Şahin' in de bahsettiği üzere teknolojik gelişmeler ile donatılacak bir kurumun gemilere ait kayıtları emin olarak takip etme yerine hala makbuz isteme yolunu tercih etmesinin sebebinin hedefler ile çelişki yarattığı ifade edilmiştir. (*)

5- Nakit, bono, çek ile ödemelerin yeni düzenleme ile kalktığı ancak bildiğimiz kadarı ile Transit gemilerde bono ile ödemenin devam edeceği şeklinde duyum aldığımız ifade edilmiş ve Sn Şahin bu konuda " Transit gemilerde de kalktı ama emin değilim not alıyorum, bilahare sizlere bildireceğiz." şeklinde bilgi vermiştir.

6- Bono ve çek ile ödeme kalkarsa geminin Cumartesi - Pazar gelmesi ve kalkması halinde ödemelerin nasıl yapılacağı sorusuna da Sn Şahin " 3 iş günü süre veriliyor, geminizi gönderin sonraki 3 iş gününde de rüsumunuzu ödeyin " şeklinde yanıt vermiştir.

7- Yeni Yönetmelik ile Genel Müdürlüğe itiraz etme imkânlarımızın kalktığı, herhangi bir ihtilaf olduğunda direkt ceza ödenmek zorunda kalınacağı, oysa geçmişte de örneklerinden gördüğümüz üzere yanlış anlama / anlatma gibi birçok hususta olaylara çözüm getirildiği hatırlatılmıştır. (*)

8- Yönetmelikte " Gemide sağlık tedbirlerini almamak, hastalıkların oluşumuna neden olan mikroorganizmalar ile ilgili önlemleri almamak " gibi soyut kavramların bulunduğu, cezaların da çok yüksek olduğu bir durumda her denetimde ceza ödenebilir bir halin ortaya çıktığı ifade edilmiştir.

Sn Şahin bu konuda, yurt dışına elemanlar gönderdiklerini ve bu kişiler vasıtası ile denetimlerde bir standart oluşturmak istediklerini, oluşturacakları check list' leri ve standartları acentelere öncelikle göndereceklerini dolayısı ile soyut bir kavram kalmayacağını, bir denetim sırasında nelerin olması gerektiğini her ilgilinin bileceğini ve hala eksikliği olan var ise de ceza maddesinin uygulanacağını ifade etmiştir.

9- Marmara' da bir limana gelmek üzere hareket eden bir geminin Çanakkale' de tayfa değişikliği yaptığı takdirde ilk uğrak limanının Çanakkale sayıldığı ve sağlık rüsumunun Çanakkale acentesi tarafından ödenmesinin talep edildiği, Liman acentesi ve Boğaz acentesinin farklı olması halinde iki acente arasında ihtilaf söz konusu olduğu, bu konuda Yönetmelikte adı geçen " ilk temas " ile " ilk liman " kavramlarının birbirinden ayrılmasının faydalı olacağı belirtilmiştir. (*)

Çeşitli örnekleri de verilen yukarıdaki konular hakkında görüş alış verişinde bulunulmuş ve Sayın Celal Şahin tarafından tümünün notları alınmıştır.

Sayın Şahin, Yönetmeliklerin değişebilir olduğundan bahis ile teknik ekibinin şu sıralar eğitim ile ilgili olarak Yurt dışında bulunduğunu, onların dönüşünü müteakip Temmuz ayı içinde Derneğimizin de katılacağı bir toplantı düzenleneceğini ve yukarıda bahsedilen ve (*) işareti ile belirtilen tüm konuların bu toplantıda ele alınmasını ve buna göre gerekiyor ise Yönetmelik değişikliği dahi yapılabileceğini ifade etmiştir.

Ayrıca Genel Müdürlüğü döneminde yaptıkları ve yapacakları işlerden de bahsederek en büyük emellerinin eğitimli personel yetiştirmek ve "patentaya" değil "pratikaya" bağlı işlem yapmak olduğunu belirtmiştir. Şu anda 4 adet ambulans botlarının olduğunu ve ayda ortalama 50 vaka karşıladıklarını, hastaların gemilerden bu botlarla alındığını ve ayrı bir ücret talep edilmediğini, kuruma saygıyı görev tanımları ile görmek istediklerini bu sebeple dış ülkelere karşı da imajlarını değiştirmek istediklerini özellikle belirtmiştir.

Acentelerin, Genel Müdürlük ile iç içe çalışması gerektiğini bu yolla istenmeyen bir çok konuda çözüm üretebileceklerini de sözlerine ekleyerek ziyaretimizden memnuniyetini belirtmiştir.

Sayın Celal Şahin' e gerek Derneğimize gösterdiği sıcak ilgi gerek iş ve işlemleri ele alışındaki yaklaşımı gerekse uzunca bir zamanı bizlere ayırdığı için teşekkür edilmiştir.

26 Kasım 2008 Çarşamba günü Yönetim Kurulumuz, bir önceki Yönetim Kurulu toplantısında aldığı karar üzerine yeni atanan Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürü Sayın İbrahim Şentürk' ü ziyaret etmiştir.

Ziyaretin amacı, yeni atanma dolayısı ile Derneğimizin iyi niyet dileklerini aktarma ve tanışma olmakla birlikte Sayın İbrahim Şentürk' ün de sıcak karşılaması ile sektörümüzün bu kurum ile yaşamış olduğu sorunlar dile getirilmiştir.

Derneğimiz Yönetim Kurulu' ndan Sayın Ruhi Duman, Sayın Kenan Türkantos Sayın Recep Düzgüt ve Yedek Üyemiz Sayın Aykut Güçer ile Dernek Müdiremiz Sayın Neslihan Başarslan' ın katıldığı toplantıda;

2009 yılında yürürlüğe girecek yeni " Gemi Sağlık Resmi Uygulama Yönetmeliği " hakkında daha önceki Genel Müdür ile yapılan mutabakatlar tekrarlanmış ve bu konuların kendi yönetimleri ile de yinelenmesi talep edilmiştir.

Ayrıca sağlık denetimlerinin daha pratik olması amacı ile hazırlanan " Check List" lerin, pratik olmaktan çok uzak olduğu ifade edilerek sektörün görüşü alınarak hazırlanacağına söz verilmesine rağmen hiçbir görüş alınmadan çıkartılmasının uygulamada yaratacağı sorunlar üzerinde görüşülmüştür.

Her iki konuda da daha detaylı ve teknik kişiler ile görüşmek üzere Aralık ayı içinde bir toplantı daha yapılmasına ve bundan böyle rutin toplantılar ile sorunlarımızı paylaşmanın faydalı olacağına karar verilmiştir.

Sayın İbrahim Şentürk' e sektörümüz sorunlarına yaklaşımından dolayı teşekkür edilerek toplantıya son verilmiştir.

22 Ocak 2009 Perşembe günü Dernek Yönetim Kurulu Üyelerimiz Sayın Andrea Vermez, Sayın Yavuz Tarku, Yedek Üye Sayın Aykut Güçer ve Dernek Müdiresi Sayın Neslihan Başarslan, Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği Başkanı Sayın Ali Polat ve Sayın Yavuz Uluğun' ün de katılımı ile Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürü Sayın İbrahim Şentürk' ü tekrar ziyaret etmiştir.

Ziyaretin amacı, özellikle İzmit Körfezine gelen gemilerin sağlık denetimleri ve serbest pratika işlemlerinde yaşanan aksaklıklara çözüm yolu aranması olmuştur.

Konu hakkında yaşanan ve belgeli örnekler ile Sayın İbrahim Şentürk 'e geniş bilgi verilmiş, karşılıklı görüş alış verişinde bulunulmuştur. Katılımcıları sıcak bir ilgi ile karşılayan ve çözüm üretmeye yönelik tutum sergileyen Sayın İbrahim Şentürk' e bir kez daha teşekkür edilerek alınacak önlemlerin bir an önce hayata geçirilmesi dileklerinde bulunulmuştur.

2009 yılında dünyanın birçok ülkesinde ve bilahare de ülkemizde domuz gribi vakası görülmüştür. Uluslar arası yayılımı söz konusu olan bu salgın karşısında ülkemizde de Sağlık Bakanlığımız ve Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü gerekli tedbirleri almış ve muntazam yayınlar ile halkı bilgilendirmiştir.

Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü' nün aldığı tedbirler gerek zaman zaman yayınladıkları açıklamalarla gerekse kuruluşun web sayfasındaki günlük raporlar ile Derneğimiz tarafından da yakından takip edilmiş olmakla beraber, son gelişmeler hakkında bilgi almak ve bir gemide domuz gribine rastlanması halinde geminin akıbetini öğrenmek ve durumu üyelerimize bildirmek amacı ile Genel Müdür Yardımcısı Sayın Ömer Koçak 12 Ağustos 2009 tarihinde ziyaret edilmiştir.

Sayın Koçak' dan;

- Domuz gribi görülen kişinin izole edilmesinin en büyük önlem olduğu,
- Ticari gemilerde hastalıkla ilgili kaptan beyanının çok önemli olduğu,
- Yolcu gemilerinden yolcu – personel çıkışı sırasında kullanılan termal kameralarda ateşi yüksek görülen kişilerin Haseki hastanesine (anlaşmalı) gönderildiği, esas teşhisin burada konulduğu,
- Kontrol sırasında (+) çıkması halinde bu kişinin ve temas ettiği kişilerin izole edildiği,
- Hastanın gemide olması halinde gemiden dışarı çıkarılmadığı, gemi içinde izole edildiği,
- Herhangi bir şekilde gemi operasyonunun engellenmediği,

Bilgisi alınmıştır.

Bu bilgiler yayınladığımız bir sirküler vasıtasıyla üyelerimiz ile de paylaşılmıştır.

2A.2) Maersk Denizcilik A.Ş Türkiye Genel Müdürü'nün Derneğimizi Ziyareti:

Maersk Denizcilik A.Ş. Türkiye Genel Müdürü Sn. Capt. Keith Svendsen ve Şirket Müdürü Sn. A. Kemal Özbiçer 19 Ağustos 2008 tarihinde Derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Yönetim Kurulu olarak kendilerine yeni görevlerinde başarılar dileği ile bu nazik ziyaretlerinden dolayı teşekkür edilmiştir.

2A.3) Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü Ziyareti:

06.04.2009 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında alınan karar üzerine, İstanbul'a yeni atanan Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü Sayın Lütfi Ekinci' ye 7 Nisan 2009 Salı günü saat 14.30 da nezaket ziyaretinde bulunulmuştur.

Ziyarete Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ruhi Duman, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Yavuz Tarku ve Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Sayın Aykut Güçer ile Dernek Müdürümüz Sayın Neslihan Başarslan katılmışlardır.

Derneğimizin tanıtımı ve bilahare Sayın Lütfi Ekinci' nin kendini tanıtımı ile başlayan toplantı karşılıklı iyi niyet dilekleri ve sektörle ilgili sorunlarımızın paylaşımı şeklinde devam etmiştir.

Sayın Lütfi Ekinci' ye yeni görevinin hayırlı olması dilenerek, bizlere ayırdığı zaman ve içten paylaşımı için teşekkür edilmiştir.

B - TOPLANTILAR:

2B.1) Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Toplantısı:

Türkiye İhracatçılar Meclisi' nden alınan 26.03.2008 tarih ve 415 sayılı yazıda, limanların ithalatçı ve ihracatçılar için öneminin daha da arttığı belirtilerek, " Limanlarda verilen hizmetlerin gerek ithalatçı ve ihracatçılar gerek denizcilik acenteleri ve gerekse liman işletmeleri açısından etkin, problemsiz, en az maliyetle ve belirli standartlar dâhilinde yürütülmesi, dış ticaret ve lojistikte hedeflediğimiz seviyelere ulaşmamızda büyük önem taşımaktadır. Bu noktada, limanlardaki iş akışında görülen aksaklıkların, karşılıklı değerlendirmelerle giderilmesini teminen bir koordinasyon sağlanmasında fayda olacağı ve Derneğimizin bu koordinasyona çok değerli katkılarda bulunacağı düşüncesinde" olduklarını belirterek Yönetim Kurulumuzu, 2 Nisan 2008 Çarşamba günü TİM Başkanı Sayın Oğuz Satıcı Başkanlığında başta madencilik olmak üzere ihracatçı sektör temsilcileri ile yapacakları toplantıya davet etmiştir.

Üyelerimizi çok yakından ilgilendiren bir sektörün temsilcileri ile birlikte çözüm üretilmesine yönelik yapılacak bu toplantıya davetten dolayı TİM' e teşekkür edilerek toplantıya Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan Türkantos ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Andrea Vermez ile Dernek Müdürümüz Sayın Neslihan Başarslan katılmasına karar verilmiştir..

Toplantıda, TİM, Acentelerin limanlardan alınan hizmetleri ihracatçılara daha yüksek bir ücretle sattığı dolayısı ile haksız bir gelir ettiği bu sebeple liman masraflarını direkt olarak ilgili işletmeye kendilerinin ödemek istediklerini belirtmiştir.

Derneğimiz katılımcıları, acentelerin gerek gemi gelmeden önce gerek gemi limanda iken ve gerekse de gemi kalktıktan sonra yapılan iş ve işlemleri anlatarak liman işletmelerinin belli bir alanda (ve ellerindeki olanaklara göre) hizmet verebildiğini, acentelerin neden olması gerektiğini uzun uzun anlatmış ama ülkemizin göz bebeği olan bu sektörümüz ile bir birimizi daha iyi anlayabilmek için müteakip toplantıların yapılmasını önermiştir.

2008 yılı Haziran ayı başında TİM' den tekrar bir toplantı talebi alınmış ve bu toplantıya da Yönetim Kurulumuzdan Sayın Kenan Türkantos, Sayın Andrea Vermez ve Sayın Murat Denizeri ile Yedek Üyemiz Sayın Aykut Güçer' in katılması kararlaştırılmıştır.

25 Haziran 2008 tarihinde yapılan bu toplantıda özellikle Gemlik limanında, ihracatçıların taşıyıcılara ödemiş oldukları ücretlerin çok yüksek olmasından şikayet edilmesi üzerine konunun örnekler ile dile getirilmesini talep eden Yönetim Kurulumuz, bu defa yapılan toplantıda TİM' in sunduğu örnekleri inceleme fırsatı bulmuştur.

Yapılan incelemelerde tüm faturaların forwarder şirketlere ait olduğu görülmüştür. Bunun üzerine TİM üyelerine acente – forwarder ve lojistik şirketlerinin birbirinden farklı yapı ve işleve sahip olduğu detaylı bir şekilde anlatılmış ve kendilerine, talep ettikleri servise göre direkt acente ile çalışmalarını halinde rakamlarını daha kontrol altına alabilecekleri ifade edilmiştir.

Birbirleri ile çok ilintili olarak çalışan bu sektörün bu vesile ile bir araya gelmiş olmasının ve birbirlerini anlamalarının memnuniyet verici olmuştur.

2B.2) Gümrük Müsteşarlığı Toplantısı:

T.C.Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü' nden 17 Temmuz 2008 tarihinde bir elektronik posta mesajı alınmış ve bu mesajda, " Deniz taşımacılığı ile ilgili ortaya çıkan sorunlar ve bunlara ilişkin çözüm önerileri ve bilgi paylaşımı amacıyla Müsteşarlığımızda gerçekleştirilecek olan toplantının 31.07.2008 tarihinde olacağı 15.07.2008 günlü ve 14309 sayılı yazımızla (posta yoluyla gönderilmiştir) bildirilmişti. " denilerek, yazı ekinde gündem maddeleri gönderilmiş ve bu toplantıya Derneğimiz temsilcilerinin de katılması istenmiştir.

Önceki aylarda tarafımızdan gümrüklerde yaşanan sorunları ve çözüm önerilerini talep eden ve söz konusu gündem maddelerine Derneğimizin bahis ettiği sorunları da dahil eden Gümrük Müsteşarlığı'nın bu toplantısına Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan Türkantos'un katılmasına karar verilmiştir.

Gümrük Müsteşarlığı'nın bu toplantıları 2 – 3 ayda bir yapılmakta ve sektörün gümrüklerde yaşadığı sorunlar tartışılmaktadır. Bu sebeple yapılan bu toplantıda da yine daha önce bir rapor halinde Gümrük Müsteşarlığına iletilmiş olan sektör sorunları yeniden ele alınmıştır. Bunlar:

a) Manifesto Düzeltmeleri:

Sorun:

Yabancı limanlardaki gemi acenteleri, ülkelerinden gemilere yükledikleri ihraç yükleri için orijinal manifesto tanzim etmekte olup bu manifestoların hazırlanmasında genellikle marka ve numaralarda yanlışlıklar yapılmakta ve bu yanlışlıklar, yüklerin ülkemiz limanlarındaki tahliyesinde fark edilmekte, yükün alıcısı yükünü gümrükten çekmek istediğinde marka ve numara, alıcının elindekine uymadığı nedeniyle yükü verilememektedir. Bu durumda ülkemizdeki gemi acentesi bu durumu yükleme acentesine bildirerek bu yanlışlığın düzeltilmesini istemektedir. Uygulamada, manifestodaki tüm bilgiler yükleme acentesince yazılmakta ve tahliye limanındaki gümrük amirliği bu bilgilere itibar etmektedir. Manifestodaki marka veya numara yanlışlığı halinde ise gene aynı yükleme acentesinin yapacağı düzeltmeyi, gümrük yetkisiz görerek kabul etmemekte ve yükleme limanındaki Türk Konsoloslugu ve Ticaret Odası'nın bu düzeltmeyi tasdik etmesini istemektedir. Hâlbuki hem mahalli Türk Konsoloslugu, hem de Ticaret Odası o acentenin sadece orada faaliyet gösterdiğini tasdik etmektedir, düzeltmenin doğruluğunu değil. Bu nedenle mahalli Ticaret Odası veya Türk Konsoloslugu'nun tasdiki bir anlam taşımamaktadır. Diğer ülkelerde böyle bir uygulama olmayıp acentenin yaptığı düzeltme yeterli görülmektedir. Bazen Türk Konsoloslugu veya Ticaret Odaları yükleme limanının çok uzağında olması sebebiyle, bu durum zaman kaybına ve yol masrafına sebep olmakta ve malın çekilmesi için gereksiz beklemelere neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi:

Aslında Türk Gümrük Mevzuatı'nda da uygulama AB ülkeleri ile uyumlu olmasına rağmen ülkemizde uygulama yeknesaklığının olmaması sebebiyle, Türk Konsoloslugu ve Ticaret Odası tasdikleri istenmektedir. Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 05.02.2002 tarih ve 2775 sayılı Genelgesi tüm Gümrük Başmüdürlüklerine dağıtılmasına rağmen Gümrük Başmüdürlüklerinde yeknesaklık sağlanamamıştır.

Konu ile ilgili son olarak konşimentolarda yer alan bilgilerin esas alınması mahreç ülkedeki Ticaret Odası ve/veya Türk Konsoloslugu onayı aranmaması hususunda 18.12.2006 tarih ve 32765 sayılı Genelge'nin gümrüklerde uygulanması sağlanmalıdır.

b) Manifestolarda Eksiklik/ Fazlalık

Sorun:

Deniz ve konteyner taşımacılığı, uluslararası kurallar ve TTK'na göre eşyayı yükletenin (gönderenin) beyanı esas alınarak yapılmakta ve taşıma işlemi için taşıyıcı ve/veya temsilcisi(acente) tarafından yükletenin (gönderenin) beyanına göre konşimento (taşıma senedi) düzenlenmektedir. Bu konşimentoların bir listesi hüviyetinde olan manifesto ise gümrüklere, varış acentesi tarafından iletilen bir evraktır. Gemi veya konteyner içindeki eşyanın, yükletenin beyanına uygun olarak yüklenip yüklenmediği tamamen satıcı/yükleyici-alıcı/ithalatçı sorumluluğunda olmasına rağmen ve bu husus TTK 768-769 ve 781 inci maddelerinde ve Deniz taşımacılığında, taşıyanın mesuliyetini, taşıyanın ihbar külfetini, konşimentolarda yanlış beyanları düzenleyen TTK md. 1061, 1064, 1066, 1097 ve 1098'de açıkça belirtilmiş olmasına rağmen 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 237.maddesine göre ve Gümrük Yönetmeliği'nin 69.ve 733.maddelerine göre sorumlu taraf direkt olarak acente tutulmakta ve 3 aylık süre verilerek noksan veya fazla çıkan kapların mahrecinden belge talep edilmekte aksi takdirde acentelere para cezası tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen para cezası eşyanın CIF kıymetine kadar çıkmaktadır. Bu kadar yüksek bir meblağ, Kabahatler için öngörülmesi gereken para ceza miktarlarının çok üstünde ağır yükler getirmektedir. Yargı içtihatlarımıza göre "CEZAİ" nitelik taşıyan bu gümrük idari para cezalarının, acentelere uygulanması, Yeni TCK md.20 ve Anayasa md. 38 hükmüne, yani "Ceza sorumluluğu şahsidir" temel ilkesine aykırılık teşkil etmektedir. **Yasal görevi sadece evrak iletmek olan acentenin direkt olarak sorumlu tutulmaması ve cezalandırılmaması gerekmektedir.** Gümrük Kanunu, kusur aramadan idari para cezaları öngören bir kanun olduğu dikkate alınsa bile, acentelik hizmetleri alanında yer almayan "yük miktarının tespiti" eyleminden dolayı acentelere ağır külfet getiren cezalar tahsis edilmesi, kusursuz sorumluluk kavramında bile mümkün olmamalıdır. Anayasa aykırı olan ve acenteleri doğrudan cezalandıran Gümrük Kanunu md 237 (ve

takibinde yönetmelik md 733 ve benzeri) hükümlerinin “ İptal” edilmesi gereklidir. Bu durumlarda meydana gelen eksiklik/fazlalık hallerinden dolayı “ Gönderilen ve Alıcının” TTK ve Uluslararası sözleşmeler gereği, ihbar külfetlerini yerine getirip, konuyu açıklığa kavuşturmaları ya da hareketsiz kalmaları durumunda kendilerinden durumu açıklığa kavuşturmaları istenmeli ve makul bir yaptırıma dayandırılmalıdır

Çözüm Önerisi:

Deniz taşımacılığı uluslararası kurallar ile belirlenmiş olup, Türk Ticaret Kanunu’nu da bu çerçevede hükümler ihtiva etmektedir. Taşımacılıkta kullanılan konşimentoların, hazırlanış şekli ve kıymetli evrak niteliği yine bu kanunlarla belirlenmiştir. Buna rağmen örneği Ek-2’de görüleceği üzere, hukukçular dahi noksanlıktan dolayı (TTK Md 781 de belirtilmiş olsa dahi) muhtemelen Gümrük Kanunu ve Yönetmeliği’ni esas alarak, direk acenteyi sorumlu tutmaktadır.

Ayrıca, yine TTK Md.781’de taşıyıcının;

- 1.Kendi kusurundan doğmayan bir sebepten,
- 2.Eşyada zaten mevcut noksan ve ayıplardan, yahut eşyanın mahiyetinden veya ambalajın fena yapılmasından,
- 3.Gönderen veya gönderilenin fiilinden yahut verdikleri emir ve talimatın tatbikinden, ileri geldiğini ispat edecek olursa mesuliyetten kurtulur.

Diyerek, taşıyıcının sorumluluğunu ve bunun şeklini belirlemiştir.

Yargıtay 11.Hukuk Dairesi’nin 11.05.1984 tarih ve 2760 sayılı kararı, acentenin sorumlu tutulması hakkında hukukta yapılan yanlışlıkların bir düzeltme örneğidir.

Lahey ve Hamburg Kuralları da, sorumlu tutulan taşıyıcının, bu sorumluluğunun, göndericinin taşıyıcıya, malların genel niteliği, markaları, adedi, ağırlığı ve miktarı ile ilgili olarak konşimentoya yazılmak üzere kendisi tarafından sağlanan bilgilerin doğruluğunu garanti ettiğinin kabul edildiğini belirtmekte ve taşıyıcının, bu bilgilerin doğru olmaması nedeniyle maruz kalabileceği tüm, zarar, ziyan ve masraflar gönderici tarafından tazmin edilecektir diyerek de taşıyıcının da sorumluluğunu rücu etme hakkı olduğunu belirtmektedir.

Yukarıdaki örnekler göz önüne alınarak 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği’nde manifesto noksanlık ve fazlalıklarında sorumlu tutulacak taraflar ile ilgili (TTK’ na göre) taşıyıcının sorumlu tutulması, acentenin bu sorumlulukta temsilci sıfatıyla muhatap olması yönünde değişiklik yapılması gerekmektedir.

c) Transit Taşımacılık:

Sorun:

Transit Konteyner Deniz Taşımacılığı geliştirilmelidir.

Transit olarak ülkemize gelen ve limanlarımıza boşaltılan konteynerlerin transit aktarma beyanname verilmesinde, beyannameye ticari fatura, çeki listesi gibi belgelerin eklenmesi, konteynerlerin sahte emtia şüphesi veya başka nedenlerle gereksiz olarak açılarak muayeneye tabi tutulması, muayene sırasında malların orijinalliğinin veya vasfının bozulması, malın cinsine göre kimyevi tahlile tabi tutulması gibi olumsuz faktörler mevcut olup, konteyner taşıyan armatörlerin hem risk altına sokulması, hem de taşıdığı malı zamanında yerine ulaştırılmamasından dolayı tazminat ödemelerine neden olmaktadır. Bundan dolayı da, konteyner üslerini Pire, Mısır, GKRY gibi komşu ülkelere kaydırmak zorunda kalmaktadırlar. Bu ülkeler transit taşımacılıkta ülkemizin önüne geçmektedirler.

Çözüm Önerisi:

Türkiye’nin transit konteyner deniz taşımacılığının ticaretinin gelişmesi ve dünya ticaretinden pay alması için öncelikle ülkemizde “**Konteyner Üssü**” kurulmalı, “transit ticaretin” piyasa ve küresel etkinlikler çerçevesinde ekonomik gelişme planları yaparak özendirilmeli, desteklenmeli, geliştirilmeli ve kolaylaştırılmalıdır.

Transit rejimine tabi eşyanın hangi hallerde muayeneye tabi tutulacağı yürürlükte bulunan Gümrük Kanunu’nun 88 ve Yönetmeliğin 251 nci maddesinde hüküm altına alınmış olup, ihbar ve şüphe hali hariç bu tür eşya muayene edilmeksizin sevk edilmektedir. Benzer hüküm Kanun Tasarı Taslağı’nın 90 ncı maddesinde de yer almaktadır. Bu maddedeki şüphe halinin gümrük idareleri tarafından risk almamak adına sürekli gerekçe gösterilerek konteynerlerin açılıp muayene edilmemesine özen gösterilmelidir. Yeni Tasarı Taslağı’nda şüphe hali ibaresi daha net tanımlanabilir veya kaldırılabilir.

Şüphe hali ibaresi yerine "yazılı ihbar veya açık deliller olması halinde" ibaresinin konulması uygun olacaktır.

d) Konteynerlerin Muayene Edilmesi:

Ülke içinde bir gümrükten diğer bir gümrük idaresine "gümrüklü" olarak giden bir konteyner, ilk gümrükte sevkiyattan önce muayene edilerek mühürlenmekte, ayrıca kolcu nezaretinde hat mührü takılmaktadır. Buna rağmen, ikinci bir gümrük idaresine giden bu konteyner, gittiği gümrük idaresince açılarak muayeneye tabi tutulmaktadır. Bu nedenle öncelikle genelde muayene memuru yetersizliği nedeniyle konteyner muayene için beklemeye girmektedir. Ayrıca, muayene esnasında konteyner içi boşaltılmakta orjinal istifi ve ambalajlar yırtılmakta, kırılmakta, tekrar konteynere konulması gereken mevcut yükler, bu sefer konteynere sığmamakta yük, alıcısının eline perişan vaziyette gitmektedir. İkinci kontrolün yapılmaması, sadece haricen mühürlerin kontrolü ile yetinilmelidir. Özel bir şikâyet halinde gümrük her yerde ve saatte bu gibi konteynerleri tutup muayene etme yetkisine sahiptir. Özellikle yurt içinde bir noktadan diğer bir noktaya gönderilen konteynerlerin tek bir noktada -varış noktasında- muayene edilebilmesi esasa bağlanmalıdır.

Çözüm Önerisi:

Konteynerlerin varış gümrüğünde muayenesi yapılmalıdır. Bir konteynerin indirme-bindirme işlemi, zaman maliyeti bir yana, ciddi ekonomik maliyete sebebiyet vermektedir. Şüphe hali hariç iki kez muayene edilmemesi yönünde Genel Müdürlük' ten tüm gümrüklere bir talimat yazısı gönderilmelidir.

2B.3) Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile Toplantı:

Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyelerinin 18 Haziran 2008 günü ziyaret ettiği Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürü Sayın Celal Şahin Bey' e, 01.01.2009 tarihinde uygulanmasına başlanacak olan Gemi Sağlık Resmi Uygulama Yönetmeliği ile ilgili tereddütlü konuların iletildiği tüm üyelerimize 09.07.2008 tarih ve 179/104 nolu sirkülerimiz ile duyurulmuş ve Genel Müdürlüğün teknik ekibi ile birlikte Temmuz ayı içinde daha geniş kapsamlı bir toplantı yapılacağı bildirilmiştir.

Anılan toplantı 16 Temmuz 2008 tarihinde gerçekleşmiştir. Bu toplantıya:

VDAD 'dan :

Sayın Andrea Vermez (AV)
Sayın Aykut Güçer (AG)
Sayın Cihangir İnanç (Cİ)
Sayın Neslihan Başarslan (NB)

DTO 'dan:

Sayın Ahmet Tağmaç

HSSGM 'den :

Sayın Celal Şahin
Sayın Ömer Koçak (Müd Yrd)
Sayın Ahmet Zeki Hürdoğan (Karantina Daire Bşk)
Sayın Bekir Çelçıkay (Karantina Daire Bşk Yrd)
Sayın Fuat Arslan (Hukuk Servisi)

Katılmışlardır.

Toplantı, Yeni Yönetmeliğin eskisi ile farklı noktalarının projeksiyon ile sunumu şeklinde başlamış ve yeni yönetmelik ile gelen yenilikler tanıtılmıştır. Bunlar:

- 1- Bürokrasi ve kırtasiye işlemleri kalkacak,
- 2- Nakit para dolaşımına son verilecek
- 3- Sağlık Resmi ödemelerinde 3 iş günü içinde ödenme şartının getirilmesiyle, gemi gelmeden önce veya gemi limanda iken / geçerken Cumartesi-Pazar, mesai harici endişesi olmadan mükellefler ödemelerini İnternet ortamında gerçekleştirebilecek.
- 4- Kabotaj hattında sefer yapan gemiler, yılda sadece bir kere sağlık denetiminden geçirecek

Şeklinde anlatılmıştır.

Bilahare Derneğimizin daha önceki toplantıda yönelttiği sorular üzerinde teker teker görüşülmüş ve tümü açıklığı kavuşturulmuştur.

Özellikle üyelerimizi çok yakından ilgilendiren denetimler ve bu denetimlere bağlı olarak cezalar konusu ile ilgili olarak, Sn Celal Şahin' in bir önceki toplantıda bahsettiği " Check List" lerin hazırlanarak standartların oluşturacağı ifadesinden hareketle listelerin hemen hemen hazır olduğu, bu listelere taşradaki birimlerden görüş beklendiği, ancak bu standartları uygulamada Karaköy limanının pilot bölge seçilerek 3 ay deneme yapacakları bilahare gemi / acentelere duyuracakları ifade edilmiştir.

Sonuç olarak; Toplantı sonunda 15- 20 gün içinde yeniden bir toplantı yapılmasına, bu toplantıda check list maddelerinin görüşülmesine, bilahare bu listeler ile deneme denetlemeleri yapıldıktan sonra DTO' da yapılacak Devlet Kurumlarının da katılacağı geniş katılımlı bir toplantı ile denetimlerin tüm sektöre tanıtılmasına, bu işler için Derneğimiz ile ortak çalışma yapılmasına karar verilmiştir.

Ayrıca Sn Celal Şahin, " Bu Yönetmelik ile kurumumuz %10 gelir kaybına uğramıştır. Ancak amacımız ve hedefimiz sektöre yardımcı olmaktır. Ülkemize gelen gemilere prestijli davranmak, uluslararası standartları sağlamak, su ve kumanya hakkında Dünya Sağlık Örgütüne bilgiler aktararak Türkiye' de bu işleri yapanlara kazanç sağlamak gibi avantajlar yaratmak " diyerek tüm bunların karşılığında sektörden beklentilerini de şöyle sıralamıştır:

- 1- Acenteler istenen bilgileri doğru, harf hatasız ve zamanında versin. (Bu bilgiler standart olarak İnternette doldurulabilecek bilgiler olacaktır)
- 2- Kabotaj Hattında çalışan gemilere yılda bir kere denetim yapacağız ama ilk uygulamadan sonra denetimler köklü olacak, bilgili ve anlayışlı olun.
- 3- Nakit ödeme işlemlerini 2009 yılını beklemeden durdurun, bir an önce banka kanalı ile ödemelerinizi gerçekleştirin.

Çok samimi, karşılıklı anlayış içinde ve tarafları aydınlatan nitelikte geçen bu toplantıyı düzenlemelerinden dolayı Sayın Celal Şahin başta olmak üzere tüm ekibine teşekkürlerimiz sunulmuştur.

Toplantıda her ne kadar 15 – 20 gün sonra tekrar bir toplantı yapılmasına ve check – list' lerin birlikte hazırlanmasına karar verilmiş ise de bu toplantı gerçekleşmemiş ve Sahil Sağlık Genel Müdürlüğü kendi hazırladığı üstelik yabancı limanlarda uygulanmakta olan ve ülkemiz idari yapısı ile bağdaşmayan check listleri gemi acentelerine duyurmuştur.

Konunun tekrar ele alınması için Yönetim Kurulumuz, 26 Kasım 2008 tarihinde Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürü Sayın İbrahim Şentürk' ü ziyaret etmiş ve sağlık denetimlerinin daha pratik olması amacı ile hazırlanan "Check List" lerin, pratik olmaktan çok uzak olduğunu ifade ederek sektörün görüşü alınarak hazırlanacağına söz verilmesine rağmen hiçbir görüş alınmadan çıkartılmasının uygulamada yaratacağı sorunları tekrar dile getirmiştir.

Bu konuda da daha detaylı ve teknik kişiler ile görüşmek üzere Aralık ayı içinde bir toplantı daha yapılmasına ve bundan böyle rutin toplantılar ile sorunlarımızı paylaşmanın faydalı olacağına karar verilmiştir.

2B.4) Devlet Bakanı Egemen Bağış' ın Ankara Daveti:

Devlet Bakanı ve Baş müzakereci Sayın Egemen Bağış Derneğimize gönderdiği 24.02.2009 tarihli yazılarında, 6 Mart 2009 tarihinde Ankara'da sivil toplum örgütleri ile bir diyalog toplantısı düzenlediklerini ve bu toplantı ile sivil toplum örgütleri ile işbirliğinin daha da geliştirilmesi ve görüş alış verişinde bulunulmasının hedeflendiği belirtilerek bu toplantıya Derneğimizin de katılımı istenmiştir.

Sayman Üyemiz Sayın Emin Eminoğlu, Derneğimizi temsilen bu toplantıya katılmıştır.

Sayın Eminoğlu bu toplantı sırasında temin etmiş olduğu;

- Avrupa Birliği Uyum Yasa Paketleri
- AB Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı
- Political Reforms in Turkey

İsimli kitapları da Derneğimiz kütüphanesine teslim etmiştir. Kitapların, arzu eden üyelerimizin kullanımına açık olduğu üyelerimize duyurulmuştur.

Bu toplantı ve Sayın Eminoğlu' nun sunduğu toplantı raporuna göre, Derneğimizin de bir proje üretmesi ve bu proje ile sürece katılmasının mümkün olabileceği görüşüne varılmıştır.

2B.5) İzmit Liman Başkanlığı Toplantısı:

Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği Başkanı Sayın Ali Polat' dan alınan bilgiye göre, İzmit Liman Başkanlığı'nın 21.04.2009 Salı günü Kızılkaya Otel Restoranda İzaydaş' ın da katılacağı bir sunum gerçekleştireceği öğrenilmiştir.

Bu toplantıya Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Andrea Vermez, Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri Sayın Oktay Soyay ve Sayın Cihangir İnanç katılmışlardır.

2B.6) Gümrük Yönetmeliği Taslağı Toplantıları:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 10.07.2009 tarih ve 3055 sayı ile alınan yazıda; Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden alınan 03.07.2009 tarihli yazıda, 18.06.2009 tarihinde kabul edilen “ Gümrük Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı' nın 3 ay sonra yürürlüğe gireceğinin bildirildiği, söz konusu Kanunun 4458 sayılı Gümrük Kanunu metninin içine aktarılmış hali ile bahsi geçen Kanun hükümleri ve Avrupa Topluluğu Gümrük Yönetmeliğini tesis eden 2454/93 sayılı Komisyon Tüzüğünde çeşitli zamanlarda yapılmış değişiklikleri içeren “ Gümrük Yönetmeliği Taslağı” na [www.gumruk.gov.tr/ E-Mevzuat-PublicAccess/](http://www.gumruk.gov.tr/E-Mevzuat-PublicAccess/) adresinden ulaşılabileceği belirtilerek bu taslak hakkında Derneğimiz görüşlerinin 14 Temmuz 2009 tarihine kadar Deniz Ticaret Odası'na bildirilmesi talep edilmiştir.

237 sayfalık Yönetmelik Taslağının, tanınan sürenin hafta sonu tatilini de içine aldığı göz önünde bulundurularak, çok kısa olduğu belirtilmiş ve süre uzatımı talebinde bulunulmuştur.

Konu aynı zamanda İMEAK Deniz Ticaret Odası' nın 06.08.2009 tarihinde yapılan aylık Meslek Komitesi Toplantısının gündeminde de görüşülmüş ve gerek Derneğimiz Üyesi gerek sektörün ilgilileri olmak üzere Yönetim Kurulumuz Üyesi Sn Murat Denizeri Başkanlığında;

Serdar Ayırtman
Cihangir İnanç
Muammer Memişoğlu
Ali Polat
Timur Hekimoğlu
Mahmut Aydın
Muhammet Ali Şeyda'dan

Oluşan bir komisyon kurulmuş ve bu kişilerin ön çalışmalarını yaparak 2,3 veya 4 Eylül tarihinde Derneğimizde toplanmasına ve belirlenen görüşlerin Gümrük Müsteşarlığına bildirilmesine karar verilmiştir.

Komisyon, Gümrük Yönetmeliği Taslağı üzerinde çalışmalarını bitirmiş ve çıkan görüşleri Gümrük Müsteşarlığı'na iletmek üzere İMEAK Deniz Ticaret Odası'na bildirilmiştir.

Bu çalışmaların dışında, aynı zamanda Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu üyesi bulunan Dernek Başkanımız Sayın Ruhi Duman, Gemi Acenteleri Yönetmeliği gereğince yılda en az dört kere yapılması zorunlu bulunan Yenileme Eğitim Seminerlerinden birini bu konuya ayırtmış ve tüm sektörün yeni yönetmelik taslağı hakkında bilgi sahibi olması için Karaköy Gümrük ve Muhafaza Başmüdür vekili Sayın Nazif Aydoğmuş ile Haydarpaşa Gümrük Müdürü Sayın Oya Yasemin Ergün'ü sunum yapmak üzere davet edilmesini sağlamıştır.

29 – 30 Eylül 2009 tarihlerinde saat 14.00 den 18.00 e kadar süren seminere 139 kişi katılmış ve Yönetmelik Taslağının gemi acentelerini ilgilendiren tüm hususları gözden geçirilerek her iki günün son saatlerinde, soru – cevap şeklinde acenteler yeni yönetmeliğin getireceği sıkıntıları dile getirmişlerdir.

7 Temmuz 2009 tarihinde yayınlanan ve üç ay sonra yürürlüğe gireceği belirtilen 4458 sayılı Gümrük Kanunu' ndaki değişikliklere bağlı olarak, söz konusu Yönetmeliğin 7 Ekim 2009 tarihinde yürürlüğe girecek olması ve yeni Yönetmeliğe göre alt yapı eksikliklerinin gözlemlenmesi Yönetim Kurulumuz tarafından endişe ile karşılanmış olup yürürlük tarihinin ertelenmesi hususunda ayrıca çalışmalar yapılmaya başlanmıştır.

Bilahare, söz konusu Yönetmelik 7.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazete (mükerrer) de yayımlanmıştır. Ancak yapılan çalışmalar neticelerini göstermiş ve Yönetmeliğin geçici 2. Maddesinde:

“Elektronik işlemler ve elektronik başvuru

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin sistemde gerekli değişikliklerin yapılmasını teminen 01.04.2010 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan Gümrük Yönetmeliği hükümlerine göre uygulamaya devam edilir.

(2) Bu Yönetmelik ile gümrük idaresine elektronik yolla yapılacağı belirtilen her türlü başvuru, buna ilişkin altyapı sağlanana kadar yazılı olarak da kabul edilir.”

Denmek suretiyle, gemi acentelerini büyük sıkıntıya sokacak olan özet beyan verilmesi konusu 2010 yılının Nisan ayına ertelenmiştir.

Diğer taraftan; 07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Yönetmeliğinin taşımacılık ile ilgili bölümlerinde gerek itiraz edilen gerekse yeni Yönetmelikte belirsiz olan hususlar Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü ve Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü'ne yazı ile bildirilmiş ayrıca Müsteşarlık içinde çeşitli bölümleri ilgilendiren söz konusu hususların birlikte görüşülmesi ve görüşlerimizin yüz yüze yapılacak bir toplantı ile aktarılması için Aralık ayında bir randevu talep edilmiştir.

Çok yakından takip edilmesine rağmen bu randevu ancak 23 Mart günü İMEAK Deniz Ticaret Odası' nda Gümrükler Genel Müdürü, Gümrükler Kontrol Genel Müdürü ve Daire Başkanı ile gerek Oda gerekse Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerinin de bulunduğu geniş katılım ile gerçekleşmiştir.

Toplantıda, özellikle özet beyan uygulamaları ile ilgili halen belirsiz olan hususlar ile yönetmeliğin getirdiği gemi acentelerinin sorumluluğu konularında görüş alış verişinde bulunulmuştur.

Görüşülen konular içinde, özet beyan ile ilgili yürürlük tarihinin ertelenmesi ve Gümrüklerde iş takibi için gemi acentesi personelinin de Gümrük Müşavirlerinde aranan şartları yerine getirmesinin Gümrük Kanununa aykırı olduğu hakkındaki görüş ve taleplerimizin bilahare 31.3.2010 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan değişiklikler ile açıklığa kavuşmuş olması memnuniyetle karşılanmıştır.

Ancak özet beyan ile ilgili hükümlerin 1.1.2011 tarihine ertelenmiş olmakla beraber halen bir alt yapının olmayışı ve üyelerimizi bu konuda daha fazla bilgilendirmek amacı ile Bilgi İşlem Daire Başkanlığından bilgi toplanmasına ve alınan bu bilgilerin bir seminer ile üyelerimize duyurulmasına karar verilmiştir. Bu konudaki çalışmalar halen devam etmektedir.

31.03.2010 tarih ve sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yönetmelik değişikliği üyelerimize aşağıdaki sirküler ile duyurulmuştur.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
İSTANBUL/KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO: 8.7 / 0196-149 = 31/03/2010
İNTERNET: www.vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Konu: Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığınca, 31 Mart 2010 tarih ve 27538 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, “07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Mükerrer gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” in 31. Maddesi ile Yönetmeliğin;

“Elektronik işlemler ve elektronik başvuru

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin sistemde gerekli değişikliklerin yapılmasını teminen 01.04.2010 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan Gümrük Yönetmeliği hükümlerine göre uygulamaya devam edilir.”

Şeklinde olan maddesinde “Geçici 2 nci maddesinde yer alan “yapılmasını teminen 01.04.2010” ifadesi “aşamalı olarak tamamlanacağı 01.01.2011”

Şeklinde değişiklik yapılmak suretiyle özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin hükümlerin aşamalı olarak 1.01.2011 tarihine ertelendiği belirtilmektedir.

Yapılan değişiklikler içinde Yönetmeliğin, Gümrüklerde İş Takibi ile ilgili 561. Maddesi, 4 bendi ve (a) alt bendinde yapılan değişiklik ile Gemi Acentelerini uzun zamandır meşgul eden konuya da açıklık getirilmiş ve;

ÜÇÜNCÜ KISIM

Gümrüklerde İş Takibi ve Gümrük Müşavirleri ile Gümrük Müşavir Yardımcıları Gümrükte İş Takibi
MADDE- 561:

“(4) Gümrük idarelerinde doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapılabilmesi konusunda aşağıdaki hükümler uygulanır.

a) Gümrük idarelerinde özel hukuk tüzel kişilerinin doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapacak kanuni temsilcileri hariç diğer kişilerde, Kanunun 227 nci maddesinin birinci fıkrasının (g) ve (h) dışındaki bentlerinde sayılan şartlar aranır. Beyanname imzalanabilmesi, tahakkukun tebellüğü ve itiraz gibi hukuki sonuç doğuran tasarruf ve işlemler dahil, tüm gümrük işlemlerinin takibinde; çalıştığı şirket tarafından sigorta ettirildiğine ilişkin Sosyal Güvenlik Kurumu aylık sigorta primleri bordrosu, şirketi temsil etmeye yetkili olduğunu gösterir temsil belgesini haiz olması ve temsil belgesinin Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanması ve konuya ilişkin Ticaret Sicil Tüzüğü’nün 104 üncü maddesi uyarınca düzenlenen Ticaret Sicil Tasdiknamesinin ilgili gümrük idaresine ibrazı zorunludur. Özet beyan ve taşıdıkları eşyanın sadece transit işlemlerini yapacak kara, deniz ve havayolu işletmeleri ile nakliyeciler kuruluş temsilcilerinde söz konusu şartlar aranmaz.”

Denilerek Gemi Acenteleri bu madde kapsamından hariç tutulmuştur.

Diğer değişiklikler aşağıda olup, Sayın Üyelerimizin bilgilerini rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgüt
Genel Sekreter

Dağıtım: Tüm üyelerimiz
Bilgi için: İMEAK Deniz Ticaret Odası

2B.7) Gemi Armatörleri ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile Yapılan Toplantı:

Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Yönetim Kurulu 17 Kasım 2009 tarihinde Derneğimiz Yönetim Kurulunu toplantıya davet etmiştir. Bu toplantıya Derneğimiz Genel Sekreteri Sn Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Sn Andrea Vermez ve Dernek Müdüremiz Sn Neslihan Başarslan katılmıştır.

Toplantıda Kooperatif Yönetim Kurulu’ndan Sn Tolga Tomba’ nın, kooperatif üyelerinin gemilerin liman masraflarının yüksekliği dolayısı ile yaşadıkları sıkıntılar hakkında bilgi vermesi üzerine görüş alış verişinde bulunulmuştur.

Bu vesile ile bir araya gelen iki kurum, bundan böyle müşterek konularında birlikte hareket etmek üzere prensip kararı almış ayrıca, ortak gündem konularında da birbirlerini Yönetim Kurulu toplantılarına davet etmeye karar vermişlerdir.

2B.8) Konteyner Acenteleri ile Yapılan Toplantılar:

Konteyner Gemisi Acenteliği yapan üyemizden aldığımız bir yazıda;

“ Son yıllarda konteyner taşımacılığının armatörlerin ortak gemileri ile yapılıyor olması, gümrük kanunlarının uygulanışı ve bilgi alış veriş açısından ülkemizde de konteyner acentelerinin birbirleri ile daha sıkı işbirliği yapmalarını gerektirdiği,

Bu bilgi alış verişinde, yük acentesi ile gemi acentesinin birbirlerine göndermek zorunda olduğu “Booking Note kayıtları “, “ Kargo Manifesto kayıtları “, “ Yükleme / Boşaltma Listeleri “ gibi dokümanların standart yapıda olmaması yük acentesi ile gemi acentesi arasında aşağıda belirtilen sorunlara yol açtığı,

- 1- Yük acentesi tarafından gönderilen kayıtların gemi acentesi tarafından yeniden ve tek tek bilgisayar sistemlerine girilmesi ciddi zaman kaybına neden olmaktadır.
- 2- Bu zaman kayıpları aynı zamanda acentelerin personel giderlerini gün geçtikçe arttırmaktadır.
- 3- Bu girişler esnasında yapılan çeşitli hatalar acenteler arasında tartışmaların yaşanmasına ve dış ticaret yapan kişi / kuruluşların zararına neden olmaktadır
- 4- Bilgisayar sistemlerine yeni giriş yapılacağından gemi acenteleri haklı olarak yükleme bilgilerini ve kargo manifesto bilgilerini yük operasyonu başlamadan çok önce istemekte, bu durumda yükü olan acenteler yük bağlantılarını erken kesmek durumunda kalmaktadır.
- 5- Erken yük bağlantısını kesen yük acentesinin reddettiği yükün gemi acentesi tarafından kabul edilmesi sonucu ortaya haksız rekabet ve müşteri gözünde etik olmayan bir durum ortaya çıkmaktadır. Bu durum acentelerin müşteriler karşısındaki saygınlığını tartışmalı hale getirmektedir.
- 6- Zaman zaman sadece bu nedenlerle acentelerin temsil ettikleri armatörlere başvurarak diğer acenteleri şikâyet ettikleri görülmektedir. Bu durum ise hem ülkemizin hem de acentelerin saygınlığını olumsuz yönde etkilemektedir. “

Belirtilmiş ve bu sorunlara çözüm üretilmesi amacı ile Dernek merkezimizde, konteyner işi veya konteyner gemisi acenteliği yapan şirketler ile bir toplantı yapılması talep edilmiş ve bu talep doğrultusunda yapılan çalışmalar geçen faaliyet dönemimizde uzun uzun anlatılmış idi.

14 adet Konteyner Gemi Acentesi temsilcisi ile başlatılan çalışmalar 2008 yılı ortalarına kadar sürmüştü ancak Ekim 2008 yılında ülkemizde de hissedilen dünya çapında yaşanan ekonomik kriz dolayısı ile çalışmalara son verilmiştir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

KANUN, TÜZÜK VE YÖNETMELİKLER

2008 – 2009 yıllarında çeşitli Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde değişiklikler olmuş, bu değişikliklerin bir kısmı taslak olarak Derneğimize gönderilmiş ve görüşlerimiz talep edilmiş, bir kısmı ise doğrudan Resmi Gazetede yayımlanmak suretiyle yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca Yönetimimiz, sadece Denizcilik konularında olmayıp ticari bir işletmeyi çok yakından ilgilendiren Vergi, Türk Parasının Kıymetini Koruma Kanunu ve Personel ile ilgili kanun, tüzük ve yönetmelik değişikliklerini de takip ederek üyelerimize duyurmuş, Derneğimizin Web sayfasında da yayınlamıştır.

Değişiklik Yönetmeliklerden taslak olarak hazırlanmış ve Derneğimiz görüşleri talep edilenleri ve bu konulardaki gelişmeleri aşağıda bilgilerinize sunarız:

3.1) Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği:

Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliğinde, değişiklik yapılması yoluna gidilmiş ve bu konuda hazırlanan taslak yönetmelik 2007 yılının Ekim ayında, görüşlerimiz alınmak üzere derneğimize de gönderilmiş idi.

Yönetim Kurulumuz bu taslağı incelemiş ve gördüğü eksik / sakıncalı kısımlardaki görüşlerini Deniz Ticaret Odası' na bildirmiş idi.

Söz konusu yönetmelik 09.05.2008 tarih ve 26871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve 01.01.2009 tarihinde yürürlüğe gireceği belirtilmiştir.

Yayımlanan Yönetmelikte, Derneğimizin yıllarca süren çabaları neticesinde nakit para işlemine son verildiğinin görülmesi büyük memnuniyet yaratmıştır. Bu durumun üyelerimize hatta tüm sektörümüze büyük fayda sağlayacağı yadsınamayacaktır.

Eski ve yeni yönetmelik arasında üyelerimizi mağdur edecek bir husus görünmemekle beraber konu hakkında bir de Zabunoğlu Hukuk Bürosundan görüş talep edilmiştir.

Zabunoğlu Hukuk Bürosundan alınan yazılı görüş Yönetim Kurulumuz tarafından incelenmiş ve gerek bu rapordan, gerekse bazı tereddütlü konuların Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile yüz yüze yapılacak toplantılarda giderileceği düşüncesi ile söz konusu yönetmeliğin iptali için dava açılmasına gerek olmadığı görülmüştür.

Yönetmelikte, Gemi Sağlık Rüsumu'nun ödeme zamanı ile ilgili, üç iş günü içinde ödeme şartı getirilmiştir. Liman uğraklı gemilerde, herhangi bir sebeple operasyonu tamamlanmamış olmasından kaynaklanan gecikmelerin bir sıkıntı yaşanmaması için, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile yüz yüze görüşülmesine, bu sebeple 25. hafta içinde randevu alınarak Genel Müdürlüğün ziyaret edilmesine, bu ziyarete Yönetim Kurulu asil ve yedek üyelerinden Sayın Andrea Vermez, Sayın Yavuz Tarku, Sayın Cihangir İnanç ve Sayın Aykut Güçer' in katılmasına karar verilmiştir.

Anılan toplantı 16 Temmuz 2008 tarihinde gerçekleşmiştir. Bu toplantıya:

VDAD 'dan :

Sayın Andrea Vermez (AV)
Sayın Aykut Güçer (AG)
Sayın Cihangir İnanç (CI)
Sayın Neslihan Başarslan (NB)

DTO 'dan:

Sayın Ahmet Tağmaç

HSSGM 'den :

Sayın Celal Şahin

Sayın Ömer Koçak (Müd Yrd)
Sayın Ahmet Zeki Hürdoğan (Karantina Daire Bşk)
Sayın Bekir Çelçıkay (Karantina Daire Bşk Yrd)
Sayın Fuat Arslan (Hukuk Servisi)

Katılmışlardır.

Toplantı, Yeni Yönetmeliğin eskisi ile farklı noktalarının projeksiyon ile sunumu şeklinde başlamış ve yeni yönetmelik ile gelen yenilikler tanıtılmıştır. Bunlar:

- 1- Bürokrasi ve kırtasiye işlemleri kalkacak,
- 2- Nakit para dolaşımına son verilecek
- 3- Sağlık Resmi ödemelerinde 3 iş günü içinde ödenme şartının getirilmesiyle, gemi gelmeden önce veya gemi limanda iken / geçerken Cumartesi-Pazar, mesai harici endişesi olmadan mükellefler ödemelerini İnternet ortamında gerçekleştirebilecek.
- 4- Kabotaj hattında sefer yapan gemiler, yılda sadece bir kere sağlık denetiminden geçirilecek

Şeklinde anlatılmıştır.

Bilahare Derneğimizin daha önceki toplantıda yönelttiği sorular üzerinde teker teker görüşülmüş ve tümü açıklığa kavuşturulmuştur.

Özellikle üyelerimizi çok yakından ilgilendiren denetimler ve bu denetimlere bağlı olarak cezalar konusu ile ilgili olarak, Sn Celal Şahin' in bir önceki toplantıda bahsettiği " Check List" lerin hazırlanarak standartların oluşturacağı ifadesinden hareketle listelerin hemen hemen hazır olduğu, bu listelere taşradaki birimlerden görüş beklendiği, ancak bu standartları uygulamada Karaköy limanının pilot bölge seçilerek 3 ay deneme yapacakları bilahare gemi / acentelere duyuracakları ifade edilmiştir.

Sonuç olarak; Toplantı sonunda 15- 20 gün içinde yeniden bir toplantı yapılmasına, bu toplantıda check list maddelerinin görüşülmesine, bilahare bu listeler ile deneme denetlemeleri yapıldıktan sonra DTO' da yapılacak Devlet Kurumlarının da katılacağı geniş katılımlı bir toplantı ile denetimlerin tüm sektöre tanıtılmasına, bu işler için Derneğimiz ile ortak çalışma yapılmasına karar verilmiştir.

Ayrıca Sn Celal Şahin, " Bu Yönetmelik ile kurumumuz %10 gelir kaybına uğramıştır. Ancak amacımız ve hedefimiz sektöre yardımcı olmaktır. Ülkemize gelen gemilere prestijli davranmak, uluslararası standartları sağlamak, su ve kumanya hakkında Dünya Sağlık Örgütüne bilgiler aktararak Türkiye' de bu işleri yapanlara kazanç sağlamak gibi avantajlar yaratmak " diyerek tüm bunların karşılığında sektörden beklentilerini de şöyle sıralamıştır:

- 1- Acenteler istenen bilgileri doğru, harf hatasız ve zamanında versin. (Bu bilgiler standart olarak İnternette doldurulabilecek bilgiler olacaktır)
- 2- Kabotaj Hattında çalışan gemilere yılda bir kere denetim yapacağız ama ilk uygulamadan sonra denetimler köklü olacak, bilgili ve anlayışlı olun.
- 3- Nakit ödeme işlemlerini 2009 yılını beklemeden durdurun, bir an önce banka kanalı ile ödemelerinizi gerçekleştirin.

Çok samimi, karşılıklı anlayış içinde ve tarafları aydınlatan nitelikte geçen bu toplantıyı düzenlemelerinden dolayı Sayın Celal Şahin başta olmak üzere tüm ekibine teşekkürlerimiz sunulmuştur.

Konu hakkında her ne kadar üyelerimize yayınlamış olduğumuz sirkülerlerimiz ile bilgi aktarılmış olsa da bir geminin limanlara gelişinde ilk kontrolü yapan ve ancak bu kontrolden sonra geminin operasyonunun başlamasına müsaade edildiği göz önüne alınarak sektörün daha fazla bilgilendirilmesi düşünülmüştür. Bu düşünce ile de 25 – 26 Mart 2009 tarihinde yapılacak Gemi Acenteleri Yenileme Eğitim Semineri konularından bir olarak "Uluslar arası Sağlık Tüzüğü' nün Dünya'da ve Türkiye'deki Uygulamaları" seçilmiştir.

Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu Üyesi bulunan Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ruhi Duman ve Sayman Üyesi Sayın Emin Eminoğlu' nun bizzat katılarak yönettikleri bu seminerde ikinci gün tamamen Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü uygulamalarına ayrılmıştır.

“ Uluslar arası Sağlık Tüzüğü’ nün Dünya’da ve Türkiye’deki Uygulamaları “ konusu, HSSGM Genel Müdür Yardımcısı Sayın Dr Ömer Koçak başkanlığında sekiz kişilik bir ekip tarafından sunulmuştur.

Türk Boğazları, Montreux Sözleşmesi, Gemilerin Boğazlar’dan uğraksız ve serbest geçişleri, Gemi sağlık denetimleri ve uygulamaları, diğer ülkeler uygulamaları, ücretlendirme, cezalar, tahsilât şekilleri, kurumun bilgi işlem yapısı konularının ele alındığı bu sunum sonrası Gemi Acenteleri katılımcıları, yine karşılaştıkları sorunlar ve uygulamalar hakkında yetkililere sorularını sormuş ve görülen aksaklıkları dile getirmişlerdir.

Günün sonunda, Dünyada eşi bulunmayan Türk Boğazları ve bu Boğazlar’ daki uygulamalar hakkında Gemi Acenteleri Katılımcıları geniş bilgi almış, gerek merak ettikleri gerekse uygulamalar sırasında yaşadıkları sorunları karşılıklı olarak görüşme fırsatı bulmuşlar, iyi niyet ve yapıcılık ile birlikte el ele çalışmanın gerek ülkemiz gerekse her kurum ve kuruluşun menfaati olduğu düşüncesinde birleşmişlerdir.

Derneğimiz, bu vesile ile ülkemizde Resmi Otoriteler ile uygulayıcıları karşı karşıya getirerek bir ilke imza atmıştır.

3.2) Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği:

T.C.Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü (Karaköy Gümrük Muhafaza Müdürlüğü) ‘ nden alınan 20.03.2008 tarih ve 687 sayılı “ SP-1 konulu “ yazıda;

“ Bilindiği üzere, Gümrük Muhafaza Yönetmeliğinin 29. maddesinde yer alan Yabancı limanlardan Çanakkale veya İstanbul Boğazlarına veya limanlarına veya bu boğazlardan geçerek bir Türk limanına gidecek olan gemilerin geliş gün ve saatleri ile gerekli diğer bilgilerin ilgili acenteler tarafından İstanbul’da İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne yetkilendirilmiş Karaköy Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne yine Yönetmeliğin 17. maddesine göre varışlarından en az 3 saat önce yazılı olarak bildirilmesi gerekmektedir.

Bildirimde bulunmayanlara 5326 sayılı Kabahatler Kanunu çerçevesinde İdari Para Cezası uygulanacağı” belirtilerek;

“ 20.03.2008 tarihinden itibaren bu bildirimlerin ekte örneği sunulan forma göre tanzim edilerek bağlantımız Zeyport Gümrük Muhafaza Kısım Amirliğinin 0212 – 679 90 16 numaralı faksına yapılması hususunun üyelerimize bildirilmesi “ talep edilmiştir.

Söz konusu bildirim aynı gün üyelerimize duyurulmuştur.

Ancak üyelerimizden aldığımız bilgilere göre, Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’ nün geriye dönük olarak kontroller yapmakta olduğu ve eksik bilgilendirmeler için ceza uyguladığı anlaşılmaktadır.

Bilindiği üzere SP-1 raporu ile, yabancı bir limandan bir Türk limanına gelen veya Boğazlardan geçen gemilerin bilgileri resmi makamlara bildirilmektedir. Hemen hemen aynı bilgileri kapsayan yazı eki formdaki bilgilerin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’ nde bulunduğu bilinmektedir. Faks yolu ile bildirilen ve bildirildiği resmi daire (Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü) tarafından onaylanmayan bir belgenin eksikliğinden dolayı bilahare ceza uygulanması, gerek üyelerimiz gerek Derneğimiz Yönetim Kurulu tarafından endişe ile karşılanmıştır.

Bu sebeple, Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman’ ın Başmüdürlük ve Gümrük Müsteşarlığı ile temasa geçerek konunun tekrar gözden geçirilmesini sağlamasına ve ceza ihbarnamelerinin gönderilmesinin durdurulması yönünde girişimlerde bulunmasına ve ayrıca konunun 3 Nisan 2008 tarihinde yapılacak İMEAK Deniz Ticaret Odası Meslek Komitesi Toplantısında da ele alınmasına,

Yukarıda bahsedilen şekilde işlemler yürütülürken diğer taraftan da acentelere gönderilen ceza ihbarnamelerine itiraz etmenin şekli ve neticeleri hakkında hukuk bürosundan görüş alınmasına,

Karar verilmiştir.

Alınan karar doğrultusunda girişimlere başlayan Yönetim Kurulumuz Başkan ve Üyeleri, 15.04.2008 tarihli “ Bilgi Notu “ şeklindeki sirküleri ile bu tarihe kadar yapılmış olan işleri aşağıdaki şekilde üyelerimize duyurmuştur.

7 Kasım 2003 gün ve 25282 Sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği'nin 17'nci maddesi, " Türk limanlarına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi acentelerinin, gemilerin gelişinden en az üç saat evvel Gümrük Muhafaza Müdürlüklerine yazılı bildirimde bulunmaları gerekmektedir. " demektedir. Aynı Yönetmeliğin 29'ncü maddesinde de ; " Türk Boğazlarından geçerek Türk limanlarından birine giden gemiler için de, 17'nci madde hükümleri gereğince yazılı bildirimde bulunmaları, aksi halde gittiği limanda hareketine izin verilmez " hükmü yer almaktadır.

2007 yılında Çanakkale Gümrüğü'nde yapılan bir teftiş sonucu, Türk Boğazlarından geçerek bir Türk limanına giden gemilerin, bu Yönetmeliğin 17'nci maddesi uyarınca, Türk Boğazlarından geçişiyle ilgili gemi acenteleri tarafından dilekçe verilmediği gerekçesiyle 4458 Sayılı Gümrük Kanununun 241/1. maddesi uyarınca geriye yönelik olarak gemi acentelerine "Ceza Kararları" gönderilmektedir.

Üyelerimizin bu mağduriyetleri karşısında, Dernek Yönetimi, Gümrük Müsteşarlığı'ndan randevu alarak 11 Nisan 2008 Cuma günü Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman, Başkan Yardımcısı Sayın Kenan Türkantos, Genel Sekreterimiz Sayın Recep Düzgit ve Yön. Kurulu Üyemiz Sayın Murat Denizeri Ankara'ya gitmişlerdir.

Önce, Gümrük Müsteşarı Sayın Dr. Mehmet Emin Zararsız, Gümrükler Genel Müdürü Sayın Umman Hamidoğulları ve Gümrük Muhafaza Genel Müdürü Sayın Neşet Akkoç sırasıyla ziyaret edilmiş ve durum kendilerine anlatılmıştır. Şifahi olarak almış olduğumuz cevapta; *"biz aramızda toplanarak bu durumu değerlendireceğiz"* şeklinde olmuştur.

Gümrük Müsteşarlığı yetkililerinin vermiş olduğu bu cevaptan memnun kalmadığımız için, hemen Ankara'da bulunan Hukukçumuz Sayın Yahya Zabunoğlu ile görüşerek hukuki prosedürün başlatılmasını istedik. Daha sonra Denizcilik Müsteşarlığı'na gidilerek Denizcilik Müsteşarlığı ile Gümrük Müsteşarlığı'nın bir araya gelmesi ve konunun tartışılması istenmiştir. Bu talebimiz uygun görülerek her iki müsteşarlığın üst düzey yöneticileriyle 15 Nisan 2008 günü saat 10.30'da Denizcilik Müsteşarlığı'nda toplanılmasına karar verilmiştir.

15 Nisan 2008 Salı günü saat 10.30'da yapılan toplantıya, Dernek Başkanımız Sn. Ruhi Duman, Başkan Yardımcımız Sn. Kenan Türkantos, Eski Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Timuçin Pekar katılmıştır. Her iki Müsteşarlardan Müsteşar Yardımcıları, Gümrükler Genel Müdürü ve Yardımcıları, Daire Başkanları, Gümrük Muhafaza Genel Müdürü ve Yardımcısı, Daire Başkanları, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticaret Genel Müdürü ve Yardımcısı, Daire Başkanları katılmıştır.

Dernek Başkanı olarak olayı özetledikten sonra, *geçmişe yönelik Gümrük İdareleri tarafından verilen ceza kararları sonucu, birçok Gemi Acentenin zor durumda kaldığını, Boğazlar Trafik Kontrolüne verilen SP 1 formunun da Gümrük Muhafaza birimlerine faksla verilerek Gümrük Muhafaza Bilgisayarına geçtiğini, kayda geçen bir gemi için ceza kararının alınmaması gerektiğini, eğer yazılı bildirim olmasaydı Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliğine göre geminin gidişine müsaade edilmemesi gerektiğini ifade ettik.*

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Sn. Neşet Akkoç, *" konu hakkında, bir müfettiş raporuyla hukuki prosedür başlatılmıştır. Gemilerin geçişi için gemi acenteleri tarafından Boğazlardaki Gümrük Muhafaza Müdürlüklerine verilen dilekçelerin ispat edilmesi halinde cezaların kaldırıldığını, aksi halde başlatılan hukuki prosedürün devam edeceğini, yine müfettiş raporuna göre gemilerin gittiği limandan hareketine izin veren görevlilere de soruşturma açıldığını "* ifade etmiştir.

Konu üzerinde, toplantıya katılan tüm birimler tarafından tartışıldı ve Gümrük Müsteşarlığı üst düzey yönetiminde bir araya gelerek bir sonuca (müspet veya menfi) varacakları ifade edildi.

Dernek Başkanı olarak, Gümrük Müsteşarlığı üst düzeyde yapılacak görüşmelerde:

- 1- *Denizcilik Müsteşarlığı tarafından hazırlanan Türk Boğazları Tüzüğü'nün, Birleşmiş Milletler IMO tarafından uygun görülerek yürürlüğe girmiş olduğunun,*
- 2- *Boğazlar Tüzüğü hükümleri gereğince, gemi acenteleri tarafından 24 saat evvelinden Boğaz Kontrolüne SP 1 formunun faksla verilmesi, gemi geçmeden evvel ise gemi kaptanı tarafından SP 2 formunun yine Boğaz Kontrolüne verilmesi gerektiğinin,*
- 3- *Bunun aksi olarak hiçbir geminin Boğazlardan geçmesinin mümkün olmadığını,*
- 4- *Gemi acentelerinin devlet birimlerine Boğazlar Tüzüğü'nde belirtilen şekilde bildirimde bulduklarının,*

Dikkate alınması istenmiştir..

Yukarıda bahsedilen şekilde işlemler yürütülürken diğer taraftan da acentelere gönderilen ceza ihbarnamelerine itiraz etmenin şekli ve neticeleri hakkında hukuk bürosundan görüş alınmasına karar verilmiştir.

Ancak yapılan tüm girişimler, konunun Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği 29. maddesi olması gerekçesi ile reddedilmiştir.

Bunun üzerine Zabunoğlu Hukuk Bürosu ile irtibata geçilmiş ve üyelerimizin almış olduğu ceza ihbarnameleri örnek olarak kendilerine gönderilerek itiraz dilekçe örnekleri hazırlattırılmış ve bu örnekler:

"Doğru Acenteye Ceza Verildiğinde", "Yanlış Acenteye Ceza Verildiğinde" ve İptal Davası Açan Acentelerce Mahkemeye Verilecek Beyan Dilekçesi" şeklindeki örnekler olarak tüm üyelerimize gönderilmiştir. Ayrıca bir üyelerimiz de kendilerine gelen bir ihbarnamayı örnek dava yaparak Zabunoğlu Hukuk Bürosuna verilmiştir.

2008 yılının Mart ayından Temmuz ayı başına kadar üyelerimizi ve sektörün tamamını son derece meşgul eden ve binlerce ceza ihbarnamesine maruz bırakan bu konu, Derneğimizin üyelerinden aldığı destek ile vermiş olduğu hukuk mücadelesine dönüşmüş ve sonunda davamızda haklı olduğumuz, yapılan yönetmelik değişikliği ile ortaya konmuştur.

9 Temmuz 2008 tarih ve 26931 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile gemi acentelerinin " bildirim eksikliği " nedeni ile cezalara maruz bırakıldığı söz konusu Yönetmeliğin 29. maddesi değiştirilmiş ve " **Yabancı bir ülke limanından Çanakkale veya İstanbul Boğazlarına veya limanlarına veya bu Boğazlardan geçerek bir Türk limanına gidecek olan gemilerin geliş gün ve saatleri ile gerekli diğer bilgilerin, Seyir Planı-1 (SP-1) raporunu veren kaptan, donatan veya acentesi tarafından İstanbul'da Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne veya bu Başmüdürlükçe belirlenecek Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne, Çanakkale'de ise Çanakkale Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne bildirilmesinde; 08.10.1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 6 ncı maddesinin (a) bendi gereği en az 24 saat önceden Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yapılan bildirimler, ilgili Gümrük Muhafaza İdaresine yapılmış sayılır. "** denilerek, gemi acentelerinin ayrıca Gümrük Muhafaza Müdürlüklerine bildirim yapmasına gerek kalmadığı anlaşılmıştır.

Ancak Yönetmelik Değişikliğinde " Bu yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer " maddesi olması nedeniyle, söz konusu Yönetmelik değişikliğinin geçmişe şamil olup olmadığı hususunda açıklık olmadığı görülmüş ve konu ile ilgili Hukuk Büromuzdan görüş talep edilmiştir.

Hukuk Büromuzun görüşüne göre; **Verilen cezaların, Yönetmelik değişikliği çerçevesinde geri alınabilmesi, söz konusu cezaların kesinleşmemiş olması şartına bağlı olduğundan:**

- 1) Yeni tebliğ edilen cezalara karşı ekte örneği sunulan itiraz dilekçesi ile itiraz edilmesi,
- 2) Bugüne kadar Gümrük Başmüdürlükleri' ne yapılmış olan itirazlarla ilgili olarak, her itiraz dosyasına ilave olarak yine ekte örneği sunulan (a) maddesinde bahsi geçen) itiraz dilekçesinin ilgili Gümrük Başmüdürlüğü' ne, o gemi ile ilgili SP1 raporu ile birlikte gönderilmesi,
- 3) İdari Yargıya intikal edecek cezalar için ise;
 - a) Örneği ekte sunulan itiraz dilekçesi ile ilgili Gümrük Başmüdürlüğü' ne itiraz edilmesi,
 - b) (Aynı zamanda) Örneği ekte sunulan iptal davası dilekçesi ile (şirketinizdeki işleminize uygun) İdari Yargı' ya başvurulması
- 4) Daha önce İdari Yargı' ya başvurulmuş (dava açılmış) ise; ekte örneği sunulan beyanın ilgili menciye ek olarak verilmesi

Tavsiye edilmiş ve bu tavsiyeler üyelerimize 21.07.2008 tarih ve 8.6/485-386 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

2008 yılının Kasım ayında üyelerimizden aldığımız bilgilerden açılan davaların lehlerine sonuçlanmaya başladığı öğrenilmiştir.

3.3) Gemilerden Atık Alınması Tebliği:

2009 yılı Şubat atı başında Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından hazırlanan Gemilerden Atık Alım Hizmeti Ücret Tarifesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası vasıtası ile tarafımıza taslak olarak gönderilmiştir.

Bu taslak üzerine yapılan kapsamlı çalışmalar neticesinde gerek ücretlerin yüksekliği gerekse uygulama koşullarında gördüğümüz aksaklıklar bir yazı ile Deniz Ticaret Odası' na gönderilmiştir.

Bu defa yine İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan alınan 14.04.2009 tarih ve 1589 sayılı ile yeni bir taslak tarife gönderilmiş ve bunun hakkında da Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Yönetim Kurulumuz tarafından incelenen yeni taslak tarifede, itiraz konularımız olan ücret kısımlarının 10-12 puan düşürülmüş olduğu ancak uygulama koşullarında herhangi bir değişiklik yapılmadığı görüldüğünden ilk itiraz yazımız yinelenmiştir.

Yukarıda belirtilen karşıt görüşlerimize rağmen tarife, 2010 yılında yürürlüğe girmek üzere 5 Haziran 2009 tarih ve 27249 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Derneğimiz, gerek tarife Resmi Gazete'de yayımlanmadan önce gerekse yayımlandıktan sonra tarife ve uygulama koşulları hakkında gemi acentelerince kabul edilmesi mümkün olmayan hususları İMEAK Deniz Ticaret Odası vasıtası ile Çevre ve Orman Bakanlığı' na bildirmiş, bu görüşlerinde ısrarcı olmuş ancak bu görüşler doğrultusunda herhangi bir değişiklik yapılmadığı görülmüştür.

Bunun üzerine yasal süre içinde konu Zabunoğlu Hukuk Bürosu vasıtası ile hukuka taşınmış ve Tebliğ' in birçok maddesinin yürütmesinin durdurulması ve iptali hakkında dava açılmıştır. (Bknz I.Bölüm – Derneğimizin Açmış Olduğu Davalar)

Davamızın halen Danıştay 6. Daire'sinde yürütülmekte ve tarafımızdan takip edilmekte olduğu, Avukatımızdan aldığımız bilgiye göre davamız hakkında bir karar verilinceye kadar ileride doğması muhtemel uyuşmazlıklarda kullanılmak üzere kaptanın veya acentenin imzalayacağı atık alım formuna "Her türlü talep ve dava hakkımızın saklılığı kaydıyla ödeme yapılmaktadır " şeklinde bir şerh konulduktan sonra imza atılmasında yarar görüleceği, 11.01.2010 tarihli Yönetim Kurulu Toplantı Tutanağı ile üyelerimize duyurulmuştur.

3.4) Sahil Sağlık Denetleme Merkezi Yönetmelik Taslağı:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 10.04.2009 tarihinde 1546 sayılı yazı alınmış ve bu yazılarında, Dünya Sağlık Örgütü' ne üye ülkelerin uygun görerek 27.12.1972 tarih ve 7/5578 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ülkemizde uygulanan Uluslar arası Sağlık Tüzüğü hükümlerinde yeniden düzenlemeler yapıldığı, bu düzenlemeler doğrultusunda gerekli değişikliklerin 13.05.2005 tarih ve 25814 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Sahil Sağlık Denetleme Merkezlerinde Uygulanacak Sağlık İşlemlerine İlişkin Yönetmelik' e yansıtılması gerektiği, bu nedenle Yönetmelikte kısmi değişiklikler yapmak yerine tamamının gözden geçirilerek yeni bir Yönetmelik taslağı hazırlandığı belirtilmiş ve yazı ekinde sunulan taslak hakkında Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Söz konusu taslak incelenerek görüşlerimiz İMEAK Deniz Ticaret Odası' na iletilmiştir.

3.5) 4458 Sayılı Gümrük Kanunu ile ilgili Tasarruflu Yazılar:

Üyemiz Belstar Denizcilik ve Nakliyat A.Ş' den aldığımız 24.07.2009 tarihli e-posta mesajı ile özet beyan düzeltmelerinin konşimento ile yapılmasına izin veren ve Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanmış olan 05.02.2002 tarih ve 2775 sayılı yazı ilgi kurularak yayınlanmış olan 18.12.2006 tarih 32765 sayılı yazının, 20.03.2009 tarih ve 2009/4 sayılı Genelge ile kaldırılmış olduğunu, özet beyan farklılıklarında direkt olarak mahrecinden belge getirilmesi uygulamasına başladığı öğrenilmiştir.

2009/4 sayılı Genelge' de 4458 sayılı Gümrük Kanunu' nun ve ilgili Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesinden sonra yoğun olarak " tasarruflu yazı " düzenlenmiş olduğu ve tasarruflu yazı olarak değerlendirilemeyecek hizmete özel veya gizli nitelikli yazıların da tasarruflu yazı olarak anlaşılmasından dolayı yeni bir düzenleme yapılması ihtiyacının doğduğu belirtilmiş ve bundan böyle:

1- Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün "Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine" dağıtımli tüm yazıları, 01.05.2009 tarihi itibariyle yürürlükten kaldırılmıştır.

2- Bundan sonra üçüncü kişileri ilgilendiren konularla ilgili bildirişleri tasarruflu yazı ile talimat yerine, Genelge veya Tebliğ şeklinde düzenlenecektir.

3- Gerek kısmi ve gerekse tüm Başmüdürlüklere yazılacak, üçüncü kişileri ilgilendirmeyen talimat ve dağıtımli yazı niteliğindeki bildirişlerde, 12.04.2000 tarih ve 24018 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması Yönetmeliğinin **5 inci maddesinde** belirtilen gizlilik dereceleri (ÇOK GİZLİ, GİZLİ, ÖZEL, HİZMETE ÖZEL) belirtilecek, gizlilik derecesini içermeyen yazılar muhatap idareler tarafından uygulamaya konulmayacaktır.

Şeklinde ifade yer almıştır.

Yukarıdaki yazıdan da anlaşılacağı üzere özet beyan düzeltmelerinde özet beyanın konşimento (veya Gümrük Kanununa göre özet beyan yerine geçen belgelerle) ile düzeltilmesi işlemine son verilmesinden ziyade genel bir uyarılama yapıldığı anlaşılmakta ve tasarruflu yazı niteliğinde bulunan 18.12.2006 tarih ve 32765 sayılı yazının Genelge veya Tebliğ şeklinde yeniden yayınlanması için Derneğimizin girişimlerde bulunması talep edilmiştir.

Derneğimizin aynı gün yapmış olduğu girişimler sonucu, konu aydınlığa kavuşturulmuş ve uygulamanın aynen devam ettiğine dair gümrükten alınan, yazı üyemiz Belstar Denizcilik' e gönderilmiştir.

Durum tüm Üyelerimizin bilgilerine sunulmuş ve yukarıda bahsedilen 20.03.2009 tarih ve 2009/4 sayılı Genelge'de belirtilen sebeplerden dolayı gümrük uygulamalarında herhangi bir problem yaşanması halinde bu problemin Derneğimiz ile paylaşılmasının faydalı olacağı bildirilmiştir.

Bu konuda alınan yazının örneği aşağıdadır:

T.C
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü

Sayı : B.02.GÜM.M0.00.00.04.401.01.01-61163

Konu: Özet Beyanda Kap Düzeltmeleri

AMBARLI GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ'NE,

İLGİ: a) 14.05.2009 tarihli, 43456 sayılı yazınız.
b) 05.06.2009 tarihli 41676 sayılı yazımız.
c) 14.07.2009 tarihli 69425 sayılı yazımız.

İlgi (b)' de kayıtlı yazımızda, ilgi (a)' da kayıtlı yazınız konusu bilgisayar ortamında verilen özet beyanda tespit edilen hatalı veri girişlerinin düzeltilmesi ile ilgili olarak düzenleme yapılması hususunda konunun Müsteşarlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne intikal ettirilmiş olduğu belirtilerek anılan Makamın 18.12.2006 tarihli, 32765 sayılı yazılarında belirtilen hususların aynen uygulanmasına devam edilmesi bildirilmiştir.

Bilindiği üzere söz konusu yazı, özet beyan düzeltmelerinde özellikle de konteyner açılmadan geçici depolama yerlerine konulduğundan eşya cinsi veya eksiklik/fazlalığın herhangi bir rejim beyanından önce tespit edilmesi mümkün olmadığı hallerde; yaşanan problemlerin çözülmesi amacıyla, düzenlenmiş olup, söz konusu yazıda eşyanın konteynerden boşaltılmasına izin verilmeden önce manifestoda kayıtlı bulunan konşimentolarda yer alan bilgiler esas alınarak özet beyan düzeltmelerinin gerçekleştirilmesi uygun bulunmuştur.

Bu itibarla ilgi (b)'de kayıtlı talimatımız- doğrultusunda işlem yapılarak gereksiz yazışmalara meydan verilmemesini rica ederim.

Lütfi EKİNCİ
Gümrük ve Muhafaza Başmüdüğü

3.6) Gümrük Yönetmeliği Değişikliği:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 10.07.2009 tarihinde 3055 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden alınan 03.07.2009 tarihli yazıda, 18.06.2009 tarihinde kabul edilen " Gümrük Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı' nın 3 ay sonra yürürlüğe gireceğinin bildirildiği, söz konusu Kanunun 4458 sayılı Gümrük Kanunu metninin içine aktarılmış hali ile bahsi geçen Kanun hükümleri ve Avrupa Topluluğu Gümrük Yönetmeliğini tesis eden 2454/93 sayılı Komisyon Tüzüğünde çeşitli zamanlarda yapılmış değişiklikleri içeren " Gümrük Yönetmeliği Taslağı" na [www.gumruk.gov.tr/ E-Mevzuat-PublicAccess/](http://www.gumruk.gov.tr/E-Mevzuat-PublicAccess/) adresinden ulaşılabileceği belirtilerek bu taslak hakkında Derneğimiz görüşlerinin 14 Temmuz 2009 tarihine kadar Deniz Ticaret Odası'na bildirilmesi talep edilmiştir.

237 sayfalık Yönetmelik Taslağının, tanınan sürenin hafta sonu tatilini de içine aldığı göz önünde bulundurularak, çok kısa olduğu belirtilmiş ve süre uzatımı talebinde bulunulmuştur.

Bununla beraber ilk aşamada Taslak Yönetmeliğin 92. Ve 138. Maddelerine gümrüklerde mal teslim edilirken acentenin onayının aranması ile ilgili bir ibare konması talep edilmiş ve diğer görüşlerimizin bilahare bildirileceği belirtilmiştir.

Konu aynı zamanda İMEAK Deniz Ticaret Odası' nın 06.08.2009 tarihinde yapılan aylık Meslek Komitesi Toplantısının gündeminde de görülmüş ve gerek Derneğimiz Üyesi gerek sektörün ilgilileri olmak üzere Yönetim Kurulumuz Üyesi Sn Murat Denizeri Başkanlığında:

Serdar Ayırtman
Cihangir İnanç
Muammer Memişoğlu
Ali Polat
Timur Hekimoğlu
Mahmut Aydın
Muhammet Ali Şeyda'dan

Oluşan bir komisyon kurulmuş ve bu kişilerin ön çalışmalarını yaparak 2,3 veya 4 Eylül tarihinde Derneğimizde toplanmasına ve belirlenen görüşlerin Gümrük Müsteşarlığına bildirilmesine karar verilmiştir.

Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Murat Denizeri Başkanlığında kurulun komisyon yine Dernek binamızda Gümrük Yönetmeliği Taslağı üzerinde çalışmalar yapmış ve bu çalışmaları neticesinde çıkan görüşleri Gümrük Müsteşarlığı'na iletmek üzere İMEAK Deniz Ticaret Odası'na bildirilmiştir.

Bu çalışmaların ötesinde, aynı zamanda Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu üyesi bulunan Dernek Başkanımız Sayın Ruhi Duman, Gemi Acenteleri Yönetmeliği gereğince yılda en az dört kere yapılması zorunlu bulunan Yenileme Eğitim Seminerlerinden birini bu konuya ayırtmış ve tüm sektörün yeni yönetmelik taslağı hakkında bilgi sahibi olması için Karaköy Gümrük ve Muhafaza Başmüdüğü vekili Sayın Nazif Aydoğmuş ile Haydarpaşa Gümrük Müdürü Sayın Oya Yasemin Ergün'ün bu seminerde sunum yapmak üzere Oda'ya davet edilmesini sağlamıştır.

29 – 30 Eylül 2009 tarihlerinde saat 14.00 den 18.00 e kadar süren seminere 139 kişi katılmış ve Yönetmelik Taslağının gemi acentelerini ilgilendiren tüm hususları gözden geçirilerek her iki günün son saatlerinde, soru – cevap şeklinde acenteler yeni yönetmeliğin getireceği sıkıntıları dile getirmişlerdir.

7 Temmuz 2009 tarihinde yayınlanan ve üç ay sonra yürürlüğe gireceği belirtilen 4458 sayılı Gümrük Kanunu' ndaki değişikliklere bağlı olarak, söz konusu Yönetmeliğin 7 Ekim 2009 tarihinde yürürlüğe girecek olması ve yeni Yönetmeliğe göre alt yapı eksikliklerinin gözlemlenmesi Yönetim Kurulumuz tarafından endişe ile karşılanmış ve yürürlük tarihinin ertelenmesi hususunda ayrıca çalışmalar yapılmıştır.

Bilhare söz konusu Yönetmelik 7.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazete (mükerrer) de yayımlanmış ve haklı olarak savunduğumuz husus, Yönetmeliğin geçici 2. Maddesinde;

“Elektronik işlemler ve elektronik başvuru

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin sistemde gerekli değişikliklerin yapılmasını teminen 01.04.2010 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan Gümrük Yönetmeliği hükümlerine göre uygulamaya devam edilir.

(2) Bu Yönetmelik ile gümrük idaresine elektronik yolla yapılacağı belirtilen her türlü başvuru, buna ilişkin altyapı sağlanana kadar yazılı olarak da kabul edilir.”

Denmek suretiyle kabul görmüştür. Konu Yönetim Kurulumuz ve üyelerimiz tarafından memnuniyetle karşılanmıştır.

2009 yılı Kasım ayı başında kurulan komisyon çalışmalarını ve bu çalışmalar sonunda çıkan görüşleri Derneğimiz Yönetim Kurulu'na iletmış ve Gümrük Yönetmeliğinin 63, 68, 71, 113, 130, 214, 221 ve 298 nci maddeleri ile özet beyanın yeni formuna yönelik olarak raporda belirtilen hususları, Yönetim Kurulumuz yazı ile bildirmiş olmasına rağmen ayrıca itiraz edilen konuların bir çok birimi ilgilendirmesi sebebiyle tüm birimleri bir araya getiren ve bu birimlerle yüz yüze konuşarak gerekli açıklamaları yapmak üzere Gümrük Müsteşarlığından randevu talep etmiştir.

Çok yakından takip edilmesine rağmen bu randevu ancak 23 Mart günü İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda Gümrükler Genel Müdürü, Gümrükler Kontrol Genel Müdürü ve Daire Başkanı ile gerek Oda gerekse Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerinin de bulunduğu geniş katılım ile gerçekleşmiştir.

Toplantıda, özellikle özet beyan uygulamaları ile ilgili halen belirsiz olan hususlar ile yönetmeliğin getirdiği gemi acentelerinin sorumluluğu konularında görüş alış verişinde bulunulmuştur.

Görüşülen konular içinde, özet beyan ile ilgili 01.04.2010 olan yürürlük tarihinin tekrar ertelenmesi ve Gümrüklerde iş takibi için gemi acentesi personelinin de Gümrük Müşavirlerinde aranan şartları yerine getirmesinin Gümrük Kanununa aykırı olduğu hakkındaki görüş ve taleplerimiz olmuştur.

Toplantıdan bir hafta sonra, 31.3.2010 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan değişiklikler ile savunduğumuz iki konuda yönetmelik değişikliğinde yayınlanmış olması memnuniyetle karşılanmıştır.

Konu üyelerimize aşağıdaki sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
İSTANBUL/KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO: 8.7 / 0196-149 = 31/03/2010
İNTERNET: www.vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Konu: Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığınca, 31 Mart 2010 tarih ve 27538 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, “07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Mükerrer gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” in 31. Maddesi ile Yönetmeliğin;

“Elektronik işlemler ve elektronik başvuru

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin sistemde gerekli değişikliklerin yapılmasını teminen 1.4.2010 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan Gümrük Yönetmeliği hükümlerine göre uygulamaya devam edilir.”

Şeklinde olan maddesinde “Geçici 2 nci maddesinde yer alan “yapılmasını teminen 1.4.2010” ifadesi “aşamalı olarak tamamlanacağı 1.1.2011”

Şeklinde değişiklik yapılmak suretiyle özet beyan ve gümrük beyannamesine ilişkin hükümlerin aşamalı olarak 1.01.2011 tarihine ertelendiği belirtilmektedir.

Yapılan değişiklikler içinde Yönetmeliğin, Gümrüklerde İş Takibi ile ilgili 561. Maddesi, 4 bendi ve (a) alt bendinde yapılan değişiklik ile Gemi Acentelerini uzun zamandır meşgul eden konuya da açıklık getirilmiş ve;

ÜÇÜNCÜ KISIM

Gümrüklerde İş Takibi ve Gümrük Müşavirleri ile Gümrük Müşavir Yardımcıları
Gümrükte iş takibi

MADDE- 561:

“(4) Gümrük idarelerinde doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapılabilmesi konusunda aşağıdaki hükümler uygulanır.

a) Gümrük idarelerinde özel hukuk tüzel kişilerinin doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapacak kanuni temsilcileri hariç diğer kişilerde, Kanunun 227 nci maddesinin birinci fıkrasının (g) ve (h) dışındaki bentlerinde sayılan şartlar aranır. Beyanname imzalanabilmesi, tahakkukun tebellüğü ve itiraz gibi hukuki sonuç doğuran tasarruf ve işlemler dahil, tüm gümrük işlemlerinin takibinde; çalıştığı şirket tarafından sigorta ettirildiğine ilişkin Sosyal Güvenlik Kurumu aylık sigorta primleri bordrosu, şirketi temsil etmeye yetkili olduğunu gösterir temsil belgesini haiz olması ve temsil belgesinin Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanması ve konuya ilişkin Ticaret Sicil Tüzüğü’nün 104 üncü maddesi uyarınca düzenlenen Ticaret Sicil Tasdiknamesinin ilgili gümrük idaresine ibrazı zorunludur. **Özet beyan ve taşıdıkları eşyanın sadece transit işlemlerini yapacak kara, deniz ve havayolu işletmeleri ile nakliyeci kuruluş temsilcilerinde söz konusu şartlar aranmaz.”**

Denilerek Gemi Acenteleri bu madde kapsamından hariç tutulmuştur.

Diğer değişiklikler aşağıda olup, Sayın Üyelerimizin bilgilerini rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgıt
Genel Sekreter

Ancak özet beyan ile ilgili hükümlerin 01.01.2011 tarihine ertelenmesine rağmen halen bir alt yapının olmaması ve üyelerimizi bu konuda daha fazla bilgilendirmek amacı ile Bilgi İşlem Daire Başkanlığından bilgi toplanmasına ve alınan bu bilgilerin bir seminer ile üyelerimize duyurulmasına karar verilmiş olup bu konudaki çalışmalarımız devam etmektedir.

3.7) Gümrük Genel Tebliğinde (Transit Rejimi) Değişiklik:

27.07.2009 tarih ve 27301 sayılı Resmi Gazete’de Gümrük Genel Tebliği (Transit Rejimi) (Seri No: 1) yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu Yönetmelikte;

“Söz konusu Tebliğin amacı; gümrük mevzuatının transit rejimine ilişkin hükümleri çerçevesinde, gümrük mevzuatında tanımlanan asıl sorumluların, taşımacılık sektörünün temsilcisi durumundaki oda ve derneklerin bilgisayar sistemleri aracılığıyla ve ilgili oda ve derneklerin kefaleti altında BİLGE sistemine transit beyannamelerini elektronik olarak sunmasına yönelik usul ve esasları belirlemektir.

Bu Tebliğ, gümrük mevzuatında tanımlanan asıl sorumluların, taşımacılık sektörünün temsilcisi durumundaki oda ve derneklerin bilgisayar sistemleri aracılığıyla ve ilgili oda ve derneklerin kefaleti altında BİLGE sistemine transit beyannamelerini elektronik olarak sunmasına yönelik usul ve esasları kapsar.

Tebliğ koşulları; Gümrük mevzuatında tanımlanan asıl sorumluların, taşımacılık sektörünün temsilcisi durumundaki oda ve derneklerin bilgisayar sistemleri aracılığıyla ve ilgili oda ve derneklerin kefaleti altında BİLGE sistemine transit beyannamelerini elektronik olarak sunmasına aşağıdaki koşullarda izin verilir:

- a) Gümrük Müsteşarlığı ve ilgili oda veya dernek arasında, kapsam, yetki ve sorumlulukları belirleyen bir protokol yapılması;
- b) İlgili oda veya dernek tarafından, gümrük mevzuatındaki transit rejimine ilişkin hükümler çerçevesindeki yükümlülüklerini karşılamak üzere Gümrük Müsteşarlığı'nın belirleyeceği ve protokolde yer verilecek tutarda ve özellikte teminat mektubu verilmesi;
- c) İlgili oda veya derneğin bilgisayar sistemlerinin, Gümrük Müsteşarlığı'nın belirlediği ve protokolde yer verilen özelliklere haiz olması;
- d) İlgili oda veya dernek ve asıl sorumlu arasında yetki ve sorumlulukları belirleyen bir hukuki ilişki tesis edilmesi,

Şeklinde dir." Denilmektedir.

Söz konusu Tebliğ' in Derneğimizi ve üyelerimizin menfaatlerini ilgilendirmesi dolayısı ile incelenmesine ve şartları konusunda daha geniş bilgilerin toplanmasına karar verilmiş ve bu konuda Yönetim Kurulu Sayman Üyemiz Sayın Emin Eminoğlu yetkili kılınmıştır.

Ancak Gümrük Yönetmeliğinin özet beyan ile ilgili hükümlerinin yukarıda bahsedildiği üzere 01.01.2011 tarihine ertelenmesi dolayısı ile bu konunun araştırılması da ileriki bir tarihe bırakılmıştır.

3.8) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 25.12.2009 tarihinde 5466 sayılı yazı alınmış ve bu yazı ile ekinde; Çevre ve Orman Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından 14.12.2009 tarih ve B.18.0.ÇYG.0.06.01-147.01-20236/70908 sayılı yazıları ile " Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" nin MARPOL 73/78 ve 2009/59 sayılı AB Direktifi Uygulamaları ile daha etkin kullanılabilmesi ve karşılaşılan problemlerin çözülebilmesi için hazırlanan Taslak Revize Yönetmelik gönderilmiş ve bu taslak hakkında Derneğimizin olabilecek görüş ve önerilerinin bildirilmesi talep edilmiştir.

Taslak Yönetmelik' te yapılan inceleme sonucu; yeni Yönetmeliğin ana olarak MARPOL 73/78 kurallarını esas aldığı, gemi acentelerini etkileyen herhangi bir değişiklik getirilmediği ancak atık alımı ile ilgili tarifeler hazırlanırken sektörün görüşünün alınması hakkındaki maddenin kaldırıldığı gözlemlenmiş ve bu husus, görüşlerimizi belirten 04.01.2010 tarih ve 20.1/007 sayılı cevabi yazımız ile Deniz Ticaret Odası' na bildirilmiştir.

3.9) Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik Değişikliği Taslağı:

Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü' nden 18.02.2010 tarihinde 5922 sayılı yazı ve aynı gün bir e-posta mesajı alınmış ve bu mesajda; 31.10.2005 tarih ve 25982 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelikte yapılan değişikliklere ilişkin bir Taslak Yönetmelik hazırlandığı belirtilerek yazı ekinde gönderilen Taslak hakkında Derneğimiz görüşlerinin 01.03.2010 tarihine kadar kendilerine gönderilmesi talep edilmiştir.

Öncelikle sürenin kısa olması dolayısı ile Müsteşarlıktan ek süre istenmiş ve bilahare yapılan incelemelerde, Yönetmelik Taslağının yönetmeliğin etkinliğini ortadan kaldırdığı görüşünde karar kılınarak herhangi bir değişikliğe ihtiyaç duyulmadığı, yürürlükte olan yönetmeliğin aynen devam etmesi hakkında görüşlerimiz Denizcilik Müsteşarlığı'na iletilmiştir.

Bilahare Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, 8 Nisan 2010 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda bir toplantı yapmış ve bu toplantıya Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyeleri de katılmıştır.

Toplantıda Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelikte yapılması gereken değişiklikler hakkında görüş alış verişinde bulunulmuş, yapılacak değişikliklerin yeniden gözden geçirilmesi ve görüş birliği sağlanması açısından daha az katılımcı ile bir komisyon oluşturulması ve bu komisyonun yapacağı başka bir toplantı ile görüşlerin toplanması, bilahare bir rapor halinde Müsteşarlığa iletilmesi kararı alınmıştır.

Derneğimiz sekreterliğinde Yönetmelik gözden geçirilmiş ve komisyona katılan kişiler;

İMEAK Deniz Ticaret Odası temsilcisi Sn Recep Düzgit ve Sn Tamer Kıran
İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi temsilcileri
Derneğimiz Yönetim Kurulu temsilcileri Sn Ruhi Duman, Sn Emin Eminoğlu, Sn Andrea Vermez ve Sn
Yavuz Tarku,
Sn Mahmut Aydın
Sn Timur Hekimoğlu

Tarafından ortak olarak alınan kararlar doğrultusunda değişiklik taleplerimiz Denizcilik Müsteşarlığı'na
iletilmek üzere İMEAK Deniz Ticaret Odası'na gönderilmiştir.

D Ö R D Ü N C Ü B Ö L Ü M

L İ M A N Ü C R E T T A R İ F E L E R İ V E T A R İ F E L E R İ L E İ L G İ L İ Ç A L İ Ő M A L A R

Ücret tarifeleri ile ilgili 2008 ve 2009 yıllarında aşağıda belirtilen çalışmalarımız olmuştur.

4.1) Liman Hizmetleri Ücret Artışları (Kılavuzluk, Römorkör, Palamar ve Demir Ücretleri)

Bir önceki Yönetim dönemimizde başlatmış olduğumuz gelişme bilahare 2008 – 2009 Yönetim Dönemimizde gemi acentelerin menfaatine olarak neticelenmiştir. Konunun bütünlük arz etmesi açısından geçen döneme ait kısmı da alarak aşağıda sizlere tamamını sunmaktayız.

T.C Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü' nden alınan 01.05.2008 tarih ve 15199 sayılı yazıda; " 1 Ağustos 2003 tarihinden itibaren yürürlükte olan Liman Hizmetleri Tarifeleri, 20 Mayıs 2008 tarihinden itibaren tüm limanlarımızda geçerli olacak şekilde yeniden düzenlenmiş olup, ekte sunulmaktadır. " denilmiş ve Denizcilik Müsteşarlığı' nın web sitesinde ayrıca yayımlanacağı bildirilen söz konusu Liman Hizmet Tarifelerinin ilgililere tebliği ve uygulanması konusunda gereğinin yapılması talep edilmiştir.

Alındığı gün üyelerimize duyurusu yapılan söz konusu tarifelerin analizlerinin yapılmasının ardından Yönetim Kurulumuz bu analizleri değerlendirmek üzere derhal toplanmış ve gerek tarifelerdeki rakamsal artışlar gerekse uygulama koşullarına getirilen yenilikler doğrultusunda aşağıdaki hususların kabul edilemez nitelikte olduğuna karar vermiştir.

- a) Tarifeler, 10 milyon GT altında ve üstünde gemi girişi olan limanlar olarak ikiye ayrılarak tüm limanlarımızı kapsamaktadır. Buna göre tarife ücretlerinin artışı (Kabotaj Hattı Gemiler, Ro-Ro, Transit, Yolcu Gemileri, Liner Konteyner Gemileri, Diğer Yük Gemileri dikkate alınarak) ortalama;

Kılavuz Hizmetlerinde % 11 – 25
Römorkör Hizmetlerinde % 53 – 133
Palamar Hizmetlerinde % 31 – 36

Oranında artmıştır.

- b) Tarifelerin çalışma saatleri olarak; Saat 20:00 – 08:00 arası hizmetlere %10, Hafta sonu tatillerinde %15, resmi tatil günlerinde %30 zamlı olarak uygulanacak olması, bir sene dikkate alındığında;

123 gün normal ücret
123 gün %10 zamlı
104 gün %15 zamlı
14 gün %30 zamlı olarak uygulanacak olup, bu zamların esas ücretlere yansımaları ile tarifelere %15 daha gizli bir artış yapılmıştır. Bu artışlar ilave edildiğinde artış oranları;
Kılavuz Hizmetlerinde % 23 – 37
Römorkör Hizmetlerinde % 68 – 156
Palamar Hizmetlerinde % 43 – 50

Oranlarına çıkmaktadır.

- c) Tarifelerin " üst limit " olarak belirlenmesi ve hizmeti veren kuruluşların daha alt bir ücret tarifelerini uygulayabileceği hususunun, tekel konumunda olan işletici kuruluşlar tarafından haksız rekabete yol açacaktır.
- d) Demir ücretlerinde eski tarife bulunan 3 günlük süre aşımından sonra ücret uygulamasının başlaması kaldırılmıştır.
- e) Ücretlerin hizmetin verildiği günkü TCMB Döviz Satış Kuru üzerinden ödenecek olması Kambiyo ve Vergi Usul Kanununa aykırıdır.

Yukarıda ana hatları ile belirtilen bu hususlarda, tarifelerin yürürlük tarihi olarak belirtilen 20 Mayıs 2008 tarihinden önce değiştirilmesi ve kabul edilebilir bir hale getirilmesi için gerekli girişimlerde bulunulmasına karar verilmiştir.

Aynı gün hazırlanan yazı ile itirazlarımız İMEAK Deniz Ticaret Odası' na gönderilmiştir.

Bilahare aynı yazı, Başbakanlık, Ulaştırma Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı başta olmak üzere tüm yetkililere gönderilmiştir.

Kısa sürede yazılarımızın etkisi görülmüş ve T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden aldığımız 15.05.2008 tarih ve B.02,1.DNM.0.08.10.01/205.99-17188 sayılı yazıları ile tarifelerin 1 Eylül 2008 tarihine ertelendiği bildirilmiştir.

Uygulamanın 1 Eylül 2008 tarihine ertelenmiş olması memnuniyetle karşılanmış ancak içeriğinin kabul edilemez nitelikte olması açısından itirazlarımız devam etmiştir.

Bu bağlamda, Yönetim Kurulumuz, 30.06.2008 tarihinde Zabunoğlu Hukuk Bürosuna vekâletname vererek yayınlanan tarifelerin " Öncelik ve ivedilikle yürütülmesinin durdurulması ve duruşmalı inceleme yapılarak iptaline karar verilmesi " hakkında yasal süresi içinde dava açmıştır.

Bu defa 24.07.2008 tarihinde T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden Derneğimize hitaben alınan 18.07.2008 tarih ve 25115 sayılı yazılarında; tarifelere yapılan zamların gerekçeleri detaylı bir şekilde anlatılmış, tehlikeli yük ve hafta sonu, hafta içi ve resmi tatil günlerinde mesai saatleri dışında zamlı tarife uygulamaları hakkında diğer ülke tarifeleri örnek gösterilmiş ve yine tarife seviyeleri ile ilgili birçok Avrupa limanından örnek listeler verilmiştir.

Gerek bu yazı gerekse daha önce ilgili makamlara yapmış olduğumuz itirazlar çerçevesinde hazırlanan savunmamız mahkemelerce haklı bulunmuş ve Ankara 11. İdare Mahkemesi, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri ile ilgili tarifenin iptali davasında, 24.6.2009 tarih ve E. 2008/ 2046, K. 2009/ 906 sayılı karar ile "**Söz konusu tarifenin yeterli ve gerekli inceleme ve hazırlık yapılmadan ilan edildiği**" gerekçesiyle dava konusu tarifeyi temyizî kabil olmak üzere iptal etmiştir.

2009 yılının Eylül ayında Yüksek Danıştay Başkanlığı'na da davanın reddi hususunda dilekçemiz verilmiştir.

Derneğimizin açmış olduğu bu dava neticesinde, gemi acenteleri ve temsil ettikleri hatlara hatta derneğimiz üyesi bulunmayan gemi acenteleri ile Türk armatörlerine büyük bir mali yük getirecek olan tarife artışlarının uygulaması durdurulmuştur.

Bilahare Ekim 2008 tarihinde patlak veren ve ülkemizi, özellikle denizcilik sektörümüzü etkileyen küresel mali krizin de yaşanacağı dikkate alındığında davamızda ne kadar haklı olduğumuz ortadadır.

Nitekim aşağıda detaylarını bulacağınız birçok liman işletmecî kurum, söz konusu kriz dolayısı ile indirimler uygulama yoluna dahi gitmiştir.

4.2) BOTAŞ Tarifelerinin Artışı:

08.08.2008 tarih ve 26961 sayılı Resmi Gazete'de BOTAŞ Marmara Ereğlisi ve Ceyhan Liman Hizmetleri Tarifesi yayınlanmıştır.

Yapılan zamların eski ve yeni şekli karşılaştırılarak analizi yapılmış ve genel olarak tarifelerde:

Eski tarifede bulunan tüm ücretlerin olduğu gibi ABD Dolarından EURO' ya dönüştürüldüğü,

Bazı hizmetlerde EURO' ya dönüşün yanında artışların olduğu,

Rakamların Türk Lirasına çevrilmesinde T.C.Merkez Bankası döviz satış kurunun uygulanacağını belirtildiği,

Gözlemlenmiştir.

Derneğimizin, gerek Denizcilik Müsteşarlığı gerekse TDİ tarafından yayınlanan ve 1 Eylül 2008 tarihinden itibaren uygulamasına başlanacak olan Liman Hizmetleri tarifelerini erteletmekte sağladığı başarıyı göz önüne alarak bu tarifelerin de ertelenmesi konusunda BOTAŞ' a bir yazı yazılmasına karar verilmiştir.

4.3) Liman hizmet Tarifelerinde İndirimler:

2008 yılının Ekim ayında başlayan küresel ekonomik krizin sektörümüz üzerindeki etkileri üzüntü verici olarak değerlendirilmektedir. Bu sebeple, Yönetim Kurulumuz Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile diğer resmi ve özel kurumlar ile görüşmeler yapmış, kriz dönemi içinde sektörü canlı tutabilecek imkanlar konusunda görüş alış verişinde bulunmuştur.

Bu bağlamda öncelikle ARPAŞ Ambarlı Römorkaj ve Pilotaj A.Ş. tarafından, 01 Şubat 2009 tarihinden geçerli olmak ve yılsonuna kadar uygulanmak üzere kılavuzluk ücretlerinden % 10 İndirim yapılmasına,

Bilahare GEMPORT Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş tarafından, 16.02.2009 tarihinden başlayarak 31.12.2009 tarihine kadar geçerli olmak üzere kılavuzluk Hizmetlerinde mevcut tarifeleri üzerinden yüzde on (% 10) indirim yapılmasına,

Son olarak da Dekaş–Med Marine Müşterek Teşebbüsü tarafından, 02.03.2009 Pazartesi günü başlayarak, ileriki bir tarihte tekrar değerlendirmek ve yapılacak değişikliği 15 gün öncesinden açıklamak üzere İzmit Körfezindeki etap ücretlerine gemi GT esas alınmak suretiyle kademeli bir indirim uygulaması yapılmasına,

Karar vermişler ve bu bilgiler alındıkları tarih itibariyle üyelerimize duyurulmuştur.

Bunun dışında ekonomik kriz nedeniyle bazı kanunlarda değişiklik yapılması hakkında ekonomik paket yasası da TBMM' inde görüşülmüş ve kanunlaşmıştır. Ayrıca İMEAK Deniz Ticaret Odası' nın sektörümüz ile ilgili çalışmaları da takip edilmiş ve Resmi Gazetede yayımlanan yasalar ile bu konuda alınan tüm bilgiler zaman kaybetmeksizin üyelerimize duyurulmuştur.

Özel İşletici kuruluşlara ait yukarıda bahsi geçen Limalar dışında ayrıca gerek TCDD ve gerekse TDİ de ekonomik kriz dolayısı ile muhtelif tarifelerinde indirimler yapmış ve bu indirimler de aşağıda detayları verilen sirkülerlerimiz ile üyelerimize zaman kaybetmeden duyurulmuştur.

4.4) Lashing Hizmet Tarifesi:

Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü' nden 31.10.2008 tarihinde 3639 sayılı bir yazı alınmış ve bu yazılarında;

Konteyner istif sağlama, çözme ve emniyet kilidi takma, sökme hizmetlerinin Limanlarınca yapılması için L / 2008-1 sıra nolu Genelge ile tarife hükmü olarak hizmet tarifelerine ekleme yaptıklarını, bu hizmeti üçüncü şahıslarla limanları denetiminde yaptırmak üzere ihaleye çıktıklarını ve ihale sonunda Ekşiöğlü Petrol ve Deniz Ticaret Sanayi Ltd Şti' ne karar verildiği bildirilerek 3/11/2008 tarihinden itibaren Haydarpaşa Limanında işlem yapacak gemilerin gemi acenteleri veya temsilcileri tarafından gemi limana yanaşmadan önce yükleme ve/ veya boşaltma yapılacak konteyner başına beş Amerikan dolarının %10 ilave edilmiş şekli ile YTL karşılığının limana ödeneceği ifade edilmiştir.

Konu yazı tüm üyelerimize duyurulmuş olup, söz konusu hizmetin liman işletmesi tarafından yapılması halinde tüm dünyadaki örneklerinde olduğu gibi yükleme boşaltma hizmetlerinin içinde olması gerektiği, eğer liman işletmesinin denetiminde yapılmak isteniyor ise bu defa tekel şeklinde bir firmanın tayin edilmesinin Rekabet Hukukuna aykırı olduğu, bu takdirde alternatif birkaç firmaya müsaade edilmesi ve acentelerin, getirdikleri yük miktarı ve ikili ilişkileri neticesinde fiyatlarını kendilerinin belirlemesi gerektiği hususunda bir yazı yazılarak, söz konusu uygulamaya itiraz edilmiştir.

Ancak TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü' nden alınan 06.12.2008 tarih ve 4025 sayılı cevap yazısında talebimizin, gerek ihale kanunu mevzuatına göre gerekse limanın güvenliği için limanlarının denetiminde yaptırılacak bu hizmetin karşılığının hizmeti alanlar tarafından ödenmesi gerektiği belirtilerek reddedilmiştir.

4.5) TCDD Liman Tarifelerinde Yapılan Değişiklikler:

- 1) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğünden, 19.01.2009 tarihinde B.11.2.DDY.0.82.00.09.-02-573/307 sayılı " Tekrar Sevk Konteyner Ücreti" hakkında yazı alınmış ve bu yazıda "Limanımıza tekrar sevk olarak gelen konteynerlerin 110.-ABD Doları olan Tahliye+Yükleme ücreti, 01/01/2009 tarihinden 31/12/2009 tarihine kadar geçerli olmak üzere, 91.-ABD Doları olarak ücretlendirilecektir." Denilerek indirim uygulandığı bildirilmiştir.

Alınan tarife değişikliği 20.01.2009 tarih ve 1.4/055-047 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 2) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından 30.01.2009 tarihinde; 26.12.2008 tarih ve L/2009-1 sıra nolu Liman Hizmetleri Tarifesi değişikliği hakkında genelge alınmıştır. Bu genelgede;

- a- I-TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince; Kuruluşumuza ait limanlardan hizmet alan şirketlerin mevcudiyetini korumak, ticari ilişkileri artırmak, kaliteli ve sürekli hizmet vermek amacıyla 01.01.2009 - 31.12.2009 tarihleri arasında ithalat, ihracat veya transit rejimine tabi;
- b- General kargo ve/veya dökme katı (iş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme/boşaltma hariç) eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti "ücretlerine, liman bazında belirlenen ve ekte gönderilen skalalardaki belirtilen tonaj taahhüdünde bulunulması ve sözleşme yapılması koşuluyla indirim yapılacaktır. Sözleşmede belirtilen taahhüdün gerçekleşmemesi halinde, gerçekleşen tonajın karşılığındaki ücret uygulanacaktır. İndirim teminat mektubu alınması halinde ilk tondan itibaren, teminat mektubu alınmaması halinde ise, taahhüdün gerçekleştirildiği tonajdan itibaren yapılacaktır. İlk tondan itibaren oluşacak indirim tutarı ise, daha sonra gelecek eşyaya verilecek hizmet ücretlerinden mahsup edilecektir.
- c- Ancak, sözleşme süresi içerisinde limanların devredilmesi durumunda, devir tarihinde sözleşme sona erecek olup, teslim tarihe kadar gerçekleştirilen tonaj karşılığı skala indirimi uygulanacaktır.
- d- II- Bu genelge 01.01.2009 tarihinde yürürlüğe girer.

Denilmiştir.

Alınan tarife değişikliği 02.02.2009 tarih ve 1.4/082-065 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 3) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından 30.01.2009 tarihinde; 26.12.2008 tarih ve L/2009-2 sıra nolu Liman Hizmetleri Tarifesi değişikliği hakkında genelge alınmıştır.

Bu Genelgeye göre; İskenderun Liman İşletmesinde dökme katı eşyaya silo bazlarla (pipe – line) verilen yükleme / boşaltma hizmeti esas ücreti 1 ABD Doları / ton olarak belirlenmiştir. Genelgenin yürürlük tarihi 01.01.2009 dur.

Söz konusu değişiklik 02.02.2009 tarih ve 1.4 / 083-066 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 4) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğünden 02.04.2009 tarih ve B.11,2.DDY.0.82.00.09/02-573/1227 sayılı yazıda; TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi yükleme-boşaltma esas ücret tablosundaki ücretlerin tamamına; 10.04.2009-10/07/2009 tarihleri arasında geçerli olmak kaydıyla % 10 oranında indirim yapıldığı bildirilmiştir.

Söz konusu indirimler 02.04.2009 tarih ve 1.4/0226-0188 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 5) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından alınan, 21.05.2009 tarihli yazıda; 15.05.2009 tarih ve L/2009-4 sıra nolu Liman Hizmetleri Tarifesi değişikliği hakkındaki genelgesi bildirilmiştir. Bu genelgeye göre;

GENELGE Sıra No: L/2009-4

I- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince;
Ekonomide yaşanan durgunluğun limanlarımız üzerinde yarattığı olumsuz etkiyi en aza indirebilmesi, mevcut potansiyelin korunabilmesi ve müşteri memnuniyetinin sağlanabilmesi için Samsun Liman İşletmesi Müdürlüğünde 20.05.2009 - 31.12.2009 tarihleri arasında ithalat, ihracat ve transit rejimine tabi;

General Kargo (iş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme/boşaltma hariç) eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerine, aşağıdaki skalada belirtilen tonaj taahhüdünde bulunulması ve sözleşme yapılması koşuluyla indirim yapılacaktır. Sözleşmede belirtilen taahhüdün gerçekleşmemesi halinde, gerçekleşen tonaj karşılığındaki ücret uygulanacaktır. İndirim, teminat mektubu alınması halinde ilk tondan itibaren, teminat mektubu alınmaması halinde ise, taahhüdün gerçekleştirildiği tonajdan itibaren yapılacaktır. İlk tondan itibaren oluşacak indirim tutarı ise, daha sonra gelecek eşyaya verilecek hizmet ücretlerinden mahsup edilecektir.

Ancak, sözleşme süresi içerisinde limanın devredilmesi durumunda, devir tarihinde sözleşme sona erecek olup, teslim tarihine kadar gerçekleştirilen tonaj karşılığı skala indirimi uygulanacaktır.

Esas Ücret: Yük / boş - 5.50\$
0 - 50.000 5.50\$
50.001 - 100.000 5.25\$
100.001 - 150.000 5.00\$
150.001 -200.000 4.75\$
200.001 -250.000 4.50\$
250.001 -300.000 4.25\$
300.001 ve üzeri 4.00\$

II- Bu Genelge 20.05.2009 tarihinde yürürlüğe girer.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Bu Genelge 15.05.2009 tarih ve B.11,2.DDY.0.82.00.03-573-24433 sayılıdır.

Genel Müdür a. Genel Müdür Yardımcısı
Veysi Kurt

Denilmiş olup söz konusu tarife değişikliği 22.05.2009 tarihinde 1.4/0317-255 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 6- T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü'nden alınan, 06.07.2009 tarih ve B.11.2.DDY.0.82.00.09/ 02-573 sayılı "Liman Tarifesi" ile bir çok hizmette indirimler yapılmıştır. Alınan yazı aşağıdadır:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAYDARPAŞA LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

SAYI: B.11,2.DDY.0.82.00.09/02-573/

06.07.2009

KONU; Liman Tarifesi

İSTANBUL VEPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
Kılıç Ali Paşa Mah. İlyas Çelebi Sok. NO:23 34433 Cihangir/İSTANBUL

Kuruluşumuza ait Limanlardan hizmet alan Şirketlerin mevcudiyetini korumak, ticari ilişkileri arttırmak ve Liman kullanıcılarının memnuniyetini sağlayabilmek amacıyla 06.07.2009 tarihinden geçerli olmak kaydıyla, yürürlükteki TCDD Liman Hizmetleri Tarifemizde yapılan İndirim ve muafiyetler aşağıda gösterilmiştir.

Konu üyeleriniz için önem arz ettiğinden konunun üyelerinize bildirilmesinin gereğini rica ederiz.

- 3.1.3 YB.1 Tekerlekli Paletli Araçlar Adet başına 26 Dolar olarak tahsil edilen ücret Adet başına 22 Dolara indirilmiştir.

-3.1.12 Gemi Ambar Kapakları Açma Kapama Gemi üstü adet başına 60 Dolar olarak tahsil edilen ücret Adet başına 40 Dolara indirilmiştir.

- Gemi kara - Kara gemi {ambar kapağı) Adet başına 100 Dolar olarak tahsil edilen ücret Adet başına 80 Dolara indirilmiştir,

-Limanımıza kara veya deniz yoluyla gelen boş konteynerin Limanda içinin doldurulması koşuluyla

Boş için 5 gün/adet
Dolu için 5gün/adet

Ayrı ayrı muafiyet uygulanacaktır şeklinde Yeniden düzenlenmiştir.

Söz konusu tarife değişikliği 07.07.2009 tarih ve 1.4 / 0407 - 329 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 7) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından alınan, 03.07.2009 tarih ve L/2009-5 sıra nolu Liman Hizmetleri Tarifesi değişikliği hakkındaki genelge ekte sunulmuştur.

LİMANLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI

ANKARA 03.07.2009

GENELGE
Sıra No: L/2009-5

TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince, Kuruluşumuza ait limanlardan hizmet alan şirketlerin mevcudiyetini korumak, ticari ilişkileri arttırmak ve liman kullanıcılarının memnuniyetini sağlayabilmek amacıyla;

I-İskenderun Limanında dökme katı eşyaya, silobazlarla (pipe-line) verilen yükleme/boşaltma hizmeti esas ücreti I.-ABD Doları/ton'dan 0.65.-ABD Dolan/ton'a,

II-3.1.3/YB-I Haydarpaşa Limanı esas ücret tablosunda yer alan Tekerlekli Paletli Araç yükleme/boşaltma hizmeti ücreti 26.-ABD Dolan/adet'ten 22-ABD Dolan/adet'e,

III-3.1.12 Gemi Ambar Kapaklarını Açma/Kapama Hizmeti Ücreti H.Paşa, İskenderun, Samsun, Derince, Bandırma ve İzmir Limanlarımızda;

İşletmece gemi ambar kapaklarının açılıp,

-Gemi üzerinde bırakılması ve tekrar kapatılması halinde bu hizmetler kapak başına 40.-ABD Dolan,

-Rihtıma indirilmesi ve tekrar yükletilmesi halinde bu hizmetler için kapak başına.80.-ABD Dolarına, indirilmiştir.

IV-3.3.3/K-I Tablosunda yer alan Haydarpaşa Limanına ait konteyner muafiyetleri;

Limana kara veya denizyoluyla gelen boş konteynerin içerisinde limanda doldurulması koşuluyla,

Boşu için 5 gün/adet,
Dolusu için 5 gün/adet,

Limana kara veya denizyoluyla gelen boş konteynerin, limandan boş olarak çıkması halinde 3 gün/adet,

Olarak yeniden düzenlenmiştir.

V-Bu Genelge 06.07.2009 tarihinde yürürlüğe girer.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Bu Genelge 03.07.2009 tarih ve B.11.2.DDY.0.82.00.03-573-32635 sayılıdır.

Söz konusu tarife değişikliği 07.07.2009 tarih ve 1.4 / 0408 - 330 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 8) T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından alınan, 25.12.2009 tarih ve L/2010-1 sıra nolu Liman Hizmetleri Tarifesi değişikliği hakkındaki genelge ekte sunulmuştur.

LİMANLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI

ANKARA,25.12.2009

GENELGE
Sıra No: L/2010-1

TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince;

Kuruluşumuza ait limanlardan hizmet alan şirketlerin mevcudiyetini korumak, ticari ilişkileri artırmak, kaliteli ve sürekli hizmet vermek amacıyla, 01.01.2010 - 31.12.2010 tarihleri arasında ithalat, ihracat veya transit rejimine tabi;

I- General kargo ve/veya dökme katı (iş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme/boşaltma hariç) eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerine, liman bazında belirlenen ve ekte gönderilen skalalardaki belirtilen tonaj taahhüdünde bulunulması ve sözleşme yapılması koşuluyla indirim yapılacaktır. Sözleşmede belirtilen taahhüdün gerçekleşmemesi halinde, gerçekleşen tonajın karşılığında ücret uygulanacaktır. İndirim teminat mektubu alınması halinde ilk tondan itibaren, teminat mektubu alınmaması halinde ise, taahhüdün gerçekleştirildiği tonajdan itibaren yapılacaktır. İlk tondan itibaren oluşacak indirim tutarı ise, daha sonra gelecek eşyaya verilecek hizmet ücretlerinden mahsup edilecektir.

Ancak, sözleşme süresi içerisinde limanların devredilmesi durumunda, devir tarihinde sözleşme sona erecek olup, teslim tarihine kadar gerçekleştirilen tonaj karşılığı skala indirimi uygulanacaktır.

II- 2.4 Gemilerin ve Lash Layterlerin Atıklarının Alınması Hizmet Tarifesine ait 2.4.2 Esas Ücretler tablosunda belirtilen ücretler iptal edilmiş olup, Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 05.06.2009 tarih ve 27249 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerden Atık Alım ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde uygulanacak ücretler ve esaslar hakkında çıkartılan ve genelge eki olarak gönderilen tebliğdeki ücretler uygulanacaktır.

III- Yükleme/Boşaltma, Şifting ve Limbo Hizmetlerine ait 3.1.3/YB 1-2-3-4-5-6 Esas Ücretler tablosunda yer alan

Dolu Konteyner Şifting ücreti 95.-ABD Doları olarak değiştirilmiştir.

IV- İskenderun Limanının Yükleme/Boşaltma, Şifting ve Limbo Hizmetlerine ait 3.1.3/ YB-3 Esas Ücretler tablosunda yer alan General Kargo Şifting ücreti 4,5.-ABD Doları, Limbo ücreti ise 8.-ABD Doları olarak yeniden belirlenmiştir.

V- İskenderun Limanında; TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 3.3.8 "Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi" maddesinde belirtilen kira ücretlerinde 31.12.2010 tarihine kadar %50 oranında indirim uygulanacaktır.

Ayrıca, İskenderun liman faaliyet sakası içerisinde bulunan ve ihtiyaç fazlası olup da geçici depolama yerleri olarak kullanılmayan sahalara, limana gelecek/gidecek transit rejimine tabi eşyalar içinde

31.12.2010 t miline kadar kiraya verilebilecektir.

VI- Bu genelge 01.01.2010 tarihinde yürürlüğe girer.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Bu Genelge 25.12.2009 tarih ve B.1 1.2.DDY.0.82.00.03-573-59392 sayılıdır.

5 Haziran 2009 CUMA

Resmî Gazete

Sayı : 27249

TEBLİĞ

Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığından:

**GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ
ÇERÇEVESİNDE
UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ
(TEBLİĞ NO: 2009/3)**

Kapsam, Dayanak

MADDE 1 – (1) Bu Tebliğ 26.12.2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin 26 ncı maddesi uyarınca belirlenen ücret tarifesini ve tarifenin uygulama esaslarını kapsar.

Ücret tarifesi

MADDE 2 – (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler, tarafların katılımı ile hazırlanarak Ek-1 nolu tabloda gösterilmiştir.

Tarife uygulama esasları

MADDE 3 – (1) Ücret tarifesinin uygulanması Ek-2'de belirtilen esaslar çerçevesinde yürütülür.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 4 – (1) 9.9.2006 tarihli ve 26284 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ (No: 2006/2)" yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 5 – (1) Bu Tebliğ 1.1.2010 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 6 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı ile Ulaştırma Bakanı müştereken yürütür.

GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ (2009)

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I slop, kirli balast Sintine suyu slaç, atık yağ		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

EK-2

ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1 - Ülkemiz limanlarına gelecek olan gemiler ile karasularında atık vermek isteyen uğraksız gemiler, Çevre ve Orman Bakanlığının 2006/6 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Haberleşme Genelgesi'ne uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.

2 - Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-1'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur.

3 - Sabit ücret ödeyen gemiler Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.

4 - Devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemiler ile kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler. Uğraksız geçen gemilerin talepleri halinde atık tür ve miktarına bakılmaksızın Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra ilave vereceği atığın tür ve miktarına göre m³ başına ücret tarifesi uygulanır.

5 - Kabotaj hattındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %25, devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %50 indirim uygulanır.

6 - Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi sabit ücreti ödedikten sonra başka bir limana giderek atık vermek istemesi durumunda Ek-1'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdiği atığın, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücreti ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.

7 - Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdiği atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret öderler.

8 - Atıkların açıkta alınması durumunda, slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 artırılarak uygulanır. Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti 5 €/m³tür.

9 - Limana veya platforma yanaşmış gemilerden ve limana veya platforma teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz.

10 - Mesai saatleri Pazartesi - Cumartesi 08:00 - 17:00 arasındadır.

11 - Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır.

12 - Atık alım hizmetlerinin, atık veren gemi veya liman işletmesi kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

- slop	10 saat,
- kirli	10 saat,
- sintine	4 saat,
- slaç	4 saat,

- atık yağ	2 saat,
- zehirli sıvı	4 saat,
- pis su	4 saat,
- çöp	1 saattir.

13 - Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınmaz. Sabit ücret hariç, bu tarifede belirtilen diğer ücretlerden maksimum %40 indirim yapılabilir.

14 - Ücret tarifesinde yer almayan MARPOL EK-I kapsamında kalan katı slaç ve MARPOL EK-II atıkların alımı taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.

15 - Atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.

16 - Muafiyet belgesi verilen ve atık alımı yapmayan limanlar sabit ücreti alır ve anlaşma yaptığı limana verirler.

17 - Limanlar, atık alım hizmetlerini veren gemi veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alamazlar.

DERİNCE LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDE
01.01.2010-31.12.2010
TARİHLERİ ARASINDA UYGULANACAK İNDİRİM SKALASI
DÖKME EŞYALAR İÇİN

YÜKLEME/BOŞALTMA
Tarife Ücreti: 3.-ABD Dolan/ton

100.001 -150.000 tona kadar	2.60.-ABD/ton
150.001 -200.000 tona kadar	2.50.-ABD/ton
200.001 -250.000 tona kadar	2.40.-ABD/ton
250.001 -275.000 tona kadar	2.30.-ABD/ton
275.001 -300.000 tona kadar	2.20.-ABD/ton
300.001 ton ve üzeri	2.10.-ABD/ton

GENERAL KARGO EŞYALAR İÇİN
YÜKLEME/BOŞALTMA
Tarife Ücreti: 3.-ABD Dolan/ton

25,001-35.000 tona kadar	2.45.-ABD/ton
35.001 -50.000 tona kadar	2.35.-ABD/ton
50.001 - 65.000 tona kadar	2.25.-ABD/ton
65.001 ton ve üzeri	2.15.-ABD/ton

İSKENDERUN LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDE
01.01.2010-31.12.2010 **TARİHLERİ ARASINDA UYGULANACAK İNDİRİM SICALASI**

DÖKME KATI EŞYALAR İÇİN
YÜKLEME/BOŞALTMA
Tarife Ücreti: 2.50.-ABD Dolan/ton

25.000- 50.000 tona kadar	2.05.-ABD/ton
50.001 - 100.000 tona kadar	1.95.-ABD/ton
100:001 ton ve üzeri	1.80.-ABD/ton

GENERAL KARGO EŞYALAR İÇİN
YÜKLEME

Tarife Ücreti: 3.-ABD Dolan/ton

10.000- 25.000 tona kadar	2.50.-ABD/ton
25.001 - 50.000 tona kadar	2.25.-ABD/ton
50.001 -100.000 tona kadar	2.00.-ABD/ton

BOŞALTMA

4.-ABD Dolan/ton
3.50.-ABD/ton
3,25.-ABD/ton
3.00,-ABD/ton

SAMSUN LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDE 01.01.2010-31.12.2010 TARİHLERİ ARASINDA
UYGULANACAK İNDİRİM SKALASI

DÖKME KATI EŞYALAR İÇİN
YÜKLEME/BOŞALTMA
Tarife Ücreti: 4.5.-ABD Dolan

DÖKME KATI -1

20.001- 50.000 tona kadar	4.10-ABD/ton
50.001 -100.000 tona kadar	3.80.-ABD/ton
100.001 - 150000- tona kadar	3.50.-ABD/ton
150.001-250.000 tona kadar	3.20.-ABD/ton
250.001 -350.000 tona kadar	2.90.-ABD/ton
350.001 ton ve üzeri	2.60,-ABD/ton

DÖKME KATI- II

10.001 - 20.000 tona kadar	4.00.-ABD/ton
20.001 - 30.000 tona kadar	3,80,-ABD/ton
30.001 - 50.000 tona kadar	3,60,-ABD/ton
50.001 - 100.000 tona kadar	3.40.-ABD/ton
100.001 - 150.000 tona kadar	3.20.-ABD/ton
150.001 - 200.000 tona kadar	3.00.-ABD/ton
200.001 - 250.000 tona kadar	2.80.-ABD/ton
250.001 ton ve üzeri	2.60.-ABD/ton

NOT:

Dökme katı II grubu dışında kalan Eşyaları kapsar.

NOT:

Elleçlemesi pnömatiklerle de yapılabilen Hububat Grubu v.b ile dökme gübreyi kapsar.

GENERAL KARGO EŞYALAR İÇİN
YÜKLEME/BOŞALTMA

Tarife Ücreti -.5.50.-ABD Doları

0 - 50.000	5.50\$
50.001 - 100.000	5.25\$
100.001 - 150.000	5.00\$
150.001 - 200.000	4.75\$
200.001 - 250.000	4.50\$
250.001 - 300.000	4.25\$
300.001 ve üzeri	4.00\$

BANDIRMA LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDE
01.01.2010-31.12.2010
TARİHLERİ ARASINDA UYGULANACAK İNDİRİM SKALASI
DÖKME KATI EŞYALAR İÇİN

YÜKLEME Tarife Ücreti: 4.ABD Doları/ton

25.001 - 60.000 tona kadar	3.70.-ABD/ton
60.001 - 100.000 tona kadar	3.50.-ABD/ton
100.001 - 150.000 tona kadar	3.30.-ABD/ton
150.001 ton ve üzeri	3.10.-ABD/ton

BOŞALTMA

50.001 - 150.000 tona kadar	3.80.-ABD/ton
150.001 - 200.000 tona kadar	3.70.-ABD/ton
200.001 - 250.000 tona kadar	3.60.-ABD/ton
250.001 - 350.000 tona kadar	3.50.-ABD/ton
350.001 - 450.000 tona kadar	3.30.-ABD/ton
450.001 ton ve üzeri	3.10.-ABD/ton

GENERAL KARGO EŞYALAR İÇİN

YÜKLEME

Tarife Ücreti: 5.-ABD Doları/ton

25.001- 60.000 tona kadar	4.50.-ABD/ton
60.001 -100.000 tona kadar	4.25.-ABD/ton
100.001 -150.000 tona kadar	4.00.-ABD/ton
150.001 ton ve üzeri	3.75.-ABD/ton

BOŞALTMA

Tarife Ücreti: 6.-ABD Doları/ton

50.001 -150.000 tona kadar	5,60.-ABD/ton
150.001 - 200.000 tona kadar	5.45.-ABD/ton
200.001 - 250.000 tona kadar	5.30.-ABD/ton
250.001 - 350.000 tona kadar	5.15.-ABD/ton
350.001 - 450.000 tona kadar	4.85.-ABD/ton
450.001 – ton ve üzeri	4,55,-ABD/ton

İZMİR LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDE 01.01.2010-31.12.2010 TARİHLERİ ARASINDA UYGULANACAK İNDİRİM SICALASI

DÖKME KATI EŞYALAR İÇİN YÜKLEME /BOŞALTMA Tarife Ücreti: 4.50.-ABD Doları/ton

50.000 - 100.000 tona kadar	3.90.-ABD/ton	50.000 -100.000 tona kadar	3.65.-ABD/ton
100.001 - 200.000 tona kadar	3.30.-ABD/ton	100.001 -200.000 tona kadar	3.40.-ABD/ton
200.001 - 300.000 tona kadar	3.00.-ABD/ton	200.001 ton ve üzeri	3.15.-ABD/ton
300.001 ton ve üzeri	2.70.-ABD/ton		

GENERAL KARGO EŞYALAR İÇİN YÜKLEME/BOŞALTMA Tarife Ücreti: 6.-ABD Doları/ton

10.000 -20.000 tona kadar	4,75.-ABD/ton
20.001- 40.000 tona kadar	4.25.-ABD/ton
40.001- 60.000 tona kadar	4.00.-ABD/ton
60.001 ton ve üzeri	3.75.-ABD/ton

Söz konusu tarife 04.01.2010 tarih ve 1.4/001-001 nolu sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 1) TCDD Genel Müdürlüğü Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü' nden 22.02.2010 tarih ve 715 sayılı tarife değişikliği yazısı alınmış ve bu yazıda;

“ Limanlarımıza eşya getiren kara nakil vasıtalarının limanımızın araç yoğunluğunun ve liman trafiğinin azaltılması için 3 saat içinde liman dışına çıkmaları gerekmektedir. Bu süre içinde liman dışına çıkmayan kara nakil vasıtalarına tarifemizin aynı hükümleri gereği 01.03.2010 tarihinden itibaren 15 ABD Doları karşılığı Türk Lirası fuzuli işgal ücreti uygulamasına geçilecektir.”

Denmiştir.

Söz konusu tarife değişikliği 23.02.2010 tarih ve 1.4/ 033 – 107 nolu sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 2) T.C.D.D. Limanlar Dairesi Başkanlığından 15.03.2010 tarihinde L/2010-2 sayı ile “TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi Değişikliği” hakkında genelge alınmıştır. Genelge aşağıdaki şekli ile 22.03.2010 tarihinde 1.5/181 – 140 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

LİMANLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI

ANKARA 15.03.2010

GENELGE

Sıra No: L/2010-2

TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince; I - 28. 01. 2008 tarihinde yayımlanan L/200S-1 sıra no'lu genelgedeki;

I -2.8 Konteyner Maddesi, 2.2 Barınma Hizmetleri (İşgal- Fuzuli İşgal Tarifesi), 3.1.5 İlaveli Ücretler, 3.2.4/11 Maniplasyon Hizmetleri, 3.2 Terminal Hizmetleri Tarifesi, 3.2.5 İlaveli Ücretler, 3.3.8 Standart Dışı Konteynerin Ardiye Hizmeti Ücreti ve 4.2 Liman Sahaları Otopark Tarifelerinde yapılan değişiklikleri kapsayan;

İzmir ve Derince Limanları hariç ibareleri kaldırılmış olup, söz konusu genelgedeki değişiklikler adı geçen limanlarımız tarafından da uygulanacaktır.

II -Yükleme /boşaltma esas ücret tablolarında {3.13/YB 1.2.3.4.5 ve S) belirtilen, Konteyner istif sağlama/çözme ve emniyet kilidi takma/sökme hizmeti ücreti 5.5 ABD Doları/Adet olarak yeniden belirlenmiştir.

III -TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin "Limanı içerisinde Doldurulan ve Boşaltılan Konteynerler" tablolarında belirtilen, konteyner içi doldurma veya boşaltma hizmeti ücreti İzmir Limanında;

3.2.3/K-1 tablosundaki ücretler:

20 feetlik konteyner 120 ABD Doları/Adet,
40 feetlik konteyner 190 ABD Doları/Adet,

3.2.3/K-2 tablosundaki ücretler:

20 feetlik konteyner 140 ABD Doları/Adet,
40 feetlik konteyner 210 ABD Doları/Adet,

Olarak uygulanacaktır.

IV- Bu genelge 01.04.2010 tarihinde yürürlüğe girer.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Bu Genelge 11.03.2010 tarih ve B.11.2.DDY.0.S2.ÜÜ.03-573-12857 sayılıdır.

4.6) TDİ Liman Hizmet Tarifeleri:

- 1) Türkiye Denizcilik İşletmeleri Limanlar Dairesi Başkanlığından, 21.07.2008 tarihinde B.02.2.TDİ.0.10.01.00.205.01.34/2546 sayılı yazı alınmış ve "Liman Hizmetleri Tarife

değişikliği" başlığını taşıyan bu yazıda; "01.09.2008 tarihine ertelenen yeni Liman Hizmet Tarife ücretleri, mer-i Şirketimiz Tarifelerine yansıtılarak EURO bazında yeniden düzenlenmiş olup, 01.09.2008 tarihinden itibaren yürürlüğe konulacaktır" denilmiştir.

T.C Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü' nden alınan 01.05.2008 tarih ve 15199 sayılı ve yukarıda Dördüncü Bölüm 1 numaralı maddede detaylı olarak belirtilen yazıya atfen hazırlanan bu tarife değişikliğinin yine yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı kabul edilmesi mümkün görünmemiş ancak Denizcilik Müsteşarlığı ile başlatmış olduğumuz hukuki süreç dolayısı ile TDİ Genel Müdürlüğü ile herhangi bir girişimde bulunulmamıştır. Ancak kurumun uygulamaya yönelik eğilimi takip edilmiştir.

Denizcilik Müsteşarlığına açılmış olan davamızın Ankara 11. İdare Mahkemesince "**Söz konusu tarifenin yeterli ve gerekli inceleme ve hazırlık yapılmadan ilan edildiği**" gerekçesiyle iptal edilmiş olması, bu tarifelerinde otomatik olarak ortadan kalkmasına neden olmuştur.

- 2) Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından 17.02.2009 tarihinde B.02,2.TDİ.0.10.01.00/105.08-688 sayılı "Liman Hizmet Tarifesi" hakkında yazı alınmış olup bu yazıda;

TÜRKİYE DENİZCİLİK İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Limanlar Dairesi Başkanlığı

SAYI: B.02.2.T.D.İ.0.10.01.00/105.08-688-1344

17.02.2009

KONU: Liman Hizmet Tarifesi

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ'NE

T.C Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan ve 01.01.2009 tarihinden itibaren de Şirketimiz Limanlarında uygulamaya konulması düşünülen EURO bazlı tarifelerin yürürlüğü ileri bir tarihe ertelenmiş olup, halen mer-i yette olan tarifeler geçerli bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Türk Boğazlarından Otoritenin özel tertibat, ekip ve ekipmanların sağlanması ile bu bağlamda güvenli geçişin sağlanmasına yönelik tüm tedbirlerin alınması koşuluyla geçişlerine müsaade edilen gemilere ve benzeri deniz araçlarına verilecek kılavuzluk hizmetine ilişkin olarak mer-i tarifeye aşağıdaki maddeler eklenmiştir.

Otorite talimatı ile her türlü tedbirin alınması koşuluyla, Türk Boğazlarında geçişi riskli "gemi, platform vb" deniz araçlarına verilecek kılavuzluk hizmetlerinde;

İstanbul Boğazında her 2 (Ski) saat ve kesri için: 1 mecburi (Boğaz geçiş) etap ücreti alınır. Tahakkukun yapılışı: "mer-i tarife; 1000 Gt için: 180 \$, 1001 GT'den büyük gemilerden; 1000 GT' lik ücrete ilaveten, tarife gereği beher 1000 GT ve kesri başına alınan 60 \$ ücretin gemi GT' si ile çarpımından çıkan meblağ tahsil edilecektir."

Marmara geçişinde her 10 (on) saat ve kesri için: 1 ihtiyari (Marmara geçiş) etap ücreti alınır. Tahakkukun yapılışı:"mer-i tarife; 1000 GT için: 176 \$, 1001 GT' den büyük gemilerden;1000 GT' lik ücrete ilaveten, tarife gereği beher 1000 GT ve kesri başına alınan: 58 \$ ücretin gemi GT' si ile çarpımından çıkan meblağ tahsil edilecektir."

Canakkale Boğazında her 4 (dört) saat ve kesri için: 1 mecburi (Boğaz geçiş) etap ücreti alınır. Tahakkukun yapılışı: "mer-i tarife; 1000 GT için: 180 \$, 1001 GT' den büyük gemilerden; 1000 GT' lik ücrete ilaveten, tarife gereği beher 1000 GT ve kesri başına alınan: 60 \$ ücretin gemi GT' si ile çarpımından çıkan meblağ tahsil edilecektir."

Bilgilerinize rica ederiz.

Söz konusu tarife değişikliği 20.02.2009 tarih ve 1.5/0138 – 0115 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

- 3) T.D.İ A.Ş Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığı'ndan 14.04.2009 tarihinde 1522 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda, mer-i Liman Hizmetleri Tarifesinin 5,7,12,13 ve 17. Sayfalarında uygulamaya dönük tadil ve düzenlemelerin yapıldığı belirtilerek değişiklik yapılan bu sayfalar ilgi yazı ekinde aşağıdaki şekilde gönderilmiştir.

TÜRKİYE DENİZCİLİK İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Limanlar Dairesi Başkanlığı

SAYI: B.02.2.TDİ.0.10,01.00.105.08/522

14.04.2009

KONU: Liman Hizmetleri Tarifesi

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELELERİ DERNEĞİ' NE

Mer-i Liman Hizmetleri Tarifesinin, 5,7,12,13 ve 17. sayfalarında uygulamaya dönük tadil ve düzenleme yapılmış olup, bu bağlamda yeniden düzenlenen 5 adet tarife sayfası ekte gönderilmektedir.

Ayrıca, söz konusu tadil ve düzenlemelerle ilgili tüm değişikliklerin Şirketimize ait Internet web sayfasında yer alan Liman Hizmetleri Tarifesinde yayınlanacağı hususunu,

Bilgilerinize rica ederim

Ek: 5 Tarife sayfası

1.3.6 GÜMRÜK BELGESİ (ÖZET BEYAN) İLE İLGİLİ İŞLEMLER

Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için gemi kaptan, acente veya taşıyıcılar tarafında İşletmeye özet beyan verilmesi zorunludur. Özet beyanların verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır.

a) Gemi ile gelen veya giden eşya için:

-Yüklemede geminin Limandan hareketinden sonra en geç 48 saat içinde tasdikli 3 nüsha Yükleme Özet Beyan Acentesinde,

-Boşaltmada geminin Limana varış saatinden en az 24 saat önce biri orijinal diğer dördü Türkçe olmak üzere tasdik edilmiş 5 nüsha Boşaltma Özet Beyanı Gemi Kaptan ve Acentesinde verilir.

Bir gemide hem gümrüklü hem dahili ticaret eşyası bulunursa bu eşyalar için ayrı ayrı özet beyan verilir. Zira gümrüklü eşyalar için verilecek özet beyanların gümrük tasdiki şarttır.

Dahili ticaret eşyası boşaltmalar* için geminin Limana varışında ve günlük iş planlaması saatinden Önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından İşletmeye yazı ile bildirilir ve geminin limana varışında kaptan veya acente tasdikli 5 nüsha. Boşaltma Özet Beyan ile ambar listesi İşletmeye verilir. Dahili taşımacılık yapan 600 İSIT den küçük gemiler için Özet Beyan aranmaz, bunun yerine kaptan, acente veya eşya sahibi tarafından imzalanmış 3 nüsha yük ve yolcu listesi İşletmeye Verilir.

b) Yolcu ve Turist Gemilerinde:

Yolcu Özet Beyanı veya listesinin, geminin hareket saatinden itibaren en geç 24 saat içinde İşletmeye verilmesi zorunludur. Süresi içinde verilmeyen Özet Beyan veya Yolcu Listesi kapsamında tahsili gereken ücret; esas ücretin 1 (bir) misli olarak alınır. Ayrıca, Yolcu Listelerinin Gümrük Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü veya Pasaport Polisi Onaylı olması şarttır.

c) Karayolu, demiryolu ve havayolu taşıtları ile yabancı ülkelerden gelen eşya için:

Biri orijinal diğer dördü taşıyıcı veya acentesince tasdikli ve Türk diline çevrilmiş 5 nüsha özet Beyanın iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan Önce İşletmeye verilmesi zorunludur.

d) Boşaltma Özet Beyam ile kargo planları, verilmedikçe işletme boşaltma hizmeti yapmaya zorunlu değildir.

1.3.7 EŞYANIN TESLİM ALINMASI VE TESLİM EDİLMESİ İŞLEMLERİ

Eşyanın teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir.

a) Gemilere yüklenilecek eşya daha önceden işletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmiş ise gemiye teslim işletme tarafından, daha önceden İşletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmemiş ise gemiye teslim eşya sahibi tarafından yapılır, işletmeye ait deniz vasıtası kullanılarak yüklenilecek eşya işletmece sahibinden deniz vasıtasında teslim alınır. Deniz vasıtasındaki bu eşya gemi kaptanınca teslim alınmadığı takdirde; işletme vasıtasının starya müddetinin bitmesini beklemeksizin eşyayı ambarlama yerlerine boşaltabilir. Doğacak her türlü ücretler eşya sahibinden ayaca tahsil olunur. Bu durumda eşya sahibi, starya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.

1.3.10 SORUMLULUK

Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri, temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu Tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Ancak Limanlarda iş talep eden ve takip eden acenteler, Tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

Kuruluşumuzca verilen her türlü römorkör hizmetlerinde ve bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde römorkör ile hizmet verilen arasındaki uygulamada Büyük Britanya Standart Römorkaj Şartları hükümlerinin cari olduğu hizmet talep ve takip edenler tarafından kabul edilir.

1.3.11 BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ

Bekleme; yazılı iş isteği Üzerine işletmenin işe tertip ettiği personel ile araç ve gereçlerin» Kuruluşa ait mekanik vasıta ve tesislerin İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve Limanın elektriğinin kesintisi hariç olmak üzere gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir.

Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemelerde, hava muhalefetinin varlığı işin veya eşyanın Özelliğine göre İşletmece tespit olunur. Yutanda belirtilen beklemelerden dolayı tutmak düzenlenir ve düzenlenen tutanağın bir nüshası gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcisine verilir. Ancak, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksı halde İşletmece yapılacak tespite itibar olunur.

Bir shift içerisinde her posta i çiti ve ilgili Hizmet Tarifelerinde bekleme ücreti belirtilen her hizmet için toplam 1 saate kadar olan (Bir saat dahil) beklemelerden ücret alınmaz. Beklemenin 1 saati geçmesi halinde tüm bekleme süresi için ücret alınır.

1.3.11 ÜCRETLER

Bu Tarife kitabında belirtilen ücretler, vergi harici ücretlerdir.

Bu Tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, ilgili Hizmet Tarifelerinde belirtilmiş olup bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline Şişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

a) Esas Ücretler:

İşletmece verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablolarında gösterilmiştir.

Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, İlaveli ücret ve indirimli uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise indirimlerden yalnızca en yüksek olanı, bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörülmüş ise yalnızca birisi uygulanır"

Ancak bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

b) Ücret Birimi:

Bu Tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi, ABD Dolarıdır. Bu ücretler T.C. Merkez Bankasının uygulanan günlük ABD Doları, döviz alış kuru üzerinden Türk Lirası karşılığı alınır. Tahsil edilecek Tarife ücretinin, Türk lirası olarak hesaplanmasında paranın veya depozitonun İşletmeye yatırıldığı günkü kur esas alınır.

Ancak, depozitoya bağlanan ardiye hizmetlerinde, daimi depozito ve kredi karşılığı yapılan hizmetler ile İstanbul ve Çanakkale Boğazları, Marmara Denizinde herhangi bir noktaya yapılan hizmetler, İzmit Körfezi, Gemlik ve Mudanya Limanlarında depozitosu yatırılmayan hizmetlerde, hizmetin bittiği tarihteki kur esas alınır.

A) İstanbul Boğazı Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar:

İstanbul Boğaz Geçişi: Kuzeyde Türkeli Fenerini, Anadolu Fenerine birleştiren bat ile güneyde Ahır kapı fenerini Kadıköy İnci burun mendirek fenerine birleştiren hat arasındaki alanda yapılan seyirdir. Bu hizmet herhangi bir nedenle en çok iki saat kesintiye uğrayabilir. İki saat içinde hizmete devam edildiği takdirde tek hizmet ücreti ile bekleme ücreti, iki saati aşan kesintilerde ise yalnız ikinci bir hizmet ücreti alınır. Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır, ikinci bir Kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

B) Türk Boğazlarında Otorite Tarafından Durdurulan Gemiler;

Türk Boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçişleri esnasında Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve Trafik Kontrol Merkezi'nin talimatları doğrultusunda gemide arama ve kontrol yapmak amacıyla veya Boğazların geçici bir süre ile trafiğe kapatılması üzerine durdurularak demirletilen gemilere zorunlu olarak verilecek ek Kılavuzluk Hizmetleri: (Demirleme - Demirden Kaldırma vs.) için ücret alınmaz.

C) İlave Geçiş Kurallarının Tespiti ile Türk Boğazlarından Geçişine Müsaade Edilen Gemilere Verilen Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar;

Türk Boğazlarından Otoritenin özel tertibat, ekip ve ekipmanların sağlanması ile bu bağlamda güvenli geçişin sağlanmasına yönelik tüm tedbirlerin alınması koşuluyla geçişlerine müsaade edilen gemilere ve benzeri deniz araçlarına verilecek kılavuzluk hizmeti için Ücret tahakkuku:

İstanbul Boğazında her 2 (iki) saat ve kesri için: 1 Boğaz Etapı Ücreti (2.1.1 / A-2)

Marmara geçişinde her 10 (on) saat ve kesri için: 1 Etap Ücreti (2.12 / B-2)

Çanakkale Boğazında her 4 (dört) saat ve kesri için: 1 Boğaz Etapı Ücreti (2.1.2/ A-1) alınmak suretiyle yapılır.

D) İstanbul Limanı Demirleme Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar:

Ahır kapı'da Limana yanaşacak gemilere verilen Demirleme ve Demirden Kaldırma Hizmetleri dışında,

-Limandan kalkan gemiler ile ihrakiye, kumanya, personel değişikliği v.s için gelen gemilere verilen (Ahır kapı-Kum kapı) Demirleme - Demirden Kaldırma,

-Tankerlerin demirleme sahasında (Bakırköy) Demirleme - Demirden Kaldırma,

-Karantina demir mahallinde (Yeşilköy) Demirleme - Demirden Kaldırma,

Kılavuzluk Hizmet Ücretleri 2.1,1 Esas Ücret Tablosunda yer alan (4) Ahır kapı'da Limana yanaşacak gemilerin Demirleme ve Demirden Kaldırma Ücretleri;

3000 GT ye kadar %030,
3001 GT den sonra beher 1000 GT ve kesri için alman ücretlerden %50 oranında indirim uygulanarak belirlenir.

E) Çekilen Gemilere ait Kılavuzluk Ücretleri;

Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen (Yüzer havuz ve benzerleri dahil) gemilerin bir gemi yardımı ile çekilmeleri halinde bu gemiye verilen Kılavuzluk Hizmet Ücreti, çeken ve çekilen geminin toplam GT' si üzerinden hesaplanır.

F) Rıhtıma Alınacak Gemiler:

Haliç, Karaköy, Sarayburnu, Haydarpaşa'da rıhtım ve iskelelere yanaşacak, Dolmabahçe' de demirleyecek ve şamandıraya bağlayacak gemilerin buralara alınmaları; İstanbul Boğazı güney girişi demirleme yerleri sınırlarından başlatıldığı takdirde Boğaz geçiş veya bir noktadan diğerine geçiş ücreti alınmaz.

G) İhtiyari Sahalardaki Kılavuz Talepleri:

İhtiyari sahalardaki Kılavuz taleplerinde Acentelerin resmi telgraf, teleks ve faksları ile iş talep yazdan taahhütname niteliğinde kabul edilir. Bu takdirde hizmet geminin yanında gemi kaplanınca kabul edilmezse hizmet yapılmışına ücret alınır.

2.1.2 Çanakkale Boğazı Kılavuzluk Hizmetleri Esas Ücret Tablosu:

HİZMETİN ŞEKLİ	ABD Doları	
	1000 GT' ye kadar gemilerden beher Hizmet için	1001 GT' den büyük gemilerden 1000 GT lik ücrete ilaveten beher 1000 GT ve kesri için
A) KILAVUZ ALMANIN MECBURİ OLDUĞU SAHALAR		
1) Çanakkale Boğazı'ndan girip Marmara Limanlarından birine giden gemiler veya mukabili (Boğaz Geçiş)	180	60
2) Çanakkale Boğazı içi Karanlık Liman demirleme veya demirden kaldırma	75	20
B) KILAVUZ ALMANIN İHTİYARİ OLDUĞU SAHALAR		
1) Mehmetçik - Gelibolu veya mukabili	176	58
2) Gelibolu'dan Marmara'da herhangi bir noktaya veya Marmara'da iki nokta arasında birinden diğerine geçmek veya mukabili	176	58
3) Liman serbest demir yerlerinde demirleme, demirden kaldırma veya demirleri değiştirme	20	18

Çanakkale Boğaz Geçişine İlişkin Esaslar:

a)- Çanakkale Boğaz Geçışı; Kuzeyde Çankaya Bumu Fenerini, Zincir bozan Fenerine birleştiren hat ile güneyde Mehmetçik Bumu Fenerini, Kumkale Bumu Fenerine birleştiren hat arasındaki alanda yapılan seyirdir.

b)-Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır, ikinci bir Kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

7) Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri:

Türk Bayraklı Okul, Harp ve Kanıu Kurum ve Kuruluşlarına alt Araştırma Gemilerine Kılavuzluk Hizmeti verilse dahi ücret alınmaz,

Türk Bayraklı askeri gemiler Palamar hizmetinden muaftır.

8) Can Kurtarma Hizmetleri:

Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma hizmetleri hariç) resmi makamların talepleri üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz,

9) Bekleme Ücreti:

Tarifenin Genel Esaslar Bölümü (1,3.11) maddesindeki nedenlerle gemi kaptan veya acentesinin talebi üzerine kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine tahsis edilen vasıta ve personelin belirtilen saatte geminin rıhtım ve iskelelere yanaşmaması, şamandıralara bağlanamaması veya ayrılmaması nedeni ile;

a) Bir hizmetin bekletilmesi vs bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde;

Yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesti başına kılavuzluk hizmeti için 120 ABD Dolan, römorkör hizmetinde beher römorkör için 180 ABD Dolan bekleme ücreti,

b) Bir hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin hiç yerine getirilememesi halinde:

Bekleme ücreti ve ayrıca esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si,

c) Bir hizmete verilen vasıta ve personelin hizmet yerine varmasını müteakip, bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde, esas ücret tablosunda gösterilen ücretlerin %50'si alınır.

İşletme, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 2 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

d) Başka Limandan gelecek geminin gecikmesi nedeniyle bekleme ücreti alınmaz. (Bekleme ücretinin tahakkuku için, limanlarda beklemeye esas teşkil eden hizmetin fiilen başlaması şart olup, geminin gelmemesi durumlarında; hizmet başlamadığı için, bekleme ücreti tahakkuk ettirilmez.)

10) Esas ücretlere yapılan ilave ve indirimler:

a) Gemilerin, akaryakıt, su ve kumanya gibi amiri ihtiyaçlarını karşılamak üzere, liman, rıhtım ve iskelelere yanaşma ve kalkmalarında verilecek kılavuzluk ve römorkör hizmetleri esas ücretlerinden %50 oranında indirim uygulanır.

b) Tersanelerde yeni inşa edilen gemiler ile tersanelere tamir, bakım ve tadilat için giriş-çıkış yapan gemilerin kılavuzluk ve römorkör hizmetleri esas ücretlerinden %50 oranında indirim uygulanır.

c) Kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmetlerinin Pazar ve resmi tatil günlerinde yapılması halinde esas ücretler %50 ilaveli olarak uygulanır,

11) Tehlikeli madde yüklü tankerlere verilen hizmetler:

Türk Boğazlarından uğraklı ya da uğraksız geçiş yapan, liman, rıhtım, iskele ve tesislere yanaşan / kalkan petrol ve petrol türevi ile IMDG KOD kapsamındaki tehlikeli yükleri (Klas: 1-2-3-5.1-5.2-6.2-7) taşıyan ya da tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek Kılavuzluk,- Römorkör ve Palamar hizmet ücretleri %30, açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek, Kılavuzluk ve Römorkör hizmet ücretleri ise %50 ilaveli olarak alınır. Ancak, yüklerin tehlikeli olmadığına dair belgelerin (Gas Free Sertifikası, Özet Boyan, Klas Belgesi vb.) ibraz edilmesi halinde normal tarife ücretleri uygulanır.

Söz konusu tarife değişikliği üyelerimize 16.04.2009 tarih ve 1.5/0254-207 nolu sirkülerimiz ile acilen duyurulmuştur.

- 4) Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığından, 04.11.2009 tarihinde B.02.2.TDİ.0.10.01.00.105.08/4352 sayılı bir yazı daha alınmış ve bu yazıda; "Liman Hizmetleri Tarifesi" ne yapılan indirimler ve değişiklikler belirtilmiştir.

Söz konusu bu değişiklikler de üyelerimize 06.11.2009 tarihinde 1.5/0629-513 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuş olup yazı metni aşağıdadır:

TÜRKİYE DENİZCİLİK İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Limanlar Dairesi Başkanlığı

SAYI:B.02.2.T.D.L0.10.01,00-105.08/4352
KONU: İndirimli tarife ve değişiklikler

04.11.2009

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİNE

Yıl bazında Çanakkale Boğazından geçirilerek Marmara Limanlama getirilmesi acente veya donatanlarca taahhüt edilecek, münhasıran 300 m ve üzeri konteyner gemilerine Şirketimizce verilecek römorkör hizmetlerine uygulanmak üzere;

1- Söz konusu talepler için; rner-i tarifenin (4,4.6 maddesi kapsamında alınması gereken ücretlerden), 30-39 sefer için: (% 30) / 40-49 sefer fek: (% 40) / 50 ve üstü sefer için İse: (% 50) oranında indirim verilmesi ve bu indirimlerin geminin 1. seferinden itibaren başlatılması,

2- Acente ve/veya Donatanlarca, yıl bazında yapılması hedeflenen sefer sayılarından birinin seçilerek bu sefer sayısının taahhüt edildiğinin resmi bir yazı ile işletmeye deklare edilmesi,

3-Taahhüdün, işletmeye yapıldığı tarihten itibaren geçecek 1 yıllık (365 gün) sürenin taahhütname geçerlilik süresi olarak kabul edilmesi,

4-Taahhüt kapsamında ve yıl bazında sağlanacak tarife indirim miktarları kadar olmak üzere; yıl bazında; 30 - 39 sefer karşılığı: 392.000,00,- 40-49 sefer karşılığı: 702.000.00.- ABD Doları, 50 ve üstü sefer karşılığı: 1,103.000,00 ABD Doları tutarındaki "Süresiz Banka Teminat Mektubunun" işletmeye ibraz edilmesi (gerektiğinde ilave teminat mektubunun istenmesi),

5-Gerçekleşen sefer sayısının taahhüt edilen üst limiti geçmesi halinde aşan kısmın bir üst kademedeki değerlendirilmesi,

6-Yıl bazında taahhüt edilen programın gerçekleşmemesi durumunda ise yapılmış olan indirim miktarı ile indirimsiz miktar arasındaki fark ücretlerinin yasal faizi ile bitlikte tahsili yoluna gidilmesi,

"Marmara içinde konuşlu tersanelere tamir - bakım maksadıyla gelmek isteyen gemiler ile yüzer vinç, platform vb, deniz vasıtalarına Türk Boğazlarında verilecek kılavuzluk ve römorkör hizmet ücretlerinden % 50 oranında İndirim tatbiki", uygun bulunmuştur.

Ayrıca, Şirketimiz mer-i Liman Hizmetleri Tarifesi'nin, 4.4,6/ Makineli Makinesiz deniz vasıtaları Kirası, ilave tedbirli geçişlerle ilgili 6.maddesinin, "Türk Boğazlarından, Otoritenin özel tertibat, ekip ve ekipmanların sağlanması ile bu noktada güvenli geçişin sağlanmasına yönelik tüm tedbirlerin alınması koşuluyla geçişlerine müsaade edilen; henüz gemi vasfı kazanmamış kendinden hareket etme kabiliyeti bulunmayan ve geçişleri bu anlamda büyük risk taşıyan denk araçlarının, *deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama/çıkarma özelliklerine haiz platformların vb. tam boyu 300 m ve üzeri gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m "den büyük yedekli gemilerin, İstanbul Boğazı için hava çekimi 54 - 58 m olan gemilerin, arızalı olarak Türk Boğazlarından geçirmek istenen gemilerin geçişlerinde görev alacak römorkörler için yapılacak ücret tahakkuku:*

Pasif refakat hizmetlerinde Tarife esas ücretine 2 (iki) katı ilave edilmek suretiyle,

Gemiden halat alınması ile -refakat hizmetinin Aktif refakate / Cer dönüşmesi durumunda ise Tarife esas ücretine,

3 (üç) katı ilave edilmek suretiyle,

Belirlenir" şeklinde,

-Tarifenin, Yüzer vinç ve Tarak gemisi Kirası ile ilgili 4.4.5 / 2. maddesi 3, paragrafının; "Esas ücrete, kullanılan her çeşit echize ile personel ücretleri ve güverteye konan eşya (tehlikeli eşya hariç) taşınması dahil olup, aracın çekilmesi (cer) hariçtir"

4.7) SBT' li Gemilere Yönelik İndirimlerin kalkması:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 11.06.2008 tarihinde 3116-304/2008 sayılı sirküler alınmış ve bu sirkülerde;

Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 05.06.2008 tarih ve 19809 sayılı yazısına atfen;

1. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun 22.04.2008 tarihli yazılarında, Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.'nin Ceyhan ve Marmara Ereğlisi limanları hizmet tarifesinde yer alan SBT' li gemilere yönelik indirim uygulamasının kaldırılmasına ilişkin taleplerinin iletilerek, konu hakkında Denizcilik Müsteşarlığı'nın görüşlerinin istendiği,

2. Ayrıca, Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.'nin 15.05.2008 tarihli yazısında, tüm petrol tankerlerine belirli bir tarihe kadar çift cidar şartlı olma gereğinden bahsedilerek teşvik amacıyla konulan SBT'li gemilere uygulanan indirimlerin artık uygulanmasına gerek kalmadığı ve bahsi geçen indirimin kaldırılmasının kamu yararına olacağı belirtilerek Denizcilik Müsteşarlığı'nın görüşlerinin istendiği,

3. Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 03.08.1998 tarih ve 3804 sayılı yazısı ile Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılan yazıda, IMO Res. A(722) 17 ve A (747) 18 No.lu belgeleri çerçevesindeki kararlar göz önüne alınarak Ayrılmış Balast Tankına (SBT) sahip gemilerin, İdareden aldıkları 1969 Tonnage Sözleşmesine ek olarak, SBT tanklarının hacimlerinin düşürülmesi ile elde edilecek yeni gross tonajlarını gösterir ek belgeyi yetkili mercilere ibraz etmeleri halinde; tonaj indiriminden faydalanmalarında bir sakınca görülmediğinin belirtildiği,

4. 01.09.2008 tarihinden itibaren geçerli Liman Hizmet Tarifelerinde yer verilmeyen bu hususa ilişkin olarak, çift cidar uygulaması ile SBT'li gemilerin teşvikine artık gerek kalmadığının değerlendirildiği, bu itibarla bahsi geçen indirimin harç niteliğinde olan ücretler hariç olmak üzere tarifelerde artık uygulanmaması gerektiği,

Bildirilmiştir.

Konu 13.06.2008 tarih ve 1.1/403 – 320 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

Ancak Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden alınan yazıda uygulamanın hangi tarihten itibaren başlayacağı belirtilmemiş olup Müsteşarlık' a bu husus tekrar sorulduğunda alınan yanıt, yukarıda bahsi geçen "05.06.2009 tarih ve 19809 sayılı yazılarından itibaren olduğu" şeklinde olmuştur.

Konu ile ilgili olarak Türkiye Denizcilik İşletmeleri A. Ş. Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığı'ndan alınan, 10.07.2008 tarih ve 2424 sayılı "SBT'li Tankerler" hakkındaki yazılarında da;

Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün, SBT' li tankerlerle ilgili 05.06.2008 tarihli Genelgesine atıf yapılarak; Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün, SBT'li tankerlere ilişkin 05.06.2008 tarihli ilgi Genelgesi doğrultusunda; "IMO' nun A 747 (18) sayılı kararına istinaden, Ayrılmış Balast Tankı (SBT) bulunan tankerlerde tonaja esas ücretlendirme, (SBT) hacminin gemi GT' sinden düşürülmesinden sonraki 1969 Tonaj Sertifikalarındaki düşürülmüş GT değeri üzerinden yapılır." Şeklindeki tarife uygulamasına 04.07.2008 tarihi itibarıyla son verilmiş olup, söz konusu hüküm tarifeden çıkarılmıştır.

Denilerek bu konudaki tarifelere de son verilmiştir.

4.8) Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler Ücret Tarifesi.

İMEAK DTO' dan 16.09.2008 tarihinde 4645-434/2008 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 16.09.2008 tarih ve 31485 sayılı yazısına atf yapılarak;

1- Liman Hizmet Tarifelerinde kabotaj hattında çalışan gemiler için ayrı bir bölümün mevcut bulunduğu ve bunun temel amacının da, kabotaj taşımacılığının gelişmesini sağlamak olduğu,

2- Ancak sektörden alınan bazı yazılardan bahsi geçen bölümde yer alan gemiler için belirlenen indirim uygulamasında bir standart olmadığı tespit edildiği,

3- Uluslararası sefer yapan bir Türk Bayraklı gemiye kabotaj yükü taşımadığı halde indirimli tarife uygulandığında, uluslararası camia tarafından bayrak ayırımı yapıldığı mülahazasıyla şikayette bulunulduğu ve bunun da AB müktesebatına uyum ve üyelik sürecinde sıkıntı oluşturduğu,

4- Bu itibarla kabotaj hattında çalışan gemiler için düzenlenen indirimli tarifelerin; Denize **Elverişlilik Belgesinde**, "Müsaade Edilen Sefer Bölgesi" kısmında **Liman Seferi veya Kabotaj Seferi yapacağına ilişkin kayıt bulunan gemiler** ile uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerden **kabotaj yükü taşıyanlara** (üzerinde kabotaj yükü bulunanlara) uygulanmasının gerektiği,

Bildirilmiştir.

Söz konusu uygulama üyelerimize 17.09.2008 tarih ve 11.10/581 – 461 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

Bilahare, konu ile ilgili olarak T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından İMEAK DTO, Mersin Deniz Ticaret Odası, TCDD Genel Müdürlüğü, TDİ A.Ş. Genel Müdürlüğü ve BOTAŞ Genel Müdürlüğü'ne hitaben yazılan 15/05/2009 tarih ve 16272 sayılı yazı ile;

1. Kabotaj taşımacılığını geliştirmek amacıyla 2003 yılından itibaren birtakım uygulamalar yapıldığı ve tedbirler alındığı, bu çerçevede, Liman Hizmet Tarifelerinde 2003 yılında yapılan düzenlemede Kabotaj Hattı Tarifesi'nin en düşük tarife olarak yeniden düzenlendiği, Uygulamada, Kabotaj Hattı Tarifesi'nin hangi gemilere uygulanacağı hususunda tereddütler yaşandığı belirtilerek, Denizcilik Müsteşarlığı'ndan konunun netleştirilmesinin istendiği,

Denizcilik Müsteşarlığı'nca yapılan değerlendirmelerde, Kabotaj Hattı Tarifesinin;

- Denize Elverişlilik Belgesi gereği sadece limanlarımız arasında sefer yapan gemilere,

- Denize Elverişlilik Belgesi kapsamında, Uluslararası Sefer yapabilen gemilerden, Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği çerçevesinde iç hatlara tahsis olunan (Küçük Kabotaja geçen) gemilere,

- Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerden kabotaj yükü de taşıyanlara yani üzerinde millileşmemiş yükü birlikte kabotaj yükü de bulunan gemilere uygulanması gerektiğinin bildirildiği,

2. Ancak, Liman hizmeti veren kamu ve özel kuruluşların Denizcilik Müsteşarlığı'na yaptığı müracaatlarda, uluslararası sefer yapan bir geminin millileşmemiş yükü birlikte kabotaj yükü aldığı Kabotaj Hattı Tarifesinden yararlandırılmasının suiistimallere açık olduğu ve uygulamalarda sıkıntılar oluşturacağı bildirildiği, bu hususların sektör temsilcileriyle birlikte değerlendirmek üzere 28.04.2009 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığı'nda gerçekleştirilen toplantıda konunun değerlendirildiği, uluslararası sefer yapan bir geminin millileşmemiş yükü birlikte, kabotaj yükü de taşıması halinde Kabotaj Hattı Tarifesinden işlem görmesinin uygulamada bir takım sıkıntılar oluşturacağı görüşünün ağırlık kazandığı,

Bu itibarla Liman Hizmet Tarifelerindeki Kabotaj Hattı Tarifesinin;

- Denize Elverişlilik Belgesinde "Müsaade Edilen Sefer Bölgesi" kısmında "Liman Seferi" veya "Kabotaj Seferi" yapacağına ilişkin kayıt bulunan gemilere,

- Denize Elverişlilik Belgesinde Uluslararası Sefer yapabileceğine ilişkin kayıt bulunan Türk Bayraklı gemilerden Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği kapsamında iç hatlara tahsis olunan (küçük kabotaja geçen) gemilere bu statülerini devam ettirdiği müddetçe uygulanması gerektiği,”

Bildirilmiştir.

Konu tüm üyelerimize 25.05.2009 tarih ve 11.10/ 319 – 0256 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

4.9) Çevre Cezaları:

30 Aralık 2008 tarih ve 27060 sayılı Resmi Gazete'de Çevre ve Orman Bakanlığınca "2872 sayılı Çevre Kanunu Uyarınca Verilecek İdarî Para Cezalarına İlişkin Tebliğ (2009/1)" yayınlanmıştır. Üyelerimize kolaylık olması açısından "2872 sayılı Kanunun 5491 sayılı yasa ile değişik 20 inci maddesi ve 2009 yılı para cezaları miktarı birlikte olarak 31.12.2008 tarih ve 20.2/799 – 646 sayılı sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur. Buna göre 20. Maddedeki değişiklik ve 2009 yılı için ceza miktarları aşağıdaki gibidir:

13.05.2006 tarih ve 26167 sayılı Resmi Gazete

KANUN

ÇEVRE KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN

Kanun No. 5491

Kabul Tarihi : 26/4/2006

MADDE 14 – 2872 sayılı Kanunun 20 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 20 – İdarî nitelikteki cezalar şunlardır:

a) Ek 4 üncü madde uyarınca emisyon ölçümü yaptırmayan motorlu taşıt sahiplerine 500 Türk Lirası, yönetmeliklerle belirlenen standartlara aykırı emisyona sebep olan motorlu taşıt sahiplerine 1.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

b) Hava kirliliği yönünden önemli etkileri nedeniyle kurulması ve işletilmesi yönetmelikle izne tâbi tutulan tesisleri, yetkili makamlardan izin almadan kuran ve işleten veya iznin iptal edilmesine rağmen kurmaya ve işletmeye devam eden veya bu tesislerde izin almaksızın sonradan değişiklik yapan veya yetkili makamların gerekli gördükleri değişiklikleri tanınan sürede yapmayanlara 24.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir. Bu tesislerde emisyon miktarları yönetmelikle belirlenen sınırları aşıyorsa 48.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

İzne tâbi tesisleri, aldıkları izin belgesinde veya yönetmeliklerde öngörülen önlemleri almadan veya yönetmeliklerde belirlenen emisyon standartlarına ve sınırlamalarına aykırı olarak işletenlere 24.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

c) Hava kirliliği yönünden kurulması ve işletilmesi izne tâbi olmayan tesislerin işletilmesi sırasında yönetmelikle belirlenen standartlara aykırı emisyona neden olanlara 6.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

Bu Kanunun ek 9 uncu maddesine aykırı davrananlara 2.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

Bu bendin birinci paragrafında öngörülen fiilin konutlarla ilgili olarak işlenmesi halinde verilecek ceza toplu veya ferdi ısıtılan konutlarda her bağımsız bölüm için 300 Türk Lirasıdır. Bu cezai sorumluluk toplu ısıtılan konutlarda yöneticiye, ferdi ısıtılan konutlarda ise konutu kullanana aittir.

d) Hava kirliliği yönünden özel önem taşıyan bölgelerde veya kirliliğin ciddi boyutlara ulaştığı zamanlarda ve yerlerde veya kritik meteorolojik şartlarda yönetmeliklerle öngörülen önlemleri almayan, yasaklara aykırı davranan ya da mahallî çevre kurullarınca bu konuda alınan kararlara uymayanlara bu maddenin (b) ve (c) bentlerinde öngörülen cezalar bir kat artırılarak verilir.

Bu fiilin konutlarla ilgili olarak işlenmesi halinde cezai sorumluluk bu maddenin (c) bendinin üçüncü paragrafına göre tespit edilir.

e) Çevresel Etki Değerlendirmesi sürecine başlamadan veya bu süreci tamamlamadan inşaata başlayan ya da faaliyete geçenlere yapılan proje bedelinin yüzde ikisi oranında idarî para cezası verilir. Cezaya konu olan durumlarda yatırımcı faaliyet alanını eski hale getirmekle yükümlüdür.

Çevresel Etki Değerlendirmesi sürecinde verdikleri taahhünameye aykırı davrananlara, her bir ihlal için 10.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

f) 11 inci maddeye göre kurulması zorunlu olan atık alım, ön arıtma, arıtma veya bertaraf tesislerini kurmayanlar ile kurup da çalıştırmayanlara 60.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

g) 12 nci maddede öngörülen bildirim ve bilgi verme yükümlülüğünü yerine getirmeyenlere 6.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

h) Bu Kanunun 14 üncü maddesine göre çıkarılan yönetmelikle belirlenen önlemleri almayan veya standartlara aykırı şekilde gürültü ve titreşime neden olanlara, konutlar için 400 Türk Lirası, ulaşım araçları için 1.200 Türk Lirası, işyerleri ve atölyeler için 4.000 Türk Lirası, fabrika, şantiye ve eğlence gürültüsü için 12.000 Türk Lirası idarî para cezası verilir.

ı) Bu Kanunda öngörülen yasaklara ve sınırlamalara aykırı olarak ülkenin egemenlik alanlarındaki denizlerde ve yargılama yetkisine tâbi olan deniz yetki alanlarında ve bunlarla bağlantılı sularda, tabii veya sunî göller ve baraj gölleri ile akarsularda;

1) Petrol ve petrol türevleri (ham petrol, akaryakıt, sintine, slaç, slop, rafine ürün, yağlı atık vb.) tahliyesi veya deşarjı yapan tankerlerden, bin (dahil) gros tona kadar olanlar için gros ton başına 40 Türk Lirası, bin ilâ beşbin (dahil) gros ton arasında olanlara, bu miktar ve ilave her gros ton başına 10 Türk Lirası, beşbin gros tondan fazla olanlara ise, yukarıdaki miktarlar ve ilave her gros ton başına 100 Kuruş,

İdari Para Cezalarına ilişkin Resmi Gazete:

30 Aralık 2008 SALI

Resmî Gazete

Sayı: 27096

TEBLİĞ

Çevre ve Orman Bakanlığından:

2872 SAYILI ÇEVRE KANUNU UYARINCA VERİLECEK İDARİ PARA CEZALARINA İLİŞKİN TEBLİĞ (2009/1)

2872 Sayılı Çevre Kanununun 20 nci maddesinde, kanuna aykırılık halinde uygulanacak idari para cezaları belirlenmiştir.

20.2.2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu 17 nci maddesinin yedinci fıkrasında idari para cezalarının her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesinin (B) fıkrası uyarınca belirlenen yeniden değerlendirme oranında arttırılmak suretiyle uygulanacağı ve bu şekilde yapılacak hesaplamalarda bir Türk Lirasının küsurunun dikkate alınmayacağı hükmü yer almaktadır.

Maliye Bakanlığı tarafından 20.11.2008 tarihli ve 27060 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 387 sıra no'lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği uyarınca 2009 yılı yeniden değerlendirme oranı %12 olarak tespit ve ilan edilmiştir.

Bu nedenle 2872 sayılı Çevre Kanununun 20 nci maddesinde yer alan para cezası miktarları 1/1/2009 tarihinden itibaren aşağıda gösterildiği gibi uygulanacaktır.

Tebliğ olunur.

2872 Sayılı Kanunun 5491 Sayılı yasa ile değişik 20 inci maddesinin;	Kanundaki ceza miktarı	1/1/2009 - 31/12/2009 tarihleri arasında uygulanacak ceza
(a) bendindeki ceza miktarları	500 YTL 1.000 YTL	646 YTL 1.293 YTL
(b) bendindeki ceza miktarı	24.000 YTL 48.000 YTL	31.062 YTL 62.125 YTL
(c) bendindeki ceza miktarları	6.000 YTL 2.000 YTL 300 YTL	7.764 YTL 2.588 YTL 387 YTL
(d) bendindeki ceza miktarları	(b) bendi için iki kat: 48.000 YTL 96.000 YTL (c) bendi için iki kat: 12.000 YTL 4.000 YTL 600 YTL (d) bendinin ikinci cümlesindeki konutlarla ilgili olarak: 600 YTL	62.125 YTL 124.250 YTL 15.531 YTL 5.176 YTL 775 YTL 775 YTL
(e) bendindeki ceza miktarı	10.000 YTL	12.942 YTL

(f) bendindeki ceza miktarı	60.000 YTL	77.656 YTL
(g) bendindeki ceza miktarı	6.000 YTL	7.764 YTL
(h) bendindeki ceza miktarları	400 YTL 1.200 YTL 4.000 YTL 12.000 YTL	517 YTL 1.552 YTL 5.176 YTL 15.531 YTL
(i) bendinin; 1 nolu alt bendindeki ceza miktarları	Ton başına*: 40 YTL 10 YTL 100 YKR	51,76 YTL 12,93 YTL 127 YKR
(i) bendinin; 2 nolu alt bendindeki ceza miktarları	Ton Başına*: 30 YTL 6 YTL 100 YKR	38,81 YTL 7,75 YTL 127 YKR
(i) bendinin; 3 nolu alt bendindeki ceza miktarları	Ton Başına*: 20 YTL 4 YTL 100 YKR	25,88 YTL 5,17 YTL 127 YKR
(i) bendinin; 4 nolu alt bendindeki ceza miktarları	Ton başına*: 10 YTL 2 YTL 40 YKR	12,93 YTL 2,57 YTL 51 YKR
(i) bendinin altıncı paragrafındaki ceza miktarları	24.000 YTL 600 YTL	31.062 YTL 775 YTL
(i) bendindeki ceza miktarı	1.000 YTL	1.293 YTL
(j) bendindeki ceza miktarları	24.000 YTL 600 YTL	31.062 YTL 775 YTL
(k) bendindeki ceza miktarları	20.000 YTL 100.000 YTL	25.885 YTL 129.428 YTL
(l) bendindeki ceza miktarları	Dekar başına*: 20 YTL Metreküp başına*: 120 YTL	25,88 YTL 155,31 YTL
(m) bendindeki ceza miktarları	6.000 YTL 4.000 YTL	7.764 YTL 5.176 YTL
(n) bendindeki ceza miktarları	48.000 YTL 1.200 YTL	62.125 YTL 1.552 YTL
(o) bendindeki ceza miktarı	12.000 YTL	15.531 YTL
(p) bendindeki ceza miktarı	24.000 YTL	31.062 YTL
(r) bendindeki ceza miktarları	24.000 YTL 60.000 YTL	31.062 YTL 77.656 YTL
(s) bendindeki ceza miktarı	100 YTL	127 YTL
(t) bendindeki ceza miktarı	2.000.000 YTL	2.588.579 YTL
(u) bendindeki ceza miktarı	2.000.000 YTL	2.588.579 YTL
(v) bendindeki ceza miktarı	100.000 YTL den 1.000.000 YTL'ye kadar	129.428 YTL'den 1.294.289 YTL ye kadar
(y) bendindeki ceza miktarı	100.000 YTL den 1.000.000 YTL'ye kadar	129.428 YTL'den 1.294.289 YTL ye kadar
Geçici 4 üncü maddesinin 5 inci fıkrasındaki ceza miktarları	Belediyelerde; • Nüfusu 100.000'den fazla olanlarda: 50.000 YTL • Nüfusu 100.000 – 50.000 arasında olanlarda: 30.000 YTL • Nüfusu 50.000 – 10.000 arasında olanlarda: 20.000 YTL • Nüfusu 10.000 – 2.000 arasında olanlarda: 10.000 YTL	Belediyelerde; • Nüfusu 100.000'den fazla olanlarda: 64.713 YTL • Nüfusu 100.000 – 50.000 arasında olanlarda: 38.828 YTL • Nüfusu 50.000 – 10.000 arasında olanlarda: 25.885 YTL • Nüfusu 10.000 – 2.000 arasında olanlarda: 12.942 YTL

	<ul style="list-style-type: none"> Organize Sanayi Bölgelerinde: 100.000 YTL Bunların dışında kalan endüstri ve atıksu üreten her türlü tesiste: 60.000 YTL 	<ul style="list-style-type: none"> Organize Sanayi Bölgelerinde: 129.428 YTL Bunların dışında kalan endüstri ve atıksu üreten her türlü tesiste: 77.656 YTL
--	---	---

* Bu bentlerdeki cezalar uygulanırken nihai ceza miktarı hesaplandıktan sonra küsurat kısmı dikkate alınmayacaktır.

Diğer taraftan, İdari Para Cezalarının uygulanması ile ilgili olarak İMEAK DTO' dan 05.01.2009 tarihinde 15-2 / 2008 sayılı sirküler alınmış ve bu sirkülerde; İMEAK DTO' na yapılan müracaatlarda, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun, Md.8 ve Md.20 gereğince yapılan, İdari Para Cezalarının tebliği ve tahsili usulünde, farklı uygulamalar yapıldığı, sigorta kulüplerinin (P&I) teminat mektuplarının kabul edilmediği ve mesai saatleri dışında nakit ödemelerin yapılamadığı hususlarında İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Çevre Koruma Müdürlüğü'ne İMEAK DTO' nca bir yazı yazılmış ve bu yazıya aşağıdaki yanıt alınmıştır.

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı Çevre Koruma Müdürlüğü

Sayı: M.34.0.İBB.0. 22.14-305.99-8.7^ / 0

Konu : Çevre Cezalan Hk.

DENİZ TİCARET ODASINA

(Meclisi Mebusan Caddesi No:22 Fındıklı/İstanbul)

İLGİ ; 24.11,2008 tarihi ve 5663 sayılı yazınız,

2872 sayılı Çevre Kamili'nin 11a istinaden uygulanan, İdari Para Cezalarının tebliği ve tahsili usulünde, kurumumuzca Kanuna uygun olmayan farklı uygulamaların yapıldığı, sigorta kulüplerinin teminat mektuplarının kabul edilmediği ve mesai saatleri dışında nakit ödemelerin yapılamadığı hususundaki ilgi yazınız incelenmiştir.

İstanbul ili deniz sınırları içerisinde deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla denetimlerimiz hem havadan hem de denizden olmak üzere 24 saat aralıksız devam etmekte olup, deniz kirliliği yaptığı tespit edilen deniz araçlarına 2872/5491 sayılı Çevre Kanununa istinaden gerekli cezai işlemler uygulanmaktadır.

Çevre Kanunu'nun 20.maddesinin (1) bendinin 3. paragrafında; "Cezanın derhal ve defaten ödenmemesi veya bu hususta yeterli teminat gösterilmemesi halinde, gemiler ve götürülebilen diğer deniz vasıtaları en yakın liman yetkilisine teslim edilerek seyrüseferden ve faaliyetten men edilir.

Yukarıda belirtilen kanun hükmü gereği, hakkında idari para cezası uygulanan deniz araçları ilgili Limanı Başkanlığına bildirilerek, seyrüsefer ve faaliyetten men edilmektedir. Uygulanan idari para cezaları, tutanakların ilgililerine tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içerisinde ödenmesi durumunda, Kabahatler Kanununa istinaden %25 indirim uygulanmaktadır. Söz konusu gemi veya deniz vasıtası cezasını ödedikten sonra Başkanlığımız tarafından ilgili Liman Başkanlığına yazıyla bildirilmesi üzerine geminin seyr-ü seferine izin verilmektedir.

Klüp sigortacısı tarafından verilecek teminatların kabul edilmediği belirtilmekte ise de; sigorta, temsilcileri ile yapılan birebir görüşmelerde, klüp sigorta teminatlarının %100 nakte kesinlikle çevrilemeyeceği konusunda mutabık kalınmış, dolayısıyla hakkında cezai işlem uygulanan deniz araçlarının yaklaşık %75'nin yabancı bandralı olduğu ve geminin Türk Karasularını terk ettiği ve tekrar Ülkemize dönmeme ihtimali düşünüldüğünde, cezaların kimden ve nasıl tahsil edileceği hususunda sıkıntılar yaşanacağı aşikardır.

Ayrıca, klüp sigorta teminatlarının da kabul edileceği 2872/5491 sayılı Çevre Kanununda belirtilmiş ise de, bu Kanunun uygulama Yönetmeliği olan Çevre Kanununa Göre Verilecek İdari Para Cezalarında İhlalin Tespiti ve Ceza Verilmesi ile Tahsili Hakkındaki Yönetmelikte, **klüp teminatlarının nasıl kabul edileceği ve uygulanacağı konusunda bir açıklık bulunmamaktadır.**

Diğer taraftan, Kanun ve Yönetmelikte, gemi cezalarının derhal ve defaten yatırılması gerektiği belirtilmekte olup, Klüp Sigorta teminatlarının kabul edilmesi durumunda ise teminatların anında nakte çevrilmesi gerekecek, bu çevirme işlemi nakit ödemeye veya bankadan hemen nakte çevrilebilen teminat mektubu şeldinde olması gerektiğinden, bu husus ise acentalara herhangi bir avantaj sağlamayacaktır.

İdari para cezalarının yatırılması konusunda acentalardan gelen istek üzerine Oyalcbank (ING Bankası) ile de anlaşma sağlanmış olup, mesai saatleri içerisinde gerek internet bankacılığı kullanılarak, gerekse nakit olarak söz konusu bankaya cezalar yatırılabilen ve yatıran bu cezalar merkezimizde bilgisayarlardan anında görülmektedir.

Ayrıca, Çevre Merkezimizde deniz ekiplerimiz ile irtibat sağlanması ve uygulanan cezaların yatırılması konusunda gemi ilgililerine yardımcı olunması amacıyla 24 saat esasına göre hizmet veren ekip oluşturulmuş olup, bu ekiplerimiz gemi ilgilileri tarafından cumartesi-Pazar ve mesai saatlerinin haricinde nakit olarak getirilen paraları yed-i emin olarak teslim almakta ve geminin seferine izin verilmekte ayrıca teslim alınan nakit para ise bir sonraki mesai günü gemi ilgilileri adına bankaya yatırılmaktadır. Bu uygulama uzun yıllardır yapılmakta olup, bu uygulamamız gemi ilgilileri tarafından takdirle karşılanmaktadır.

Dolayısıyla, hakkında idari para cezası uygulanan deniz araçlarının mağduriyetleri kesinlikle söz konusu değildir. Yukarıda izah edildiği üzere, uygulanan idari para cezaları mesai saatlerinin içerisinde internet bankacılığı kullanılarak veya nakit olarak yatırılabilir.

Ayrıca, cumartesi-Pazar ve mesai saatleri dışında bankaların kapalı olması nedeniyle nakit para bulma konusunda sıkıntılar yaşandığı gemi ilgilileri tarafından Müdürlüğümüze iletilmiş, bankaların kapalı olması nedeniyle çekilen bu sıkıntıların yine gemi ilgilileri ve banka arasında çözümlenmesi gerekirken, sosyal belediyeçilik anlayışı çerçevesinde bu soruna da Başkanlığımız tarafından el atılmıştır.

Şöyle ki, Belediyemiz hesaplarına cumartesi-Pazar, Bayram tatilleri ve mesai saatleri dışında kısaca günün 24 saatinde internet bankacılığı kullanılarak hesaplarımıza cezaların yatırılabilmesi amacıyla diğer bankalarla da temasa geçilmiş ve Garanti Bankası ile yapılan görüşmeler neticesinde anlaşma sağlanmıştır. Bu hizmetin kullanılmasına en kısa zamanda başlanacaktır. Dolayısıyla, günün 24 saatinde nakit para taşımadan gemi ilgilileri cezalarını bilgisayar üzerinden internet bankacılığını kullanarak Belediyemiz hesaplarına yatırılacak ve yatırılan bu cezalar merkezimizde bilgisayardan anında görülecek ve geminin seferine izin verilecektir.

Yukarıda izah edildiği üzere, gemi ilgililerinin mağduriyetlerinin söz konusu olmadığı, çağın gerektirdiği tüm imkanlardan yararlandığımızı sizlerinde takdirlerinize sunar, bu hususların odanıza kayıtlı bulunan tüm üyelerinize bildirmenizi rica ederim.

Rıfat KELEŞ
Çevre ve Koruma Müdürü

Bu bilgiler de üyelerimize 06.01.2009 tarih ve 20.2/008-006 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

4.10) ISPS Güvenlik Harcı:

İMEAK DTO' dan 27.05.2008 tarihinde 2872-264/2008 sayılı sirküler alınmış ve bu sirkülerde;

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nden alınan 20.05.2008.tarih ve 17560 sayılı yazıya atf yapılarak,

1- 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code) uygulamaları kapsamında, liman işletici kuruluşların Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası almak üzere yapmış oldukları harcamaları karşılamak üzere hizmet sundukları gemilerden "ISPS Güvenlik Harcı" adı altında groston veya yolcu başına ücret talep edildiği, bu uygulamanın amacını aşır haksız kazanca dönüşebileceği ile ithalat ve ihracatın olumsuz yönde etkilenebileceğinden bahisle, söz konusu uygulamanın kaldırılması veya denetim altına alınarak makul seviyelerde tutulmasının muhtelif yazılar ile Denizcilik Müsteşarlığı'ndan talep edildiği,

2- ISPS Kod deniz yoluyla olabilecek terör faaliyetlerinin önlenmesi amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilerek uygulamaya girdiği, söz konusu uygulamanın SOLAS-74 Konvansiyonuna dayanarak taraf devletlere, liman işleticilerine, gemi sahiplerine ve gemi personeline birçok görev ve sorumluluk yüklediği, bu kapsamda asıl amacın, uluslararası faaliyet gösteren liman tesislerinin ve gemilerin güvenlik planları ve eğitilmiş personel vasıtasıyla gerekli tedbirleri alarak gemiden limana veya limandan gemiye oluşabilecek muhtemel terör veya yasadışı faaliyetlerin önlenmesine yönelik güvenli bir ortam oluşturmak ve meydana gelen olaylarda, ilgili kurum/kuruluşlar ile birimler arasındaki koordinasyonu en üst seviyede sağlamak olduğu, yabancı bayraklı gemilerin uğrak yaptığı tüm liman tesislerinin bu amaç doğrultusunda faaliyetlerine devam edebilmesi için ISPS kod gereklerini yerine getirmesi gerektiğinin uluslararası sözleşmelerde belirtildiği, diğer taraftan liman tesislerine gelen gemilerin de ISPS Kod'un kapsamında büyük miktarlarda harcamalar yaparak konvansiyonun gereklerini ve kendi güvenliklerini sağladıkları,

3- Bu itibarla, liman tesisinin uluslararası faaliyetinin zorunluluğu ve öncelikli olarak kendi güvenliğine yönelik gerçekleştirilen ISPS Kod uygulamalarının gemilere verilen liman hizmetleri kapsamında görülmediğinden gemilerden ayrıca " **ISPS Harcı/Ücreti** " adı altında herhangi bir tahsilata yönelik ücret tarifesi oluşturulmayacağı (menfi) liman işletici kuruluşlara bildirilmesi hususu,

Belirtilmektedir.

Uzun zamandır takip ettiğimiz söz konusu yazının olumlu bir şekilde alınmış olması bizleri son derece memnun etmiş olmakla birlikte bu yazının sadece bir görüş bildirim olarak kaldığı, Denizcilik Müsteşarlığı' nın bu konuda gerek devlet limanları gerekse özel limanlar üzerinde bir yaptırım gücü bulunmadığı ve birçok limanda uygulamanın devam ettiği izlenmektedir.

Bununla birlikte, alınan bu bilgi üyelerimize 25.08.2008 tarih ve 13.6/ 370 – 294 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuş ve ayrıca bu konuda karşılaştıkları uygulamaları tarafımıza bildirmeleri talep edilmiştir.

4.11) Tasfiye İşletme Bölge Müdürlükleri Tarifesi:

Tasfiye İşletme Bölge Müdürlükleri Hizmet Tarifesi T.C. Gümrük Müsteşarlığı tarafından 04.02.2009 tarih ve 27131 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış ve bu bilgi üyelerimize 09.02.2009 tarih ve 23.1/0105 – 084 sayılı sirkülerimiz ile duyurulmuştur.

Bilhare yine Gümrük Müsteşarlığı tarafından **Tasfiye İşletme Bölge Müdürlükleri Hizmet Tarifesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ** hazırlanmış ve 23.12.2009 tarih ve 27441 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu bilgi de üyelerimize 8.7/0721 – 585 sayılı sirkülerimiz ile 25.12.2009 tarihinde duyurulmuştur.

4.12) Gemilerden Atık Alınması Ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler Ve Esaslar

Gemilerden Atık Alınması Ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler Ve Esaslar Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 2009/3), Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 05.06.2009 tarihinde 27249 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tarife aşağıdaki şekilde yayınlanmıştır:

5 Haziran 2009 CUMA

Resmî Gazete

Sayı : 27249

TEBLİĞ

Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığından:

GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: 2009/3)

Kapsam, Dayanak

MADDE 1 – (1) Bu Tebliğ 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin 26 ncı maddesi uyarınca belirlenen ücret tarifelerini ve tarifenin uygulama esaslarını kapsar.

Ücret tarifesi

MADDE 2 – (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler, tarafların katılımı ile hazırlanarak Ek–1 nolu tabloda gösterilmiştir.

Tarife uygulama esasları

MADDE 3 – (1) Ücret tarifesinin uygulanması Ek–2’de belirtilen esaslar çerçevesinde yürütülür.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 4 – (1) 9/9/2006 tarihli ve 26284 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ (No: 2006/2)” yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 5 – (1) Bu Tebliğ 1/1/2010 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 6 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı ile Ulaştırma Bakanı müştereken yürütür.

EK–1

GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ (2009)

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I slop, kirli balast Sintine suyu slaç, atık yağ		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
0-1000	80	1	2	1				
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				

					1,5	35	15	25
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

EK-2

ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1 - Ülkemiz limanlarına gelecek olan gemiler ile karasularında atık vermek isteyen uğraksız gemiler, Çevre ve Orman Bakanlığının 2006/6 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Haberleşme Genelgesi'ne uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.

2 - Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-1'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur.

3 - Sabit ücret ödeyen gemiler Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.

4 - Devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemiler ile kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler. Uğraksız geçen gemilerin talepleri halinde atık tür ve miktarına bakılmaksızın Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra ilave vereceği atığın tür ve miktarına göre m³ başına ücret tarifesi uygulanır.

5 - Kabotaj hattındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %25, devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %50 indirim uygulanır.

6 - Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi sabit ücreti ödedikten sonra başka bir limana giderek atık vermek istemesi durumunda Ek-1'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdiği atığın, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücreti ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.

7 - Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdiği atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret öderler.

8 - Atıkların açıkta alınması durumunda, slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 artırılarak uygulanır. Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti 5 €/m³'tür.

9 - Limana veya platforma yanaşmış gemilerden ve limana veya platforma teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz.

10 - Mesai saatleri Pazartesi - Cumartesi 08:00 - 17:00 arasındır.

11 - Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır.

12 - Atık alım hizmetlerinin, atık veren gemi veya liman işletmesi kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

- slop	10 saat,
- kirli	10 saat,
- sintine	4 saat,
- slaç	4 saat,

- atık yağ	2 saat,
- zehirli sıvı	4 saat,
- pis su	4 saat,
- çöp	1 saattir.

13 - Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınmaz. Sabit ücret hariç, bu tarifede belirtilen diğer ücretlerden maksimum %40 indirim yapabilir.

14 - Ücret tarifesinde yer almayan MARPOL EK-I kapsamında kalan katı slaç ve MARPOL EK-II atıkların alımı taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.

15 - Atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.

16 - Muafiyet belgesi verilen ve atık alımı yapmayan limanlar sabit ücreti alır ve anlaşma yaptığı limana verirler.

17 - Limanlar, atık alım hizmetlerini veren gemi veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alamazlar.

Ancak yukarıda Üçüncü Bölüm – Kanun Tüzük ve Yönetmelikler kısmı 3.1. maddede detaylı bir şekilde belirttiğimiz üzere bu tarifelerin iptali konusunda dava açılmış ve davamız halen devam etmektedir.

4.13) İzmit Limanına Gelen Liner Konteyner Gemilerine Etap Ücretlerinde Yapılan İndirimler:

İMEAK DTO' dan 18/08/2009 tarihinde 3563-377/2009 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda;

Dekaş – Med Marine Müşterek Teşebbüsünün 24.02.2009 tarih ve DK/MM-007-09 sayılı yazısı ile bildirdiği, İzmit Limanı'na gelen liner konteyner gemilerine "etaplarda" kılavuzluk ücretlerinde, ileriki bir tarihte tekrar değerlendirmek ve yapılacak değişikliği 15 gün öncesinden açıklamak üzere, 02.03.2009 Pazartesi günü saat 00:00'dan başlayarak uygulanmaya başlanan indirimlerin, gerek küresel krizin devamı ve gerekse sektörün bu kesiminden kendilerine gelen istekler doğrultusunda, **aşağıdaki şekilde revize edildiği ve Söz konusu indirimlerin, 31.08.2009 tarihinde 00:01 itibariyle uygulamaya konulup, 31.12.2009 tarihi saat 24:00'e kadar devam edeceği** bildirilmiştir.

Yapılacak indirimler:

LINER KONTEYNER GEMİ GRT'LERİ	ETAP'LARDA YAPILACAK İNDİRİM YÜZDESİ
< 10.000	4%
10.000 – 20.000	6%
20.000 – 40.000	8%
40.000 – 60.000	10%
60.000 – 80.000	12%
80.000 – 90.000	15%

Konu 1.5 / 0506-415 tarihli sirkülerimizle 19/08/2009 tarihinde üyelerimize duyurulmuştur.

BEŞİNCİ BÖLÜM **GÜMRÜKLER İLE İLGİLİ İŞLER**

2008 ve 2009 yıllarında Gümrükler ile ilgili aşağıdaki işlemler yürütülmüştür:

5.1) Manifesto / Özet Beyan Düzeltmelerinde Mahreç Ülkeden Belge İstenmesi :

Bu konu, yukarıda Üçüncü Bölüm – Kanun, Tüzük ve Yönetmelikler bölümünde 3.2 nci maddede belirtilmiş olmakla beraber, üyelerimize kolaylık olması açısından konusu itibariyle burada tekrar edilmektedir.

Üyemiz Belstar Denizcilik ve Nakliyat A.Ş' den aldığımız 24.07.2009 tarihli e-posta mesajı ile özet beyan düzeltmelerinin konşimento ile yapılmasına izin veren ve Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanmış olan 05.02.2002 tarih ve 2775 sayılı yazı ilgi kurularak yayınlanmış olan 18.12.2006 tarih 32765 sayılı yazının, 20.03.2009 tarih ve 2009/4 sayılı Genelge ile kaldırılmış olduğunu, özet beyan farklılıklarında direkt olarak mahrecinden belge getirilmesi uygulamasına başlandığı öğrenilmiştir.

2009/4 sayılı Genelge' de 4458 sayılı Gümrük Kanunu' nun ve ilgili Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesinden sonra yoğun olarak " tasarruflu yazı " düzenlenmiş olduğu ve tasarruflu yazı olarak değerlendirilemeyecek hizmete özel veya gizli nitelikli yazıların da tasarruflu yazı olarak anlaşılmasından dolayı yeni bir düzenleme yapılması ihtiyacının doğduğu belirtilmiş ve bundan böyle:

- 1- Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün "Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine" dağıtımli tüm yazıları, 01.05.2009 tarihi itibariyle yürürlükten kaldırılmıştır.
- 2- Bundan sonra üçüncü kişileri ilgilendiren konularla ilgili bildirişleri tasarruflu yazı ile talimat yerine, Genelge veya Tebliğ şeklinde düzenlenecektir.
- 3- Gerek kısmi ve gerekse tüm Başmüdürlüklere yazılacak, üçüncü kişileri ilgilendirmeyen talimat ve dağıtımli yazı niteliğindeki bildirişlerde, 12.04.2000 tarih ve 24018 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması Yönetmeliğinin 5 inci maddesinde belirtilen gizlilik dereceleri (ÇOK GİZLİ, GİZLİ, ÖZEL, HİZMETE ÖZEL) belirtilecek, gizlilik derecesini içermeyen yazılar muhatap idareler tarafından uygulamaya konulmayacaktır.

Şeklinde ifade yer almıştır.

Yukarıdaki yazıdan da anlaşılacağı üzere özet beyan düzeltmelerinde özet beyanın konşimento (veya Gümrük Kanununa göre özet beyan yerine geçen belgelerle) ile düzeltilmesi işlemine son verilmesinden ziyade genel bir uyarılama yapıldığı anlaşılmakta ve tasarruflu yazı niteliğinde bulunan 18.12.2006 tarih ve 32765 sayılı yazının Genelge veya Tebliğ şeklinde yeniden yayınlanması için Derneğimizin girişimlerde bulunması talep edilmiştir.

Derneğimizin aynı gün yapmış olduğu girişimler sonucu, konu aydınlığa kavuşturulmuş ve uygulamanın aynen devam ettiğine dair gümrükten alınan, yazı üyemiz Belstar Denizcilik' e gönderilmiştir.

Durum tüm Üyelerimizin bilgilerine sunulmuş ve yukarıda bahsedilen 20.03.2009 tarih ve 2009/4 sayılı Genelge'de belirtilen sebeplerden dolayı gümrük uygulamalarında herhangi bir problem yaşanması halinde bu problemin Derneğimiz ile paylaşılmasının faydalı olacağı bildirilmiştir.

5.2) Ordino – Mal Teslim Belgesi:

Üyelerimizden aldığımız bilgi ve belgelere göre, Gümrük Müşavirleri Derneğinin, 5.2.2000 yılında yürürlüğe giren 4458 sayılı Gümrük Kanununda ve bilahare yayımlanan ilgili Gümrük Yönetmeliğinde ordino belgesine yer verilmemesinden dolayı ordino ücreti diye bir ücretin de tahsil edilmemesi gerektiği konusunda Gümrük Müsteşarlığı ile yapmış olduğu yazışmaları da yayınlayarak üyelerinin acenteler tarafından ordino adı altında tahakkuk ettirilen ücretleri ödememeleri konusunda duyurularda bulunduğu anlaşılmıştır.

Bilindiği üzere, 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili Yönetmeliğinin yayımlandığı 2000 yılında, yük sahibinin konşimento nüshası (taşıma senedi) ile direkt olarak gümrüklerden eşyasını çekebilme imkanlarının doğmasına Dernek olarak karşıt görüşlerimiz bildirilmiş ve konşimento nüshalarında (taşıma senedi üzerinde) acentelerin, yükün teslimi ile ilgili olarak, taşıyan ile taşıtan arasındaki

anlaşmalara uygun hareket edilmiş olduğunu gösteren ve malin tesliminde taşıyan – taşıtan ve yükün alıcısı arasında taşımadan doğan herhangi bir alacağın kalmadığını belirten onay etiketinin bulunması gerektiği görüşümüz Gümrük Müsteşarlığı tarafından da kabul edilerek bu tarihten sonra ordino yerine stiker uygulamasına geçilmiş ve bu uygulamaya halen devam edilmektedir.

Her ne kadar ordino kelimesi kullanılsa da, halen gümrük idareleri tarafından yükün alıcısına teslim edilmesi için acentelerin hazırladıkları ve sorumluluğunu taşıdıkları bir doküman (teslim - tesellüm belgesi) bulunmaktadır.

Bu sebeple üyelerimizin bu hususla ilgili yapacakları tahsilatlarda hizmet adı olarak “Dokümantasyon (Teslim – Tesellüm Belgesi) Hizmeti “ ifadesini kullanmalarının uygun olacağı düşünülmüş ve bu konu 16.06.2008 tarih ve 199/124 sayılı Yönetim Kurulu Toplantı Tutanağı ile üyelerimize duyurulmuştur.

Bunun yanında, 8 senelik aradan sonra Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından tekrar gündeme getirilen bu konu hakkında Sayın Yavuz Tarku ve Sayın Aykut Güçer’ in, Gümrük Müsteşarlığı’ na hitaben bir yazı hazırlamasına ve bu yazı ile 2000 yılında savunduğumuz hususların tekrar dile getirilmesine karar verilmiştir.

23.07.2008 tarihinde de Mersin Deniz Ticaret Odası’ ndan Derneğimize hitaben yazılan 500/08 sayılı bir yazı alınmış ve bu yazıda; Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı tarafından Gümrükler Genel Müdürlüğü’ ne gönderilen yazıdan bahisle; “ Halen limanlarımızda gemi acenteleri tarafından yük tesliminde ordino yerine kullanılan yük teslim belgesi / sticker / kaşe – mühür, vb uygulamaların, eski Gümrük Kanunu’ nda mevcut olup yeni kanunda kaldırıldığından, yasal dayanağı olmayan bu uygulamanın Mersin Gümrükleri yetki alanında aranmaması “ istendiği belirtilmiştir. Ayrıca Gümrük Müşavirleri Derneği’ nin yazısında, etiket uygulaması suretiyle gemi acentelerinin büyük miktarlarda ücret tahsil ettiği ve bu yolla yurt dışına hukuki ve yasal dayanağı olmayan bir kaynak transfer edildiği belirtilmiştir.

Mersin Deniz Ticaret Odası, bu talebin uygulanması halinde limanlarımızda mal tesliminde telafisi güç sorunlar yaşanmasına ve gemilerin limanda kalış sürelerinin uzayarak deniz ticaretimizde sorunlara neden olacağı ifade edilerek halen Gümrükler Genel Müdürlüğü’ nün 1998/14 nolu Genelge’ si paralelinde kullanılan teslim belgesi / sticker uygulamasının, teslim ordinosu veya benzer belgeye yönelik yasal düzenleme getirilmeden iptalinin sorun yaratacağı yönünde Odalarınca takip edilen konuyu, önemine binaen tarafımıza da bildirmişlerdir.

Benzer faaliyetlerin İstanbul’ da da yürütüldüğü ve Derneğimizin çalışmalarını sürdürdüğü bu konu tekrar gözden geçirilmiş ve Derneğimiz tarafından geniş kapsamlı bir yazı hazırlanmasına ve bu yazının belirlenecek tüm adreslere gönderilmesine karar verilmiştir.

Yazımız 13.02.2009 tarihinde;
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Sayın Hayati Yazıcı,
Devlet Bakanı Sayın Kürşat Tüzmen,
Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım,
Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Zafer Çağlayan,
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Sayın Rifat Hisarcıklıoğlu ile
İMEAK Deniz Ticaret Odası’ na gönderilmiş, yazıda özetle;

“2008 yılının Temmuz ayından beri süregelen ve son zamanlarda mesleki Internet sayfalarında ve denizcilik gazetelerinde de yer alan, dışalım (ithal) mallarının sahibine (alıcısına) tesliminde kullanılan belgelerin hazırlanması karşılığında alınan ücretler konusunda bazı kara ve hava taşımacılığı yapan forwarder ve lojistik şirketlerinin uygulamakta olduğu ordino ücretlerinden örnekler verilerek “gemi acenteleri“, çok yüksek ücretler uygulamakla itham edilmekte ve mesleğimizin onur ve saygınlığı zedelenmeye çalışılmaktadır.” Denilerek;

Taşıyanın ve gemi acentelerinin hukuki sorumluluğu, görevleri, ulusal ve uluslar arası kanun ve kurallardan maddeler ve örnekler verilerek anlatılmış,

Yükün alıcısına tesliminde kullanılan konişmentonun, Türk Ticaret Kanununa göre kıymetli evrak olarak belirlendiği ve ciro edildiği ifade edilerek TTK maddeleri belirtilmiş,

Diğer hizmet veren meslek gruplarından örnekler verilerek

Bir acentenin mevzuattan kaynaklanan görevini yerine getirirken bir hizmet yapmakta olduğu ve bu hizmetin karşılığında da teslim belgesi başına 30 – 40 Amerikan Doları civarında bir ücret almakta olduğu ifade edilerek gemi acentesi ile forwarder veya lojistik şirketlerinin uygulamalarının birbirinden farklılıkları göz önüne serilmiştir.

Sonuç olarak; Derneğimize sıkça iletilen ithalat yükü sahiplerinin sıkıntılarını da göz önüne alarak tüm hizmet veren meslek gruplarında uygulanmak üzere teslim belgeleri için, denizcilik sektöründe uygulanmakta olduğu gibi verilen teslim belgesi başına 30 – 40 ABD Doları ile sınırlandırılması talep edilmiştir.

Yazımıza ilgili tüm taraflardan olumlu görüşler alınmış ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Meslek Komite Toplantılarında da görüşülen bu konu için Derneğimizden “Malın teslimi ile ilgili gemi acentesinin talimatı olmadan gümrük idareleri tarafından malın teslim edilmesi konusunda bir çalışma yapılması ve ayrıca mal teslim belgesi (ordino) ile ilgili bir tavan ücret tarifesinin belirlenmesi” istenmiştir.

Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyelerinin, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi ve Meslek Komitesi Üyeleri ile Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği’ni de kapsayan geniş tabanlı olarak topladığı görüşlerini dikkate alarak hazırladığı bir tarife ve görüşler 13.07.2009 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası’na gönderilmiştir.

Ancak, Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü ile yukarıda İkinci Bölüm 2B.6. maddede belirtildiği üzere 23 Mart 2010 tarihinde yapılan toplantıda konu tekrar dile getirilmiş ve Gümrük Kanununda mal teslimi ile ilgili acentenin onayı hususunda bir madde bulunmadığı yetkililerce ifade edilmiştir.

Bu toplantıda alınan karar gereği, Derneğimiz bu konuda çeşitli hukuki görüşleri toplamak ve görüşleri ile birlikte Gümrük Müsteşarlığı’na göndermek görevini üstlenmiştir.

Çalışmalar halen devam etmektedir.

5.3) Gümrük Fazla Mesai Ücretleri:

Gümrük Fazla Mesai Ücretleri ile ilgili 2006 – 2007 Yönetim Dönemimizde gösterdiğimiz çabalar ve hukuk mücadelemiz neticelerini vermiş ve Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü 1.11.2007 tarihinde 2007/28 sayılı Genelgeyi yayımlamak suretiyle bu dönemde yapmış olduğumuz taleplerimizi karşılamıştı.

Ancak, Gümrükler Genel Müdürlüğü’ nün, 07.07.2009 tarih ve 27281 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Gümrük Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 5911 Sayılı Kanun’ a dayanarak Gümrük Mesai Ücretlerini yeniden belirlemek ve daha yalın ve yeknesak bir tarife oluşturmak istediği öğrenildiğinden bu konuda Derneğimiz de bir çalışma yapmıştır.

Bu çalışma için Derneğimiz Yönetim Kurulu, bu tarifenin oluşturulmasında gemi acentelerinin de görüşünü almak üzere 10.08.2009 tarihinde yaptığı toplantısına özellikle konteyner işi yapan gemi acentelerinden temsilcileri de davet etmiştir.

Ancak 7 Ekim 2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazetede Bakanlar Kurulu Kararı yayınlanmış ve 4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar başlığını taşıyan bu karar ile yeni mesai ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

Fazla Çalışma Ücreti Tahsili

Çalışma saatleri dışında hizmet talebi

Madde 121- (1) Normal çalışma saatleri dışında çalışma başvurusu, mesai saatleri içinde elektronik ortamda, bunun mümkün olmaması halinde yazılı olarak yapılır.

(2) Fazla çalışma için belirlenen saatlerin aşılması durumunda, aşılan süre nispetinde ayrıca fazla çalışma ücreti tahsil edilir.

(3) Yükümlünün talebi halinde global olarak fazla çalışma ücreti yatırılması ve her fazla çalışma talep dilekçesi konusu tutarın toplam miktardan mahsup edilmek suretiyle işlem tesisi mümkündür. Global

olarak tahakkuk ettirilen ve tahsil edilen fazla çalışma ücretlerinin mahsup işlemleri izleyen ayın en geç üçüncü günü mesai bitimine kadar yapılır.

(4) Hava, deniz ve karayolu taşıma sektör temsilcilerince mesai dışı gümrük hizmeti taleplerinin tüm taşımaya yaygınlaştırılarak karşılanması hususunda talepte bulunulması ve gümrük işlemlerinin tamamını kapsayacak şekilde taleplerin gümrük idaresince karşılanması yönünde Müsteşarlık ile yazılı mutabakat sağlanması halinde anılan sektör temsilcilerinin ödeyeceği fazla çalışma ücreti, Müsteşarlığın bağlı olduğu Bakan tarafından belirlenir.

Fazla çalışma ücretleri

Madde 122- (1) Talep sahibi tarafından yatırılacak fazla çalışma ücreti;

a) Saat başına; ihracat işlemleri için 5.00 TL, diğer işlemler için 12.00 TL,
b) Türk plakalı kamyonlar için kamyon başına; ihracat işlemlerinde 12.00 TL, diğer işlemlerde 19.00 TL,
olarak uygulanır.

(2) Bu Kararda yer alan fazla çalışmaya ilişkin tutarlar her yıl, bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca belirlenen yeniden değerlendirme oranında arttırılır.

(3) Fazla çalışma süresi, görevli personel başına normal günlerde yedi; hafta tatili, ulusal ve dini bayramlar ile genel tatil günlerinde ondört saati geçemez.

(4) Hafta içi uygulanan fazla çalışma saat ücreti ile hafta sonu uygulanan fazla çalışma saat ücreti arasında ayırım yapılmaz.

(5) Fazla çalışma yapacak personelin işlem mahalline götürülüp getirilmesi talep edenler tarafından sağlanmaması halinde yol masrafları da bu kişilerce karşılanır. Yol masrafları global olarak tahsil edilmez.

Tahakkuk ve tahsil

Madde 123- (1) Fazla çalışma ücretlerinin tahakkuk ve tahsilinde fazla çalışılan süre ile işin ve işlemin özelliğine, işin görüleceği mahallin gümrük idaresine olan uzaklığına göre görevlendirilen personel sayısı ve çalışma saat ücreti esas alınarak hesaplanır.

(2) Fazla çalışma ücreti tahakkuk ve tahsilinde, Kanununun 221 inci maddesi ve bu Kararın 121 inci maddesi hükümlerine göre, birim fazla çalışma ücreti ve süre kıstası dışında herhangi bir kıstas aranmaz.

(3) Bir işte birden fazla memur çalıştığı takdirde, her memur için aynı miktarda fazla çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.

Ücretlerin alınması

Madde 124- (1) Fazla çalışma ücretleri ile varsa yolluklar doğrudan saymanlıklara veya gümrük vergilerinin tahsiline yetkili bankalardaki ilgili saymanlık hesabına yatırılır.

(2) Emanete alınan ve tahakkukları kesinleşen fazla çalışma ücretleri Kanununun 221 inci maddesine istinaden en geç izleyen ayın üçüncü günü mesai bitimine kadar, izleyen ayın üçüncü gününün resmi tatile rastlaması halinde, tatilden sonraki ilk iş günü, Ankara Gümrük Muhasebe Birimi hesabına aktarılır.

(3) Yollukların tamamı ise ilgili hükümler çerçevesinde hak sahibi personele ödenir.

5.4) Gümrük Muhafaza Müdürlükleri Tarafından Gemi Bildirimleri Eksikliği Dolayısı ile Uygulanan Cezalar:

T.C.Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü (Karaköy Gümrük Muhafaza Müdürlüğü) ' nden alınan 20.03.2008 tarih ve 687 sayılı " SP-1 konulu " yazı ile başlayan söz konusu husus, 2008 – 2009 Yönetim Dönemimizde, yukarıda Üçüncü Bölümde 3.2 başlığı altında detaylı bir şekilde anlatıldığı üzere verdiğimiz hukuk mücadelesi ve üyelerimizin desteği ve birlikte hareket etmeleri sonucunda gemi acentelerinin lehine sonuçlanmış ve yönetmelikte yapılan "Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yapılan bildirimler, ilgili Gümrük Muhafaza İdaresine yapılmış sayılır" şeklindeki değişiklikle konu köklü olarak çözümlenmiştir.

5.5) Özet Beyan Tescilleri:

Bir üyemizden aldığımız faks mesajına göre İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü, tüm Gümrük Müdürlüklerine gönderdiği yazısında, Gümrük Kanunu ve ilgili Yönetmeliğinin bazı maddelerine atıfta bulunarak; eşyanın gümrüğe sunulmasını takip eden ilk iş günü mesai bitimine kadar özet beyan verilmesi zorunluluğunun gerek ana özet beyan veren, gerekse ana özet beyana dayanan alt özet beyan veren firmalar açısından herhangi bir istisna bulunmadığını, bu sebeple Gümrük Kanunu' nun 42. maddesinde belirtilen süre içinde taşıyıcı veya alt yüklenici tarafından ana özet beyana dayanan alt özet beyan verilmemesi halinde söz konusu Kanun' un 241. Maddesinin 3/d fıkrası gereğince ceza uygulanacağını belirtmiştir.

Üyelerimizden aldığımız, alt özet beyanın gemi gelişinden itibaren 24 saat içinde verilmesinin mümkün olamayacağına dair tepkiler üzerine konu derhal Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü ile görüşülmüş ve yayınlanan yukarıdaki yazının yeni bir görüş alınana kadar uygulanmasının durdurulmuş olduğu öğrenilmiştir.

5.6) Demuraj Ücretlerinin Beyan Edilmesi:

02.04.2009 tarihinde Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından 32 sayılı Genelge yayınlanmış ve bu Genelge ile ithale konu eşyayı taşıyan araçla ilgili yurt dışında ve eşyanın yurda girişinden sonra oluşan demuraj giderlerinin beyan edilip edilmeyeceği hususuna açıklık getirilmiştir.

Buna göre;

“ Yurt dışında oluşan demuraj bedellerinin, Gümrük kıymetine (CİF kıymet) ilave edilmesi,

Eşyanın yurda varışından (ithal eşyasını Türkiye gümrük bölgesine getiren kişilerce bu eşyayı gümrük idarelerine sunmalarından) **sonra oluşan demuraj bedellerinin ise gümrük kıymeti yerine KDV matrahına dahil edilmesi ve bu çerçevede oluşan bedellerin KDV'sinin ödenmesi gerektiği** “ ifade edilmiş ve bu bilgilerin gemi acenteleri vasıtası ile temin edilmesi talep edilmiştir.

Taşıyan ile yük sahibi arasında oluşan ve gemi acentelerinin takibi dışında olan bu konu hakkında derhal Gümrük Müsteşarlığına bilgi verilmiş ve Genelgenin iptali talep edilmiştir.

Konu hakkında yazılan yazının bir kopyası da, Genelgenin uygulamasına başlayan İzmit Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü' ne, Denizcilik Müsteşarlığı' Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü ile İMEAK Deniz Ticaret Odası'na da gönderilmiştir.

5.7) Gümrüklerle Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerileri:

Gümrük Müsteşarlığı' nın üçer aylık dönemlerde yaptığı “Gümrüklerle İlgili Sorunlar ve Çözüm Önerileri” başlıklı toplantıları 2008 – 2009 Yönetim dönemimizde de devam etmiş ve toplantılara Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan Türkantos katılmıştır.

Bu toplantılar ile ilgili geniş bilgi yukarıda İkinci Bölümde 2B.2 maddesinde verilmiştir.

5.8) Tasiş' te Bekleyen Konteynerler:

Üyemiz CSAV Denizcilik A.Ş, 5 Mayıs 2009 tarihinde Derneğimizi arayarak; çeşitli sebeplerle gümrüğe terk edilen yüklerin TASIŞ' te bekletildiğini, ancak bu yüklerin konteyner içinde olması halinde yeterli ambarlama yeri bulunmamasından dolayı konteynerlerin de yüklerle birlikte tasfiye işlemleri sona erinceye kadar tutulduğu ve bu zamanın da çok uzun olması dolayısı ile konteyner işleticisi firmalara / gemi işleticisine yanıt vermekte zorlandıklarını belirterek Derneğimizin TASIŞ işlemlerinin kolaylaştırılması konusunda girişimlerde bulunmasını talep etmiştir.

Konu, İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından yürütülen ve Derneğimiz de katıldığı Gümrük Müsteşarlığı ile Yaşanan Sorunlar ve Bu Sorunların Çözüm Önerileri başlıklı çalışmaların içine dahil edilmiştir.

5.9) Gümrük İşlemi Takip Kartları:

İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nden 10 Ağustos 2009 tarihinde 68734 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; 08.05.2009 tarih ve 27222 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Genel Tebliği' nin (Gümrük İşlemleri Seri No.71) 5. Maddesinin 3. Fıkrası gereğince tanzim edilen Gümrük İşlemi Takip Kartları' nın Başmüdürlüklerine onaylandığı, ancak Başmüdürlüklerine onaylanmak üzere intikal eden şirket bazında kart sayısının fazlalığı dikkate alındığında şirketlerin bütün çalışanları adına (veya çoğuna) kart düzenlendiği sonucuna varıldığı, bu nedenle gerek gümrüklerde yetkisiz iş takibinin önlenmesi gerekse mevcut fiziki altyapıları yetersiz olan gümrük idarelerinde aşırı insan yoğunluğunun yaşanmaması için üyemiz bulunan acenteler veya nakliyeciler tarafından yapılacak taleplerde şirket çalışanları sayısı oranı dikkate alınarak Derneğimizce bir sınırlama getirilmesi yönünde gerekli tedbirlerin alınması gerektiği bildirilmiştir.

Bilahare yine aynı makamdan alınan 12 Ağustos 2009 tarih ve 63391 sayılı yazıda ise gümrük idarelerinde iş takibi yapmak üzere onaylanan Gümrük İşlemi Takip Kartları ile ilgili istatistik bilgisi talep edilmiştir.

Talep edilen bilgi Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'ne verilmiştir. Konu ile ilgili herhangi bir tedbir alınmamakla beraber durum hakkında üyelerimiz 06.10.2009 tarih ve 223/148 sayılı Yönetim Kurulu Toplantı Tutanağı ile bilgilendirilmiştir.

5.10) KKTF Formları ile İlgili Tebliğ Taslağı:

Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü'nden 01.12.2009 tarihinde 21724 sayılı yazıda; 1972 Konteynerle İlgili Gümrük Sözleşmesi ve Geçici İthalat Sözleşmesi' nin Konteynerlerle İlgili Hükümlerinin Uygulanmasına Dair Gümrük Genel Tebliği Taslağı'nın Müsteşarlığın web sayfasında yayınlandığı bildirilerek söz konusu Taslak Tebliğ hakkında Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Taslak Tebliğ Derneğimiz çatısı altında kurulan bir komisyon tarafından detaylı bir şekilde incelenmiş ve sonuç olarak, Gümrük Kanununda yapılan değişiklikler ile Konteyner Kayıt Takip Formlarının (KKTF) kaldırılarak konteynerlerin elektronik olarak takip edilmesinin öngörüldüğü anlaşılmıştır.

Yapılan bu değişikliğin, Gümrük mevzuatında yapılan değişikliklerin tamamlayıcısı niteliğinde olduğu kadar aynı zamanda doğru bilgiye ulaşımı ve seri haberleşmeyi sağlayıcı, kırtasiye yükünü azaltıcı, çağdaş bir takip yöntemi niteliğinde olduğu anlaşılmakla beraber, transit kaydıyla ülkemize getiren ve tekrar yurt dışı edilmelerini sağlamakla yükümlü olan gemi donatanları veya işleticilerinin temsilcisi bulunan gemi acentelerinin sorumluluğunda bulunan konteynerlerin, takip işlemlerinin yeni düzenlemeler ile nasıl yapılacağı konusunda bazı endişeler görülmüştür.

Bu endişeleri doğuran sebepler ve Tebliğ hakkındaki görüşlerimiz Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü'ne 11.12.2009 tarihli yazımız ile bildirilmiş olup aynı zamanda konunun yüz yüze görüşülmesi için de bir randevu talep edilmiştir.

Ancak Gümrük Müsteşarlığı'ndaki yılsonu iş trafiğinin yoğunluğu nedeni ile talebimiz Ocak ayına ertelenmiş bilahare de 23 Mart 2010 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda gerçekleşmiştir.

Ancak Gümrük Yönetmeliğinin Özet Beyan ile ilgili hükümlerinin 01.01.2011 tarihine ertelenmesine paralel olarak bu konu da - herhangi bir duyuru yapılmamış olsa da - doğal olarak aynı tarihe ertelenmiştir.

5.11) Boş Konteynerlerin Gümrük Yönetmeliği Md.301 Kapsamında Taşınabilmesi:

Bir üyemizden 14.12.2009 tarihli e-posta mesajı alınmış ve bu mesajda; 07.10.2009 tarihinde yürürlüğe giren yeni Gümrük Yönetmeliğinin 301-1 maddesinde " Bir Türk limanından başka bir Türk limanına transit olunacak eşyayı, yalnız Türk bandıralı gemilerin nakledebileceği, ancak, Türkiye Gümrük Bölgesi dışından bir Türk limanına getirilen ve özet beyanında varış yeri başka bir Türk limanı gösterilmiş bulunan eşyanın, diğer yabancı gemilerle bu limana transite izin verilebileceği, varış yeri Türkiye Gümrük Bölgesi dışı olan ihraç eşyasının da yabancı bayraklı bir gemi tarafından bulunduğu limandan Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılacağı Türk limanına transite izin verilebileceği" nin ifade edildiği belirtilmiştir;

Bu maddeden hareketle varış yeri Türkiye Gümrük Bölgesi dışı olacak olan boş konteynerlerin de yabancı bayraklı bir gemi tarafından bulunduğu limandan Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılacağı Türk limanına gönderilmesinin söz konusu olup olmadığı konusunda bilgi verilmesi talep edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak; ithal ve ihracat yüklerinin iki Türk limanı arasında hangi şartlarda yabancı bayraklı gemiler ile taşınacağı hakkında gerek Gümrük Yönetmeliği' nin 301/1. Maddesi, gerekse T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 20.11.2009 tarih ve 40036 sayılı yazısına atfen yayınlamış olduğumuz 10.12.2009 tarih ve 681-553 sayılı sirkülerimiz açıktır.

Bahsi geçen sirkülerimiz aşağıdadır:

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
İSTANBUL/KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO: 8.5 / 0681-553 = 10/12/2009
İNTERNET: www.vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Konu: İthal ve İhracat Yükler Hk.

İlgi: İMEAK DTO'dan alınan, 09/12/2009 tarih ve 5226-542/2009 sayılı sirküleri.

İlgi sirküler ile;

"T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 20.11.2009 tarih ve 40036 sayılı yazısına atfen;

MSC Gemi Acenteliği'nin Gümrük Yönetmeliği'nin 301.maddesinin 1.fıkrasına atıfta bulunarak Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü'ne hitaplı bir Türk limanında ihracatı tamamlanan bir yükün, Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılacağı diğer Türk limanına yabancı bayraklı gemilerle transitinde sakınca olup olmadığı yönündeki görüş talebi yazısına atfen, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Odamıza ve Bölge Müdürlüklerine gereği için gönderdiği ilgi yazıda özetle ;

1. Gümrük Yönetmeliği'nin 241.maddesinde " Bir Türk limanından başka bir Türk limanına transit olunacak eşyayı, yalnız Türk bandıralı gemiler nakledebilir. Ancak, Türkiye gümrük bölgesi dışından bir Türk limanına getirilen ve özet beyanında varış yeri başka bir Türk limanı gösterilmiş bulunan eşyanın, diğer yabancı gemilerle bu liman transitine izin verilebilir." hükmüne istinaden ithal edilen yüklerin nihai tahliye limanına aktarılmasındaki uygulamaya benzer bir şekilde ihracat olan yüklere de uygulanabilmesi için Gümrük Yönetmeliği'nde değişiklik gerektiğinin değerlendirildiği,

2. 07.10.2009 Tarih ve 27369 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan mevcut Gümrük Yönetmeliği'nin 301.maddesinin 1.fıkrasında " Bir Türk limanından başka bir Türk limanına transit olunacak eşyayı, yalnız Türk bandıralı gemiler nakledebilir. Ancak, Türkiye Gümrük Bölgesi dışından bir Türk limanına getirilen ve özet beyanında varış yeri başka bir Türk limanı gösterilmiş bulunan eşyanın, diğer yabancı gemilerle bu limana transitine izin verilebilir. Varış yeri Türkiye Gümrük Bölgesi dışı olan ihracat eşyasının da yabancı bayraklı bir gemi tarafından bulunduğu limandan Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılacağı Türk limanına transitine izin verilebilir." hükmü ile ithal ve ihracat olan transit yüklerin yabancı bayraklı gemilerle ülkemiz limanları arasında taşınmasının sağlandığı,

3. Bu itibarla, Gümrük Yönetmeliği incelendiğinde, bir Türk limanında ihracatı tamamlanan bir yükün, Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılacağı diğer bir Türk limanına (aktarma limanı) yabancı bayraklı gemilerle transitine izin verildiğinin anlaşıldığı, uygulamanın söz konusu yönetmelik doğrultusunda yapılmasında bir sakınca bulunmadığı,"

Bildirilmektedir.

Sayın Üyelerimizin bilgilerini rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgüç
Genel Sekreter

Boş konteynerler de her ne kadar ithal ve ihraç yükü olmamakla beraber taşınan veya taşınacak yükün taşıma aracı olduğundan ve ülkemiz limanlarının bir kısmının ithalat bir kısmının da ihracat ağırlıklı olması dolayısı ile her zaman bir limanda boş konteyner fazlası diğer limanda ise boş konteyner ihtiyacı doğduğundan bu ihtiyaçların da ihracat yükünü etkilediği göz önünde bulundurularak boş konteynerlerin de Gümrük Yönetmeliği' nin 301. Maddesi kapsamında değerlendirileceği düşünülmektedir.

Konu ile ilgili Denizcilik Müsteşarlığı' nda yapılan toplantıda görüşlerimiz sözlü olarak da yinelenmiş olup Denizcilik Müsteşarlığı'nın Gümrük Müsteşarlığı'na görüş vermesi beklenmektedir.

5.12) Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü Şifre Blokeleri:

Bir Üyemizden almış olduğumuz 05.01.2010 tarihli e-posta mesajında; 25.09.2008 tarih ve 63. Numaralı Gümrük Tebliği gereği özet beyan şifrelerini Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü'nden almış olduklarını, gerekli belge olarak sundukları faaliyet belgesinin sürelerinin 6 aylık olması dolayısı ile her 6 ayda bir yeni faaliyet belgesi ibraz etmek zorunda olduklarını, 6 ay dolmadan önce yeni faaliyet belgesi vermelerine rağmen kabul edilmediğini ancak şifrelerinin iptal edildiğini ve yeniden müracaatla yeni şifre almak zorunda kaldıklarını belirterek diğer gümrük idarelerinde uygulanmayan bu hususun açıklığa kavuşturulması için Derneğimizin desteğini beklediklerini belirtmişlerdir.

Konu ile ilgili olarak Haydarpaşa Gümrük Müdürü ile görüşülmüş ve aşağıdaki durum ortaya çıkmıştır.

Acenteler, gümrük dosyalarını oluşturmak üzere gümrük bilgisayar sistemine kendileri giriş yapmaktadır. Bu girişler sırasında gemi acentelerinden istenen evrak " Acentelik Yetki Belgesi" olmasına rağmen bazı acenteler fazladan olarak Oda Sicil belgesi bilgilerini de girmektedir. Faaliyet belgeleri de süreli olduğundan ve bu süre bitimi bilgisayar kayıtlarına da girildiğinden, süre sonunda sistem kendiliğinden bu şirkete ait şifreleri bloke etmektedir. Süre bitiminden önce yeni tarihli bir faaliyet belgesi gümrüğe ibraz edilse dahi sisteme girişler yine acenteler tarafından yapıldığından gümrük yetkililerinin müdahale etme olanağı bulunmamakta, yeniden şifre alma işlemlerini gerçekleştirmeleri gerekmektedir.

Yukarıda bahsedilen problemlerin yaşanmaması açısından üyelerimizin gümrük dosyalarını oluşturmak için bilgisayar sistemine giriş yaparken sadece Acentelik Yetki Belgelerini kayıt olarak girmelerini (63. Numaralı Gümrük Genel Tebliği gereği), faaliyet belgesi ile ilgili herhangi fazladan bir bilgi girmemeleri, Haydarpaşa Gümrüğü ile ilgili bu hususta yaşadıkları bir problem var ise de Derneğimiz ile temasa geçmeleri istenmiştir.

5.13) Gümrük Giriş Kartları:

Üyemiz Catoni Deniz İşleri A.Ş' den almış olduğumuz 14.12.2009 tarihli e-posta mesajında; Gerek Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Liman ve Gemilere giriş Senelik İzin Belgelerinin gerekse Gümrüklü Liman Sahalarına Giriş Kartlarının vize veya yenilenmesi sırasında;

- a) Nüfus Sureti (Muhtardan)
- b) İkametgâh senedi (Muhtardan)
- c) Sabıka Kaydı (Savcılıktan)
- d) Taahhütname (Noterden)
- e) İmza Sirküleri (Noterden)
- f) Faaliyet Belgesi (Deniz Ticaret Odasından)
- g)Ticaret Sicil Gazetesi (Noterden)

Belgelerinin talep edildiği, oysa 31 Temmuz 2009 tarih 27305 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2009/15169 karar sayılı Yönetmelikle bürokrasinin azaltılması, işlemlerin basitleştirilmesi hükmünün getirilmiş bulunduğu,

Bu nedenle ilgili Yönetmelik doğrultusunda müracaatlarımızın yapılabilmesi ve Acentelere fuzuli işlem ve mali külfet getiren bu durumun açıklığa kavuşturulması için Derneğimizin gerekli girişimlerde bulunması talep edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü' nden alınan 08.01.2010 tarih ve 109595 sayılı yazılarında;

“ Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği tarafından verilen ve sekreteryalığı Gümrük Muhafaza Hizmetleri Şube Müdürlüğü tarafından yapılan Dış Hatlara Sefer yapan gemilere iş gereği giriş-çıkış yapmak isteyen kurum ve kişilere verilen giriş-çıkış kartlarının tanziminde;

- a) Daha önce kart almış firmalardan sadece kişilerin GBT sorgulaması yapılabilmesi için T.C. Kimlik numarası yazılı Nüfus Cüzdan Fotokopisi,
- b) İlk defa kart talebinde bulunan şahıslardan bir defaya mahsus Sabıka kaydı, ikametgâh ilmühaberi ve SSK bildirimleri

İsteneceği bildirilmiş olup konu 11.01.2010 tarih ve 231/156 sayılı Yönetim Kurulu Toplantı Tutanağı ile tüm üyelerimize duyurulmuştur.

5.13) Gümrük İşlemi Takip Kartları:

7.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazetenin mükerrer sayısında yayımlanarak yürürlüğe giren 4458 sayılı Gümrük Kanunu ile ilgili Yönetmeliğin uygulamaya konulmasından sonra bazı üyelerimizden, Yönetmeliğin 561. Maddesi hükümlerini yerine getirmeyen kişilerin Gümrük İşlem Takip Kartlarının iptal edileceği ve Gümrük Bilgisayar programına giriş şifrelerinin bloke edileceği konusundaki duyular tarafımızdan değerlendirilmiş ancak bu hususun gemi acentelerini kapsamadığı gözlemlenmiştir.

Bilahare, İzmir Deniz Ticaret Odası vasıtası ile 02.11.2009 tarihinde üyelerimize duyurulan T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü' nün 22.10.2009 tarih ve 44776 sayılı yazısı alınmış ve yazıda özetle;

4458 sayılı Gümrük Kanunu' nun 5.maddesi ve 5911 sayılı Kanun'la değişiklik yapılan 225 ve 227.maddeleri ile 4458 sayılı Gümrük Kanunu'na bağlı Gümrük Yönetmeliği' nin 561. Maddelerine atıf yapılarak, “Gemi Acentelerinin gümrüklerde doğrudan temsil sıfatını taşıdıkları” ifade edilerek, Kanunun 227 nci maddesinde belirtilen şartların yerine getirilmesi istenmiştir. Aksi halde gümrük iş takibi kartlarının iptal edileceği belirtilerek gerekli işlemlerin tamamlanması için de söz konusu yazının tebliğ tarihinden itibaren 15 gün süre tanındığı belirtilmiştir.

Konunun yazı ile gündeme gelmesi üzerine Derneğimiz İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü ve bilahare Gümrükler Genel Müdürlüğü, Ankara ile görüşerek gemi acentelerinin gümrük kanunu ve ilgili yönetmeliği maddelerine göre yükümlü bulunduğu iş ve işlemleri belirtmiş ve gemi acentelerinin yazıda atıf yapılan Kanunun 227. Maddesi kapsamında olmadığını dile getirmiştir.

Yapılan görüşmeler olumlu sonuç vermiş ve İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nün 22.10.2009 tarih ve 44776 sayılı yazılarının uygulamasının ikinci bir duyuruya kadar durdurulduğu bilgisi sözlü olarak alınmıştır.

Konu, 8.5/0630 – 514 sayılı sirkülerimiz ile 09/11/2009 tarihinde tüm üyelerimize duyurulmuştur.

Bununla birlikte Gümrükler Genel Müdürlüğü, Ankara 'ya geniş kapsamlı bir yazı da ayrıca gönderilmiş, bunun dışında 23 Mart 2010 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odasında Gümrükler Genel Müdürü ve Gümrük Muhafaza Genel Müdürü ile yapılan toplantıda da dile getirilmiştir.

Yapılan çok yönlü çalışmalarımız bir kez daha neticelerini vermiş ve Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığınca, 31 Mart 2010 tarih ve 27538 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan “07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Mükerrer gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” in Gümrüklerde İş Takibi ve Gümrük Müşavirleri ile Gümrük Müşavir Yardımcıları Gümrükte iş takibi ile ilgili 561. Maddesine “*Özet beyan ve taşıdıkları eşyanın sadece transit işlemlerini yapacak kara, deniz ve havayolu işletmeleri ile nakliyeciler kuruluş temsilcilerinde söz konusu şartlar aranmaz.*” Şeklinde bir ilave yapılarak gemi acentelerinin bu madde kapsamı dışında tutulduğu herhangi bir yanlış anlamayı gerektirmeyecek tarzda düzeltilmiştir.

561. Maddenin tamamı aşağıdaki şekildedir:

MADDE- 561:

“(4) Gümrük idarelerinde doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapılabilmesi konusunda aşağıdaki hükümler uygulanır.

a) Gümrük idarelerinde özel hukuk tüzel kişilerinin doğrudan temsil yoluyla iş takibi yapacak kanuni temsilcileri hariç diğer kişilerde, Kanunun 227 nci maddesinin birinci fıkrasının (g) ve (h) dışındaki bentlerinde sayılan şartlar aranır. Beyanname imzalanabilmesi, tahakkukun tebellüğü ve itiraz gibi hukuki sonuç doğuran tasarruf ve işlemler dahil, tüm gümrük işlemlerinin takibinde; çalıştığı şirket tarafından sigorta ettirildiğine ilişkin Sosyal Güvenlik Kurumu aylık sigorta primleri bordrosu, şirketi temsil etmeye yetkili olduğunu gösterir temsil belgesini haiz olması ve temsil belgesinin Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanması ve konuya ilişkin Ticaret Sicil Tüzüğü'nün 104 üncü maddesi uyarınca düzenlenen Ticaret Sicil Tasdiknamesinin ilgili gümrük idaresine ibrazı zorunludur. **Özet beyan ve taşıdıkları eşyanın sadece transit işlemlerini yapacak kara, deniz ve havayolu işletmeleri ile nakliyeciler kuruluş temsilcilerinde söz konusu şartlar aranmaz.”**

5.14) Transit Beyannamelerde Damga Pulu Aranması:

Bazı üyelerimizden aldığımız bilgiye göre Gümrüklerde yapılan geriye dönük tetkikler neticesinde, Gümrükçüler tarafından gemi acentelerinin şifresi kullanılarak açılan aktarma beyannamelerinde damga pulu yatırılmadığı oysa acentelerin gümrüklere ibraz ettiği özet beyan da olduğu gibi bu tür beyannamelerin de damga puluna tabii olduğu belirtilerek geçmiş eksikliklerin cezaları ile birlikte tahsil edilme yoluna gidildiği öğrenilmiştir.

Konu hakkında sorulan Derneğimizin görüşleri; aktarma beyannameleri her ne kadar gümrükçüler tarafından açılıyor olmasına rağmen gemi acentelerinin sorumluluğunda yapıldığı bu sebeple onların şifrelerinin kullanıldığı dolayısı ile herhangi bir muafiyete tabii olmayan damga vergilerinden de acentenin sorumlu olduğu şeklinde olmuştur.

5.15) Transit Beyannamelerin Doldurulması:

T.C.Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden İMEAK Deniz Ticaret Odası vasıtası ile 24.02.2010 tarihinde 04223 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 3. Maddesinin 20. Fıkrasının (b) bendinde “ asıl sorumlu” deyiminin transit rejimde rejim hak sahibini ifade ettiği, Gümrük Yönetmeliği'nin 214. Maddesinin 1. Fıkrasında da transit beyannamesinin asıl sorumlu tarafından imzalanacağına hüküm altına alındığı belirtilerek bu kapsamda 07.10.2009 tarihinde yayımlanarak yürürlüğü giren yeni Gümrük Yönetmeliği çerçevesinde elektronik ortama geçildiğinde transit beyannamesinin doldurulmasında asıl sorumlu olarak kimin yer alacağı ve hangi kişinin elektronik imzasının yer alması gerektiği hususlarına açıklık getirmek amacıyla 02.02.2010 tarihinde Genel Müdürlüklerinde bir toplantı düzenleneceği bildirilerek bu toplantıya katılımın sağlanması talep edilmiştir.

Yönetim Kurulumuz Yedek Üyesi Sayın Deniz Ziya Şenol' un katılmasının planlandığı fakat bilahare kendisinin tayin ettiği Sayın Muhammed Ali Şeyda' nın katıldığı söz konusu toplantıda; asıl gündemin yurt dışından gelip bir iç gümrüğe gidecek veya bir sınır kapısından girip diğer bir sınır kapısından çıkacak olan yabancı plakalı TIR' ların bu beyannameleri doldurması ve teminatının nasıl yatırılacağı olduğu, denizyolu ile transit taşımacılığın ise bilahare ele alınacağı anlaşılmıştır.

5.16) Konteynerlerin Millileşmesi:

7.10.2009 tarihinde değişen Gümrük Yönetmeliği ile birlikte boş ve ithal dolu olarak gelen konteynerlerin hiçbir işlem görmeden liman sahalarında beklemeleri halinde sürenin mal için tanınan süre ile bir tutulmasının, konteyner gemi acenteliği yapan üyelerimiz için sıkıntı yarattığı görüldüğünden bu konunun Gümrükler Genel Müdürlüğü ve Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü ile yeniden görüşülmesine karar verilmiş ancak arzu edilen toplantı henüz gerçekleşmediğinden bu konu ileri bir tarihte ele alınacaktır.

5.17) Gümrük Yönetmeliği:

Ynetimimizi 2009 yılında, gerek yayımından önce gerekse yayımından sonra en çok meşgul eden konulardan biri de 4458 sayılı Gümrük Kanununda ve buna bağlı olarak Gümrük Yönetmeliğinde yapılan değişiklikler olmuştur.

Bu konuda yapılan yoğun çalışmalarımız yukarıda nc Bölümde anlatılmıştır.

ALTINCI BÖLÜM MUHTELİF UYGULAMALAR

2008 ve 2009 yıllarında çeşitli konularda çalışmalar yapılmış olup bu çalışmalar aşağıda detayları ile belirtilmiştir.

6.1) Atatürk Hava Limanı Kargo Taşıyıcıları Kooperatifi Nakliye Fiyatları:

Üyemiz Battal Denizcilik, Derneğimize gönderdiği 23 Nisan 2008 tarihli yazısında; İstanbul Atatürk Hava Limanında bulunan ve transit parça taşıyan SS 200 Nolu Meydan C Terminali Kargo Taşıyıcılar Kooperatifi Kamyonet Fiyat Listesini yazı ekinde göndererek, transit parçaların büyük bir kısmının, gemi ile temas yapılan Zeyport Gümrüğüne nakledildiğini, fiyat listesi incelendiğinde Zeyport' a taşımanın 220 YTL olduğunu, oysa aynı fiyata Ayazağa, Cağaloğlu, Dolapdere, Etiler, Eyüp, Kağıthane, Mecidiyeköy, Ortakör, Tophane ve Sirkeci' ye de taşıma yapıldığını fakat bu yerlerin Km olarak Zeyport' dan çok daha uzak olduğunu, Kadıköy veya Kozyatağı' na yapılan taşımaların ise 275 YTL olmasının, Zeyport Gümrüğü'ne yapılan taşımalardan haksız bir kazanç elde edilmek istendiği kanaatine sahip olduklarını belirterek, konunun tarafımızdan da incelenmesini ve bir yanlışlık var ise düzeltilmesini talep etmişlerdir.

Konu tarafımızdan incelenmiş ve Ulaştırma Bakanlığınca, 27.04.2008 tarih ve 26859 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, "Karayoluyla Yurtiçi Eşya Taşımacılığında Uygulanacak Taban Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ (Tebliğ No.51)" ile SS 200 Nolu Meydan C Terminali Kargo Taşıyıcılar Kooperatifi Kamyonet Fiyat Listesi karşılaştırılmıştır. Ancak resmi listeler ile teamüllerin birbirini tutmadığı özellikle nakliye işlerinde işlemlerin arz ve talebe göre belirlendiği dikkate alınarak adı geçen kooperatife bir yazı yazılmış ve üyemizin tespit ettiği uygunsuzluklar kendilerine bildirilmiştir.

6.2) Şirket IP adreslerinin bildirim:

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden 04/06/2008 tarihinde 19542 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda;

- 1- Denizcilik Müsteşarlığı'ndan gemi acenteliği yetki belgesi alan acentelerin merkez ve şubelerinde acente işlemlerini yapmak üzere kullanmış oldukları bilgisayarların sabit IP adreslerini Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne bildirmeleri gerektiği,
- 2- Gemi acenteliği yetki belgesi alan acentelerin merkez ve şubelerinin iç bölge adreslerini (192.x.x.x, 172.x.x.x, 10.x.x.x) bildirmeyecekleri, sabit IP adresini bildirmeleri gerektiği, sabit IP adresi mevcut olmayanların sabit IP adresi edinmek üzere hizmet aldıkları servis sağlayıcı (Türk Telekom, Smile ADSL vb.) ile irtibata geçebileceği,
- 3- Yetkili gemi acentelerince sabit IP adresleri bildirilmeyen bilgisayarların acente işlemlerini yapmak üzere kullanımlarının engelleneceği,

Bildirilmiştir.

Bu bilgi üyelerimize, 12.06.2008 tarihinde 11.2/402-319 sayılı sirküler ile duyurulmuştur. Bu bilgi üzerine bazı üyelerimiz; sabit IP adresi uygulamasının değişken IP adres uygulamasına göre hacker' lar açısından daha fazla risk taşıdığı, özellikle başkalarının bu vesile ile şirket içi bilgilerine ve İnternet bankacılığı dolayısı ile hesap bilgilerine ulaşabilme riskinin olduğunu belirterek IP numarası yerine özel şifre alınarak işlem yapılması taraftarı olduklarını belirtmişlerdir.

Üyelerimizin bu sakıncaları dolayısı ile konu Yönetim Kurulumuz tarafımızdan araştırılmış ve gerek Müsteşarlığın yazısı gerekse IP numaraları hakkında aşağıdaki hususlar çıkartılmıştır.

a) Denizcilik Müsteşarlığı' nın sabit IP numaralarını istemekteki amacının; gemi geliş ve gidişleri ile ilgili bir çok işlemin İnternet ortamında gemi acentelerinin ofislerinden yapmalarına olanak sağlamak olduğuna (Şu anda Yola Elverişlilik Belgelerinin alınması gibi),

b) Bu işlemi, sistemlerine tanıtacakları söz konusu IP numarası vasıtası ile sadece yetki belgesi almış gemi acentelerinin yapabileceğine,

c) IP numaralarını yetki belgesi almış oldukları merkez ve şubeleri için vereceklerine,

d) İlgili yazıda "iç bölge adresleri" olarak belirtilen "private IP numaraları"nın verilmeyeceği, sadece servis sağlayıcıdan alınan sabit IP numaralarının verileceğine,

e) Sabit (veya değişken) IP numaralarının da İnternet açılımı olan her şirketin gönderdiği mesaj ile de görülebildiği veya İnternete bağlı olduğu her zaman bulanabileceğine,

f) Fire wall sistemi kurmuş olan şirketlerin korunaklı olduğuna,

g) Hala sakınca gören şirketler var ise bu şirketlerin ofislerindeki bir bilgisayarı Net work sisteminden ayırıp ayrı bir İnternet bağlantısı kurarak sabit bir IP numarası alabilecekleri ve Denizcilik Müsteşarlığına bildirdikleri bu IP numaralı bilgisayar vasıtası ile Müsteşarlık tarafından olanak tanınan işlemleri yapabilecekleri

tespit edilmiş olup bu bilgi de üyelerimize 16.06.2008 tarih ve 199/124 sayılı Yönetim Kurulu Toplantı Tutanağı ile duyurulmuştur.

6.3) LNG Taşımalarından Doğan Noksanlık::

İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan n 25.06.2008 tarihinde 3223 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda, üyemiz bulunmayan bir gemi acentesinin acenteliklerini yaptıkları gemilerle Nigeria' dan taşıdıkları LNG yükünde sırasıyla 2.683,304 Kg, 3.207,129 Kg, 1.879,322 Kg, 2.267,019 Kg ve 2.758,272 Kg eşyanın eksik olduğunun tespit edildiği, özet beyan muhteviyatı eşyadan kaynaklanan eksikliğe ilişkin izah ve ispatın 3 ay içinde ilgili Gümrük Müdürlüğü'ne yapılmasının istendiği,

Söz konusu acentenin mahreç ülkedeki şirketinden alınan ülkenin Ticaret ve Sanayi Odası'na onaylı belge ibraz edilerek LNG şirketine ait gemilerin Botaş Terminaline Cezayir gemilerinden farklı olarak 3 günlük yol yerine 14 günde geldikleri, yolda gelirken yükün bir miktarının buharlaşma yolu ile kayıp edildiği, bir kısmının bir sonraki yükleme kadar tanklarını soğuk tutabilmek için (-159 derece) tahliye sonrası gemiye bırakıldığı, bu sebeplerden dolayı her Nigeria gemisinin tahliye sonrası sahil ile manifesto arası eksik verdiği, bunun tamamen sıvı doğalgazın nakliye özelliğinden kaynaklandığı, ayrıca Botaş ve LNG firması arasındaki sözleşme gereği LNG firmasının Botaş'a yükleme miktarı üzerinden değil, tahliye olan doğalgaz miktarı üzerinden fatura düzenlediğinin beyan edildiği, ibraz edilen Ticaret ve Sanayi Odası'na onaylı belgede bu durumun açıklandığı, ilgili Gümrük Müdürlüğü'ne eksikliğin sebebinin aktarıldığı,

2007 yılında da aynı şekilde ve konuda aynı acente tarafından özet beyan eksikliklerinin yaşandığı, başta özet beyan tahkikatına başlandığı, daha sonra Tekirdağ Gümrük Müdürlüğü'nün yukarıda yazılı gerekçeleri baz alarak Gümrük Yönetmeliği'nin 733. maddesi uyarınca başlattığı tahkikatı ve özet beyan takibatını kaldırdığı,

Ancak Tekirdağ Gümrük Müdürlüğü özet beyan takibatını kaldırmasına rağmen Gümrükler Genel Müdürlüğü 4.1.2008 tarih ve 231 sayılı yazısında, söz konusu eşya için yapılan manifesto eksiklik takibatlarının, nakliyeciler tarafından getirilen yazıların takibatın ortadan kaldırılmasını gerektiren ve Gümrük Kanunu'nun 237. maddesinde yer alan kaza, avarya, çalınma, mahrecinden yüklenmemiş veya yanlışlıkla başka yere boşaltılmış olduğu hususlarını içermediği, eksik boşaltma sebebinin eşyanın teknik özellikleri olduğu anlaşıldığı, eksikliğin %3'ü geçtiği durumların tespit edilerek geçmişe dönük Gümrük Kanunu'nun 237. maddesi gereğince cezai işlem tatbiki ile eksiklik takibatlarının kaldırılmaması gerektiği yönündeki görüş bildirmesi nedeniyle söz konusu acenteye Serbest Dolaşıma Giriş Beyannamesi muhteviyatı eşyanın %3'ü geçen eksiklik miktarına isabet eden kıymetinin %15'ine tekabül eden gümrük vergisi kadar toplam 2.300.000 USD Doları para cezası kesildiği, acente olarak kanuni itirazları yaptıklarını ancak durumun ciddi olduğunu, paranın ödenmediği durumda kendilerinin veya gümrüğün gemiyi haciz ettirmesi halinde Türkiye'ye LNG gemi gelişlerinin duracağını bildirmiş olduğu ifade edilerek, bu konuda Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Konu, LNG taşınmasının teknik özelliklere haiz bir taşıma olduğu şeklinde değerlendirilmiş ve bu sebeple Deniz Ticaret Odası bünyesinde teknik bir komisyon kurulması önerilmiş ve bu komisyona Derneğimiz üyesi ve LNG taşınması yapan iki üyemizin de davet edilmesi sağlanmıştır.

6.4) Fener Ücreti Ödenmeyen Geminin Seferden Men Edilmesi:

Bir üyemizden doğrudan İMEAK Deniz Ticaret Odası'na ve bilgi için de Derneğimize gönderilen 07.07.2008 tarihli yazı alınmış ve bu yazıda; 3 Temmuz 2008 tarihinde kiracı acentesi buldukları bir geminin Çanakkale Boğazına uğraksız geçiş yapmak üzere geldiğinde, geminin önceki ve acentesi

olmadıkları Mersin Limanındaki bir sefere ait Fener Rüşumunun ödenmediği gerekçesiyle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından seferden men kararı alınmış olduğu, gemi armatörünün muhtemelen daha önce ödediği Mersin Limanına ait Fener Rüşumunu tekrar ödeyerek geminin serbest kalmasını sağladığı belirtilerek olayın hukuki boyutundan ziyade, geminin SP1 raporunu veren ve Denizcilik Müsteşarlığından yetki belgesi almış olan bir acentenin ödemediği ücretten dolayı geminin seferden men edilmesinin, kötü niyetli acenteler dolayısı ile acentelik mesleğine de ciddi hasar verileceği ifade edilmiştir.

Benzer davranışların diğer acenteleri ve gemi armatörlerini zor durumda bırakmaması açısından konu geminin eski geçişi ile ilgili SP1 raporunun ve bu defa ki Boğaz geçiş ücretinin ödendiğine dair makbuzlar temin edilerek gerek Deniz Ticaret Odasına gerekse Denizcilik Müsteşarlığına bir yazı yazılmıştır.

6.5) Boğazlarda Sağlık Denetimi:

Üyelerimizden aldığımız bilgiye göre, Sahil Sağlık Merkezi, Yabancı limandan gelip bir Türk limanına veya bir Türk limanından gelip yine bir Türk limanına giden gemilerin Çanakkale ve Büyükdere' de pratika işlemlerini yapmamakta sadece transit geçen gemilerin pratika işlemleri yapılmaktadır.

Alınan bu bilgi üzerine telefon ile irtibat kurduğumuz Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, yapılan işlemi doğrulamış, amacın yoğun olan gemi trafiğini hafifletmek, can ve mal güvenliğini sağlamak, gittiği Türk limanında zaten sağlık denetimi yapılacak olan gemi için kısıtlı olan personel ve servis botu kullanmamak olduğunu bildirmiştir.

Sözlü olarak alınan bu yanıt ile yetinmeyip sağlık denetimini yaptırmayan gemilere verilecek cezaların boyutları da dikkate alınarak, konu İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne 23.07.2008 tarihinde yazılı olarak iletilmiş ve yazılı bir teyit olması istenmiştir.

Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü' nden 23.07.2008 tarihinde yanıt alınmış fakat sahil sağlıkla ilgili hiçbir yasada bulunmayan bu konunun net bir şekilde yazılı teyidi alınamamıştır.

Ancak aradan iki yıl geçtikten sonra Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü "Serbest Pratik İşlemleri" adı altında yayınlamış olduğu Genelge ile konuya açıklık getirmiş ve uygulamasına 01.04.2010 tarihinden itibaren başlamıştır.

Genelge aşağıdadır:

T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI **Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü**

Sayı : B.10.1.HSS.0.12.00.01/815

22 Şubat 2010

Konu : Serbest Pratik İşlemleri

Yurtdışından gelen geminin ihtilat yapabilmesi için verilen sağlık izni olan serbest pratika uygulaması, Genel Müdürlüğümüz bağlı birimlerince aşağıda belirlenen şekilde yürütülecektir:

1- Yurtdışından Türk kıyı veya limanlarına gelecek olan her gemiye ait bilgileri içeren gemi geliş dilekçesi, acentesi tarafından, geminin gelişinden en az 24 saat önce; daha kısa süreli sefer yapan gemiler ise gelmeden önce sahil sağlık denetleme merkezine verilecektir.

2- Yurtdışından gelerek Türk kıyı veya limanlarıyla temas etmek isteyen her geminin yetkili sahil sağlık denetleme merkezimizden serbest pratika almadıkça karantina bayrağı takması ve ilgili işaretleri kullanması zorunludur.

3- Yurtdışından gelen her geminin kaptanı yanaşmak istediği ilk Türk limanına varmadan önce gemideki sağlık durumunu içeren "deniz sağlık bildirimini" sahil sağlık denetleme merkezine elektronik posta veya faks ile bildirecektir. Elektronik posta veya faks yoluyla bildirecek donanımı yoksa bu gemi riskli kabul edilecek ve gemiye çıkılarak pratika yapılacaktır.

Deniz sağlık bildirimini alan sahil sağlık denetleme merkezi, Uluslararası Sağlık Tüzüğünde tanımlanan, Dünya Sağlık Örgütü tarafından bildirilen veya Bakanlıkça ve Genel Müdürlükçe duyurulan uluslararası önemi haiz halk sağlığı acil durumlarını serbest pratika işlemleri esnasında göz önünde bulunduracaktır.

- Deniz sağlık bildiriminde şu hususlar riskli kabul edilecek ve gemiye çıkılarak pratika yapılacaktır:
- Geminin, “etkilenmiş bölge” olarak tespit edilen bölgelere uğraması,
- Kaza sonucu dışında ölümlerin varlığı,
- Gemide herhangi bir bulaşıcı hastalık belirtisinin varlığı,
- Gemide çok fazla sayıda hasta olması,
- Gemide bulaşıcı bir hastalığa yol açabilecek durumların bulunması,
- Daha önce uğranılan limanlarda bir sağlık önleminin uygulanmış olması,
- Gemide kaçak yolcunun bulunması,
- Gemide hasta hayvanların varlığı.

4- Yetkili sahil sağlık denetleme merkezi, geminin sağlık durumuyla ilgili risk değerlendirmesini yapacaktır. Sağlık açısından riskli durum yoksa gemi açıkta iken yani gemiye çıkılmadan serbest pratika verilecektir. Düzenlenen serbest pratika kartı ise geminin yetkili acentesine verilmek suretiyle geminin diğer kurumlarla işlemlerinin başlaması sağlanacaktır. Limandaki diğer kurumlar serbest pratikası verilerek limana/kıyıya yanaşmış olan gemiyle temas edeceklerdir. Serbest pratikası verilerek limana yanaşan geminin orijinal “deniz sağlık bildirimi” liman sahil sağlık denetleme merkezine iletilecek ve en az 6 ay muhafaza edilecektir.

5- Riskli durum mevcut ise “deniz sağlık bildirimi” görevli sağlık denetmenince gemide alınacaktır. Gemi limana yanaşmadan önce, sağlık denetmeni gemiye çıkarak inceleme yapacak ve riskli durum düzelmeden de yetkili sağlık denetmenlerinin nezareti olmadan gemiden çıkılması ve gemiyle temasa izin verilmeyecektir. Gerekli hallerde liman başkanlığı ve ilgili kamu kuruluşlarından güvenliğin sağlanması talep edilecektir. Riskli durumlarda gemiye çıkan sağlık personeli, geminin kıyıya yanaşmasında bir sakınca görmezse, serbest pratika kartını gemideyken doldurup gemi kaptanına verecektir.

6- Serbest pratika kartı ekte sunulan örneğe uygun şekilde sağlık denetmeni tarafından bilgileri eksiksiz şekilde dolduracak, imzalanacak ve kurum mührü ile onaylanacaktır. İmza veya mühür olmayan serbest pratika kartları geçersizdir.

Yukarda usul ve esasları belirtilen “ Serbest Pratika Uygulaması ” işlemleriyle ilgili şunun özellikle bir daha belirtilmesi gerekmektedir: Serbest Pratika Uygulaması, Uluslararası Sağlık Tüzüğünde belirtilen veya Dünya Sağlık Örgütü tarafından bildirilen hastalıklardan bir bulaşıcı hastalık şüphesi veya olgusunun yakın tehdidi altında bulunulması veya olağanüstü durumlar ve halk sağlığı risklerinin varlığı hallerinde sağlık işlemlerinde herhangi bir istisna gözetilmeden sağlık sorgusu gemiye çıkılarak yapılacak ve pratika işlemleri bu doğrultuda düzenlenecektir.

Serbest pratikaya ilişkin bu düzenlemenin uygulanmasına gerek kurum içi uygulama eğitimleri ve gerekse diş paydaşlarımızın hazırlıkları için zamana duyulan ihtiyaç nedeniyle 01.04.2010 tarihinden itibaren geçilecektir.

Gereğini bilgilerinize rica ederim.

Op. Dr. İbrahim şENTÜRK
Genel Müdür V.

EKLER :

- 1) Deniz sağlık bildirim 6rneği (1sayfa)
- 2) Deniz sağlık bildirim 6rneğine ilişik ek (1 sayfa)
- 3) Serbest pratika kartı 6rneği (1sayfa)

6.6) VHF Kanallarının Yetersizliği:

Üyemiz olmayan bir gemi acentesinden 15.07.2008 tarihinde bir e-posta mesajı alınmıştır. Bu e-posta mesajında VHF kanallarının yetersizliğinden bahisle 6ekilen sıkıntılar anlatılmıştır. Ancak Derneğimiz üyesi bulunmayan fakat aramıza katılmasından memnuniyet duyacağımız bu şirketin söz konusu yazı ile tarafımıza yapılan talebi, Yönetim Kurulumuz tarafından son derece haklı görölmekle birlikte Derneğimiz üyesi bulunmadığından dolayı maalesef değerlendirilememiştir.

6.7) Türk Boğazlarından Uğraksız Ge6iş Yapan Gemilerin Geceleri Yakacakları Işık:

Üyemiz Navitrans Acentelik Hizmetleri A.ř 'den 18/09/2008 tarihinde bir yazı alınmış ve bu yazıda;

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Kullanıcı Rehberi, Gemilerin Tabi olacağı Prosedürler (Genel) de,

“ Türk Boğazları'ndan uğraksız ge6iş yapan gemiler seyirde ve demirde, gündüz “ T ” sancağını 6ekecekler, gece ufkun her yerinden görölebilen **yeşil fener** göstereceklerdir.”

Denilmiş, bunun yanında;

13 Mayıs 2005 tarih ve 25814 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Sağlık Bakanlığı, Sahil Sağlık Denetleme Merkezlerinde Uygulanacak Sağlık İşlemlerine İlişkin Yönetmeliğinin, Karantina İşaretlerinin Kullanımı Madde 13 ün 3ncü paragrafında,

“ Gerek mecburi, gerekse de isteğe bağlı olarak Türk Boğazlarını transit ge6ecek gemiler ön direklerinin iyi görünecek bir yerine uluslararası işaret kitabının gösterdiği ölçüde üstte (T), altta (Q) harf bayrağını 6ekerler. Geceleri ise **kırmızı işık** işaretini kullanırlar. Bu işaretleri taşıyan gemiler serbest pratika almamış olduklarından bu gibi gemilere Genel Müdürlük memurlarından başka hi6 kimse ihtilat edemez.”

şeklinde ifade edildiği, bu iki farklı renk ifadesinden dolayı Türk Boğazları'ndan gece transit (uğraksız) ge6iş yapan gemilerin,

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Genel Kuralları gereği **YEşİL FENER** mi, Sahil Sağlık Denetleme Merkezi Karantina İşlemlerinin Kullanımı kuralları gereği **KIRMIZI FENER** mi Yoksa hem **YEşİL** hem **KIRMIZI** fenerini mi gösterecekleri konusunda 6elişkiler yaşandığı ve bu sebeple gemilere ceza uygulaması yapıldığı ifade edilerek konunun tarafımızdan aydınlığa kavuşturulması talep edilmiştir.

Konu, Yönetim Kurulumuz Üyesi Sayın Andrea Vermez tarafından aylık VTS toplantıları ve Sahil Sağlık Genel Müdürlüğü yetkilileri nezdinde ele alınmış ve sonuç olarak Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Kullanıcı Rehberinde belirtilen şekilde **yeşil fener** yakılması gerektiği, Sahil Sağlık Denetleme Merkezinin Yönetmeliğinde de değişikliğe gidileceği, dolayısı ile her iki kurumun da talimatlarında yeknesaklığın sağlanacağı kararına varılmıştır.

Söz konusu Yönetmelik değişikliği tarafımızdan da takip edilmiş ancak bugüne kadar herhangi bir yayın görölmemiştir.

6.8) Gemilerin Fener Rüşumunu Ödemeyen Acentelerin İlan Edilmesi:

Boğaz acenteliğini yaptığı yabancı bayraklı bir geminin Fener rüşumunu ödemeyen bir acentenin gemi donatanı tarafından alınan şikayet yazısı üzerine Derneğimiz Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü nezdinde 6alışmalar yapmış ve bu 6alışmalar akabinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü' nden tüm acentelere duyurulmak üzere bir yazı alınmış ve bu yazıda acentelerin yasal yaptırımlara neden olmamaları için fener ücretlerinin ödenmesi konusunda hassasiyet göstermeleri talep edilmiştir.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü' nün bu talebi aşağıdaki sirkülerimiz ile tüm üyelerimize duyurulmuştur.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ
İSTANBUL / KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO: DN: 1.2/595-472 = 23/09/2008
İNTERNET:www. vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Değerli Üyelerimiz,

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesinde indirimler uygulayarak armatörün Boğaz geçiş acentesi tayin edilen bir acentenin, transit geçen geminin dört seferine ait fener ve tahlisiye ücretlerini armatöründen tahsil etmesine rağmen Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne ödememesinin tespit edilmesi sonunda gemi 2008 yılı Mayıs ayı sonunda Boğazlardan geçerken tutulmuştur.

Geminin bu geçişi sırasında tayin edilen yeni acentesi tarafından geçmiş borçları cezalı olarak ödenmiştir.

Meydana gelen ve gemi acenteleri ile ülkemizin itibarını zedeleyen bu durum karşısında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden alınan yazı ekte bilgilerinize sunulmaktadır.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgıt
Genel Sekreter

Ekli Yazı:

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :B.İ 1.2.KEG.0.50.00.00.400.-99/

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ
Kılıç Ali Paşa Mah.İlyas Çelebi Sok.No:23
Beyoğlu/İSTANBUL

Malumunuz olduğu üzere Türk limanlarına uğrayan veya Türk Boğazlarından geçen gemiler boğaz geçişi ve/veya liman uğrakları için fener/tahlisiye ücreti öderler.

Bu ödemeler, acenteler vasıtasıyla web sayfamızda da belirtilen kurallar çerçevesinde yapılır. Kolaylık olması ve bilgilenmeniz açısından, fener ve tahlisiye ücretlerinin nasıl hesaplanacağını gösteren otomatik bir hesaplayıcı da www.kegm.gov.tr isimli web sayfamızda sizlerin kullanımına sunulmuştur.

Ancak son zamanlarda tespit edilen bir husus hem bizleri hem de sizleri üzmüştür. Bu da fener ücretlerinin ödenmesi için gönderilen acentelerden bazıları bu ücretleri ya yatırmamakta ya da zamanında yatırmayarak cezai işleme maruz kalınmasına sebep olmakta veya daha da kötüsü kuruluşumuzun adını kullanmak suretiyle sahte fiş düzenleyerek ödenmiş göstererek armatörlerimizi kandırmakta, sıkıntıya sokmaktadır. Bu art niyetli birkaç İrişinin yapmış olduğu hareketler çok değerli acente camiamızı zor durumda bırakmaktadır.

Bu nedenle fener ve tahlisiye ücretlerinin ödenmesi noktasında çok daha titiz ve takipçi olmanızı, acente seçimlerinizde dikkat etmenizi hatırlatıyor, bu konuda her zaman işbirliğine hazır olduğumuzu bir kere daha vurgulamak istiyorum,

Bilgilerinize arz ve rica olunur.

Salih Orakçı
Kıyı Emniyeti Genel Müdürü

Bu duyuru üzerine bazı üyelerimizden, kimsenin zan altında kalmaması açısından fener ücretini ödememiş olan acentelerin ilan edilmesi hususunda talepler alınmıştır.

Konu Yönetim Kurulumuzda değerlendirilmiş ancak Rekabet Kurumu Yasaları gereği bu acentelerin ilan edilmesi sakıncalı görülmüştür.

Bununla beraber, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Andrea Vermez' in Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile temasa geçmesine ve kendilerinden ilan edilmek üzere bir liste alınırca bu listenin yayınlanmasına karar verilmiş ancak söz konusu liste temin edilememiştir.

6.9) Mesai Saatleri Dışında Gemiye Çıkacak Teknik Personel:

Üyemiz bulunmayan bir gemi acentesinin, Derneğimize hitaben gönderdiği 7/11/2008 tarihli yazısında; gemilere teknik hizmetler için çıkacak personelin hafta sonu ve mesai saatleri dışında GBT (Genel Bilgi Toplama) işlemlerinin yapılamadığını bunun da teknik destek bekleyen gemilerin zaman zaman 60 saat gibi bir süre beklemelerine ve ekonomik kayıplara yol açtığını belirterek bu konunun düzeltilmesi hususunda talepte bulunmuştur.

Konu ile ilgili olarak yapılan araştırmalar sırasında Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman tarafından 18/11/1961 tarih ve 10961 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan ve halen yürürlükte bulunan " Dış Hatlara Sefer Yapan Gemilere Giriş ve Çıkışın Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik " temin edilmiş ve bu Yönetmelik, talepte bulunan şirkete gönderilmiş ayrıca da eskiliği dolayısı ile temini güç olduğundan bu vesile ile Derneğimizin web sayfasında yayınlanmıştır.

Derneğimiz gönderilen söz konusu yazı aynı zamanda İMEAK Deniz Ticaret Odasına da gönderilmiş ve konunun DTO tarafından İstanbul Valiliği Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği' ne iletildiği öğrenilmiştir.

Konu ile ilgili T.C. İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü' nden alınan yazı aşağıdaki sirkülerimiz ile üyelerimize duyurulmuştur.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ
İSTANBUL/KURULUŞ: 1902
SİRKÜLER NO:18.1 / 726-585 = 25/11/2008
İNTERNET: www.vda.org.tr E-MAIL: vapurd@vda.org.tr

Konu: Mesai Saatleri Dışında Gemilere Çıkacak Teknik Personel Hk.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan alınan, 24/11/2008 tarih ve 5665-537/2008 sayılı sirküler ile;

İlgi : a) 05.11.2008 tarih ve 5406 sayılı yazımız.
b) T.C. İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 14.11.2008 tarih ve 7417-200 sayılı yazısı.

1- İlgi (a) yazımızla İstanbul Valiliği Karaköy Limanı Mülki İdari Amirliği'ne, boğazlardan geçen yabancı bayraklı gemilerde meydana gelen arızaların giderilebilmesi amacıyla teknik hizmet vermek üzere gemilere çıkacak personel hakkında genel bilgi toplama (G.B.T.) sorgulamalarının mesai saatleri dışında ve resmi tatil günlerinde de yapılabilmesi amacıyla Liman Deniz Şube Müdürlüğüne bir personelin görevlendirilmesi talep edilmişti.

2- İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nden konuyla ilgili olarak alınan ilgi (b) yazıda,
- Deniz Liman Şube Müdürlüğü'nde; G.B.T. kayıtlarına Mesai Saatleri içinde Bilgi Toplama Büro Amirliğinde görevli 2 (iki) kişi ve Mesai Saatleri dışında ve Resmi Tatil ve Bayram günlerinde Pasaport İşlemleri Büro Amirliğinde görevli 5 (beş) kişi olmak üzere toplam 7 kişinin görevli olduğu, bu konuda Bilgi Toplama Büro Amirliklerince hiçbir sıkıntı bulunmadığı,

- Ancak, Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmeliğin 7. maddesine göre gümrüklü sahalara giriş izin dilekçelerinin onay yetkisinin Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliğinde olması sebebiyle **hafta sonu, resmi tatil ve bayram günlerinde onay alınabilmesi için müracaatların 1 (bir) gün öncesinden yapılmasının gerekli olduğu,**

Bildirilmektedir.

Sayın Üyelerimizin bilgilerini rica ederiz.

Saygılarımızla,
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Recep Düzgit
Genel Sekreter

6.10) TBGTH Kullanıcı Rehberinde Değişiklik:

İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan 4.11.2008 tarihinde 5347 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü' nün 3.11.2008 tarihli e-posta mesajında bahsi geçtiği üzere; Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri' nin (TBGTH) Marmara Denizi' ni kapsayan bölümünün fiziki açılışının 1 Temmuz 2008 tarihinde yapılmış olduğu, ilave edilen Marmara bölümünün ise 31 Aralık 2008 tarihi 23:59 LT itibarıyla aktif olarak devreye girmesinin planlandığı ve Marmara Denizi' ni de kapsayan yeni TBGTH Kullanıcı Rehberinin 22.10.2008 tarihli Bakan Olur' u ile onaylanarak yürürlüğe girdiği belirtilmiştir.

Söz konusu rehberin, Derneğimizin çıkartmış olduğu El Kitabında da mevcut olması nedeniyle, değişiklikten dolayı El Kitabının rehberin tamamını kapsayan 30 sayfalık bölümün değişmesi gerekmektedir. Ancak 2009 yılı itibarıyla El Kitabındaki bazı tarifelerde de değişiklik olacağından (Sahil Sağlık Resmi, Liman Rüşumu gibi), El Kitabının düzeltilmesini beklemeden, ayrı bir sirküler ile üyelerimize duyurulmuştur.

6.11) Dış Ticarete Standardizasyon Uygulamaları:

31.12.2008 tarihli Resmi Gazetenin mükerrer sayılarında Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından yayınlanarak 1.1.2009 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek ve bir çok Bakanlığın denetimine tabi bazı ürünlerin ithalatına dair Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği' leri yayımlanmıştır.

Bu tebliğlere göre ilgili Tebliğde listesi bulunan ürünler için ithalatçıların ilgili Bakanlıklardan uygunluk belgesi alması zorunluluğu getirilmiş ve uygunluk belgesi olmayan ürünlerin ithalatına müsaade edilmeyeceği, bazı ürünlerin de mahrecine iade edileceği belirtilmiştir.

Uygunluk belgeleri ürünlerin ithalatı sırasında isteneceğinden ve uygunluk yazısı olmayan ürünlerin ithalatına izin verilmeyeceğinden üyelerimizin gelen ithal yükleri ve alıcıları ile herhangi bir sorun yaşamamaları açısından tedbirli davranmaları ve söz konusu Resmi Gazeteleri incelemeleri konusunda bir sirküler yayınlanmıştır.

6.12) Yeşilköy Hava Alanı Araç Girişleri:

Üyemiz Merkez Deniz Acenteliği' nden aldığımız bilgide, gemi acentelerine ait araçların kendi yolcu ve işlerini takip etmek üzere Atatürk Hava Alanına alınmadıkları, bu alana girebilmeleri için ise TURSAB' dan yetki belgesi almaları gerektiği, oysa gemi acentelerinin bir seyahat acentesi olmadığı, bu sebeple kendi yolcu ve işlemlerini yapmakta sıkıntı çektikleri ifade edilerek bu konuda Derneğimizin bir çözüm yolu bulması talep edilmiştir.

Bu üyemiz ile birlikte diğer üyelerimizin de aynı sıkıntıya maruz kaldığı görülerek konu, 11. haftada Hava Limanlarından sorumlu Vali Yardımcısını ziyaret ederek bu ziyarette ele alınmasına karar verilmiştir.

Bu karar doğrultusunda Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman ve Sayman Üyemiz Sayın Emin Eminoğlu ile Dernek Müdiresi Sayın Neslihan Başarslan, 9 Mart 2009 Pazartesi günü saat 14.30 da Atatürk Hava Limanı Vali Yardımcısı Sayın Mehmet Ali Ulutaş' ı ziyaret etmiştir.

Yoğun bir protokol geliş gidişinin olmasına rağmen Sayın Mehmet Ali Ulutaş Derneğimiz katılımcılarını samimi bir şekilde karşılamış ve anlatılan sorunları yapıcı bir şekilde dinlemiştir.

Bu ziyarette, ancak belirli bir kuruluşa ait herhangi bir etkinliğin olduğu ve yoğunluklu geliş gidiş trafiğinin yaşandığı bu günlerde sadece etkinlik sahibi kuruluşun araçlarına müsaade edildiği ve bu araçları anlayabilmek için de o kuruluştan yetki belgesi alınması gerektiği anlaşılmış, gemi acentelerinin de herhangi bir etkinliği olduğunda bizlerin de özel izin alabileceğimiz ifade edilmiştir.

6.13) Gemi Acentelerinin Birbirine Uyguladığı Ücretler:

Üyelerimizden alınan e-posta veya telefon mesajlarında; muhtelif gemi donatanlarının yapmış oldukları konsorsiyumlar ile bir gemide birden fazla acentenin yükünün geldiği fakat geminin bir tane liman acentesi olduğu, liman acentesinin de yapmış olduğu işler ve hizmetler karşılığında diğer yükü gelen acentelere bir hizmet faturası düzenlediği belirtilmekte, yıllardır bu şekilde yapılan uygulamalara son zamanlarda konsorsiyuma yeni katılan bazı armatör ve acentelerinin bu fatura bedellerini ödemedikleri ifade edilerek bu konuda Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Bir gemi ile gelen tüm yükler için geminin liman (operasyon) acentesinin, manifesto ve özet beyanın hazırlanmasından geminin tahliye ve yükleme işlemlerini tamamlayarak kalkmasına kadar geçen süreçte bir hizmet verdiğinin yadsınamayacağı ve her hizmetin de bir bedeli olacağı göz önünde bulundurularak gerekli görüş verilmiştir.

6.14) Maliye Bakanlığı İle İlgili Sorunlar:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 30.03.2009 tarihinde 1299 sayılı yazı alınmış ve bu yazıları ekinde, denizcilik sektörünün Maliye Bakanlığı ile ilgili yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri ile ilgili kapsamlı bir liste gönderilerek Derneğimizin bu konudaki görüş ve önerileri sorulmuştur.

Listenin hayli kapsamlı olması ve hemen her konuyu kapsamaması dolayısı ile ilave bir görüşümüzün olmadığı bildirilmiştir.

6.15) HSSGM' den Alınan Anket Formu:

Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü' nden İMEAK Deniz Ticaret Odası vasıtası ile bir anket formu alınmıştır.

Üyelerimizin yaşadığı sorunlar ve HSSGM' nün yapıcılığı dikkate alınarak form doldurulmuş ve gönderilmiştir.

6.16) Deniz Polisi Kontrol Uygulamaları:

Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Andrea Vermez, 15 Haziran 2009 tarihinde Derneğimize bir e-posta mesajı göndermiş ve bu mesaj ile ekinde bulunan ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından İzmir Valiliğine gönderilen 27.05.2009 tarih ve 92360 sayılı yazıda; İzmir Aliağa Limanının fiziki durumu, hava ve deniz şartlarının gece ve gündüz farklılıkları, gemilere yanaşmak üzere binilecek bot durumlarının da göz önünde bulundurularak hangi şartlarda güvenilir bir gemi kontrolünün yapılacağı hususunda kendilerinden görüş talep edilmesi üzerine, yapılan araştırmalar sonunda sorunun sadece İzmir Aliağa Limanında olmayıp limanlarımızda yaşanan genel sorunların başında geldiğinin ortaya çıktığı belirtilmiş ve " Açıkta Gece Gemi Kontrolü " nün nasıl yapılacağı tüm liman şehri valiliklerine söz konusu yazı ile bildirilmiştir.

Bu yazıda 5682 sayılı Pasaport Kanununun 1. Ve 2. Maddesi ile 5442 sayılı İller İdaresi Kanununun Ek 1. Maddesine dayanarak hazırlanan Bakanlar Kurulunun 97/9707 karar sayısı ile onaylanan Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkındaki Yönetmeliğin 30. Maddesine dayanarak;

" Pasaport kontrolü işlemleri için Pasaport Polisinin açığındaki gemiye giderek kontrol yapma zorunluluğu bulunmamaktadır " denilmektedir.

Not:

Yukarıda bahsi geçen Yönetmeliğin 30. Maddesi:

“ Ülkemize giriş veya çıkış yapmak amacıyla Deniz Hudut Kapısı limanına yanaşan gemilerin yolcu ve mürettebatının giriş-çıkış işlemlerinin yapılması için, bu kişilerin Pasaport Polisinin yanına gelerek işlemlerini yaptırılmaları gerekmektedir. “ şeklindedir.

Bilahare 16.06.2009 tarihinde Petkim Aliağa Deniz Büro Amirliğinde, İzmir Deniz Ticaret Odası ve bölgedeki acentelerin katılımı ile yapılan toplantı ve tutanağından bugüne kadar yapılan uygulamanın devamına, ancak hava ve deniz şartlarının kontrol ekibinin güvenliğini tehlikeye sokabilecek koşullarda ve havanın kararması durumunda açıkta gemi kontrolü yapılmayacağı kararı alındığı öğrenilmiştir.

Yukarıdan da görüleceği üzere konu, gemiye giren ve çıkan personel ile ilgili olmakla beraber açıkta gemi kontrolünün sınırlandırılması hususunun gemi beklemelerine yol açacağı ve bunun da gerek ülkemiz gerekse gemi acentelerinin ticari hayatını olumsuz yönde etkileyeceği göz önüne alınarak konunun takip edilmesine ve gerekli girişimlerde bulunulmasına karar verilmiştir.

Sonraki tarihlerde, İMEAK Deniz Ticaret Odası' nın Meslek Komite Toplantılarına katılan Oda' nın İzmir Şubesi ve İzmir' de mukim gemi acentelerinden aldığımız bilgilere göre bir problemin yaşanmadığı öğrenilmiştir.

6.17) Acentelik Komisyonunun KDV' ye Tabi Tutulması:

Mersin Deniz Ticaret Odası' ndan 02.10.2009 tarihinde bir faks mesajı alınmış ve bu mesajda, Mersin Vergi Dairesinden yazılı bir taleplerine aldıkları 18 Eylül 2009 tarih ve 1595 sayılı yanıt yazısından bahis edilerek “ Limanlarda deniz taşıma araçları için verilen hizmetlerin 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu' nun 13/b maddesi kapsamında KDV' den istisna olduğu ancak, üye acenteler tarafından düzenlenen faturalarda “ acentelik komisyonu “ olarak gösterilen hizmetlerin bahse konu Kanun hükmüne rağmen vergi dairelerince istisna kapsamında değerlendirilmediği ve KDV iade dosyalarının bekletildiği “ hususundaki yazılarına olumsuz yanıt alındığı belirtilmiş ve bu konuda Derneğimizin görüşü talep edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak aynı zamanda 23.10.2009 tarih ve 4519 sayılı yazı ile İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan da görüş sorulmuştur.

Konu ile ilgili olarak T.C.Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan 19.02.2004 tarih ve KDV-9/2004-9 sayılı sirküleri açık olduğundan bu sirküler doğrultusunda görüşlerimiz bildirilmiştir.

Derneğimizin de görüşü ile birlikte, Mersin Deniz Ticaret Odası' nın bu konuyu Gelir İdaresi Başkanlığı, Ankara'ya taşıdığı öğrenilmiştir.

Bu defa Gelir İdaresi Daire Başkanlığı, Mersin Deniz Ticaret Odası'na vermiş olduğu yazılı görüşünde, “ acentelerin sundukları hizmetler karşılığında aldıkları acente ücreti veya acente komisyonu gibi hizmet bedellerinin KDV Kanunu'nun 13/b maddesi uyarınca KDV'den muaf olacağını” detaylı bir şekilde ifade etmiştir.

Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetimine bu çalışmalarını ve çalışmalarını Derneğimiz ile paylaştığı için teşekkür edilmiş ve yukarıda özet olarak bahsedilen yazı aşağıdaki sirküler ile tüm üyelerimize duyurulmuştur.

Aşağıdaki yazı tüm tereddütleri ortadan kaldırmakta olup üyelerimiz için son derece önemli görülmektedir.

GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI

Mersin Vergi Dairesi Başkanlığı
(Mükellef Hizmetleri Grup Müdürlüğü)

22.01.2010

Sayı: B.07.1.GİB.4.33.15.01/2009-701-92 – 136

Konu : Acentelik Komisyonu

MERSİN DENİZ TİCARET ODASI
Piri Reis Mah. İsmet İnönü Bulv. No; 13/ MEESİN

İlgi : a) 03.06.2009 tarih ve 54S/Ü9 sayılı yazmış.
b) 09.09.2009 tarih ve 820/09 sayılı yazınız,
c) 16/09/2009 tarih ve 2009/701-92-1595 sayılı yazımız,

İlgi (c)'de kayıtlı yazımızla Gelir İdaresi Başkanlığı'ndan alınan 31/08/2009 tarih ve 82233 sayılı yazıda, KDV Kanununun 13/b maddesi ile deniz ve hava taşıma araçları için liman ve hava meydanlarında yapılan hizmetlerin KDV'den istisna edildiği, istisna kapsamına giren hizmetlerin ise 9 Seri No.lu KDV Sirkülerinde açıklandığı ancak gemi acentelik hizmetlerinin istisna uygulanacak hizmetler arasında sayılmadığı, bu itibarla acentelik komisyonu olarak ödenen bedeller üzerinden KDV hesaplanması gerektiği belirtilmişti.

Ancak yine Gelir İdaresi Başkanlığı'ndan alınan 13.01.2010 tarih ve 3188 sayılı yazıda, Odanızca Gelir İdaresi Başkanlığı'na verilen 09.09.2009 tarih ve 820/09 sayılı ve 17/11/2009 tarih ve 1016/09 sayılı dilekçeler ve eklerinin incelendiği ve konuya ilişkin olarak görüşüne başvurulmuş Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 25.11.2009 tarih ve 40794 sayılı yazıdaki açıklamalar çerçevesinde konunun yeniden değerlendirildiği belirtilerek aşağıdaki açıklamalar yapılmıştır.

"KDV Kanunu'nun 13/b maddesine göre, deniz ve hava taşıma araçları için liman ve hava meydanlarında yapılan hizmetler KDV'den istisna edilmiştir.

Konuyla ilgili olarak 15, 87, 88 ve 93 Seri No.lu KDV Genel Tebliği ile 9 Seri No.lu KDV Sirkülerinde ayrıntılı açıklamalar yapılmıştır. Buna göre istisna kapsamına, yük ve yolcuya verilen tahmil tahliye ve benzeri hizmetler de dahil olmak üzere, araçlar için yapılan seyrüsefere ilişkin her türlü hizmet girmektedir. Bu hizmetlerin liman ve hava meydanları işletmeleri yanında diğer gerçek vs tüzel kişiler tarafından ifa edilmesinin istisna uygulaması açısından önemi bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, istisna kapsamına giren teslim ve hizmetlere ilişkin işlem veya ödemelerin acenteler tarafından yapılması istisna uygulanmasına engel değildir. Acenteler, sayılan teslim ve hizmetlere muhatap olan alıcı ve faydalananların temsilcisi durumundadır. Bu bakımdan işlem ve ödemeler acenteler tarafından yapılsa bile teslim ve hizmetler asıl muhatap olan araçlara yapılmış olacağından istisna kapsamına girmektedir.

Bu itibarla; yukarıda belirtilen ve KDV den istisna bulunan teslim ve hizmetlerin, anılan teslim ve hizmetlere muhatap olan alıcı ve faydalananın temsilcisi durumunda bulunan acenteler tarafından yapılması istisna uygulamasına engel teşkil etmemektedir..

Öte yandan, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 25.11.2009 tarih ve 40794 sayılı yazısında; "gemi acenteliği hizmetlerine ilişkin olarak, acentelik hizmetinin gemi ya da mürettebatına verilmesi ve mürettebatın geminin seyrüseferine ilişkin olmazsa olmaz unsurlardan olması nedeniyle istisna, kapsamında olması gerektiği" yönünde görüş belirtilmiştir.

Dolayısıyla, bahsi geçen faaliyetlere ilişkin olarak acentelerin sundukları söz konusu hizmetler karşılığında aldıkları acente ücreti veya acente komisyonu gibi hizmet bedelleri Kanununun 13/b maddesi uyarınca KDV' den müstesna olacaktır.

Bilgi edinilmesini ve gereğinin buna göre ifasını rica ederim

A.Serdar AKSOY
Vergi Dairesi Başkan V.

6.18) Navlun Vergisi:

Bir üyemizden alınan bilgiye göre; taşımacılıkta uygulanan “ Navlun Vergisi “ hakkında gerek taşımacılık yapan şirket ve gemi acentelerinin gerekse Gelirler Genel Müdürlüğü’ ndeki görevlilerin net bir bilgi sahibi olmamasından dolayı sıkıntılar yaşandığı, bu sıkıntıların dile getirileceği bir toplantı yapılması ve kendilerinin de bu toplantıya katılarak gerekli katkıyı verebilecekleri“ bilgisi alınmış ve bu bilgi üzerine Yönetim Kurulumuz 26.10.2009 tarihinde yapmış olduğu toplantısına bu üyemiz temsilcilerini de davet etmiştir.

Toplantıda, yaşanan sıkıntılar katılımcılar tarafından detaylı ve örnekli bir şekilde dile getirilmiş ve Navlun Vergisi ödemelerinde ve uygulamalarında bir standardın oluşturulması için Derneğimizin girişimlerde bulunması talep edilmiştir.

Katılımcıların dile getirdiği endişelerin tüm üyelerimizi ilgilendirdiği de göz önünde bulundurularak konunun, Kanun Maddeleri çıkartılarak ve hesap uzmanlarından görüşler toplanarak Gelirler Genel Müdürlüğü ile görüşülmesine karar verilmiştir.

Bu bağlamda, Gelirler Genel Müdürlüğü – Gelir ve Kurumlar Grup Müdürlüğü’ nden 18.01.2010 tarihinde randevu alınmış ve toplantıya Yönetim Kurulu Başkanımız Sn Ruhi Duman ile Dernek Müdürümüz Sn Neslihan Başarslan ile üyelerimizden 2 kişi daha katılmıştır.

Toplantı Sn Ruhi Duman’ın Derneğimizi tanıtımı, acentelerin hukuki sorumluluğu ve temsil yetkilerini anlatması ile başlamış ve konu üzerinde karşılıklı görüş alış veriş ile samimi bir ortamda gelişmiştir.

Ancak açıklığa kavuşmasını arzu ettiğimiz konular için söz konusu Müdürlük kendilerine yazılı bir şekilde başvuruda bulunmamızı talep etmiştir.

Konu üzerinde çalışmalar devam ederken, 4 Şubat 2010 tarihinde yapılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Müşterek Meslek Komiteleri toplantısı gündeminde de bu mevzuun dile getirilmesi üzerine çalışmaların Deniz Ticaret Odası ile müşterek olarak yürütülmesine karar verilmiş ve Oda’ nın Mali Müşavirinden görüş alınması fikrinde mutabık kalınmıştır.

Üzerinden uzun zaman geçmiş olmasına rağmen maalesef Oda’ dan tatmin edici bir görüş alınamamıştır.

6.19) Kılavuz Almanın Teşvik Edilmesi:

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığı’ndan alınan 15.10.2009 tarih ve 4038 sayılı yazıda; Türk Boğazlarından uğraksız geçiş yapan gemilerin şu an itibarıyla düşük seviyelerde seyreden kılavuz alma oranlarının alınacak bir takım teşvik edici tedbirlerle daha üst seviyelere taşınabilmesi konusundan bahisle Derneğimizin bu konudaki görüş ve düşüncelerinin bildirilmesi talep edilmiştir.

Gemi acenteleri tarafından her ne kadar Boğazlarda can ve mal emniyetini korumak amacı ile gemi kaptanlarına kılavuz almaları şiddetle tavsiye edilmekle beraber mali yönde sağlanacak bazı avantajların gemilerin kılavuz alma eğilimini arttıracığı düşünülmekte olup, konuyu detaylı bir şekilde TDİ Genel Müdürü ile yüz yüze konuşmanın ve bilahare yazılı görüşümüzü vermemizin daha faydalı olacağı düşünülmüş ancak TDİ Genel Müdürü’ nün yoğun iş trafiği nedeni ile bu tarihte bir randevu alınamamıştır.

Zaman kaybına sebep vermemek üzere görüşlerimiz yazılı olarak bildirilmiştir.

6.20) Yakıtlardaki Kükürt Oranı:

Üyemiz Maersk Denizcilik A.Ş, Derneğimize 25.12.2009 tarihinde bir e-posta mesajı göndermiş ve bu mesajın ekinde, yakıtlardaki kükürt oranı ile ilgili Avrupa Birliği Talimatı’nın ülkemiz limanlarında da uygulanıp uygulanmayacağı konusunda bilgi talep etmiştir.

Konu ile ilgili olarak 6 Ekim 2009 tarih ve 27368 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “ Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik “ ile bilahare 31.12.2009 tarih ve 27449 sayılı Resmi Gazete’de (4.Mükerrer) yayımlanarak yürürlüğe giren aynı yönetmeliğe ilişkin Değişiklik Yönetmeliği tarafımızdan incelenmiş ve bu Yönetmeliğin Geçici Madde: 2’ sine göre; gemilerde kullanılan yakıtlarla ilgili olarak 5. Maddesinin 1 fıkrasının (b) bendi, 6. Maddesinin 3.fıkrası, 7. Maddesinin 1.fıkrası ve 10. Maddesinin 3.fıkrası hükümlerinin önce AB’ ne üye olunduğunda, bilahare de (yukarıda bahsedilen Mükerrer Resmi Gazete ile) 01.01.2012 tarihine ertelendiği öğrenilmiştir.

6.21) Samsun Limanında Gemiye Çıkacak Personel İçin Alınacak İzin / Yabancıların Liman Giriş İzin Talepleri Hakkında Genelge:

Üyemiz Okyanus Gemi Acenteliği Ticaret Ltd Şti’ inden 05.01.2010 tarihinde bir e-posta mesajı alınmış ve bu mesaja; Samsun limanına yükleme / boşaltma yapmak üzere gelen gemiler için yurt dışından gelen yabancı şirket temsilcilerinin / çalışanlarının geminin yükleme ve boşaltmasına nezaret etmek veya teknik bir sebepten ötürü gemiyi ziyaret etmeleri için gerekli olan izinlerin diğer limanlarda olduğu gibi limanın bağlı olduğu Mülki İdare Amirliği, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, Deniz Polisi Şube Müdürlüğü ve Liman Müdürlüğü makamlarının yerine Dışişleri Bakanlığı’ na müracaatın yapılmasını ve buradan alınacak izinden sonra bu gibi personelin limana girebileceğini belirtmiştir.

Söz konusu yazılarında, Dışişlerinden alınacak bu müsaadelerin de yaklaşık bir ay gibi zaman aldığını ve gemi operasyonlarına yetişemediğini ve acentelerin donatan veya gemi işleticisine karşı sorumluluklarını tam olarak yerine getiremediklerini ilave ederek konunun tarafımızdan araştırılmasını ve bu personeller için diğer limanlarda olduğu gibi izin müracaatlarının yapılması hususunda Derneğimizin desteğini talep etmişlerdir.

Derneğimiz Yönetim Kurulu üyesi Sn Andrea Vermez’ in konu ile ilgili yaptığı araştırmada Samsun Limanına gemi ile ilgili olarak gelen armatör temsilcisi, tayfa, superintendent gibi personelin giriş ve çıkışında diğer limanlardan farklı bir uygulamanın olmadığı ancak limanı ziyaret edecek herhangi bir yabancı uyruklu kişinin olması halinde Dışişleri Bakanlığı’ ndan müsaade talep edildiği öğrenilmiştir.

Samsun limanında yaşanan bu sorunun bilahare Marmara Bölgesinde diğer limanlarda da yaşandığı ve bu probleme, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’ nün Deniz Limanı Mülki İdare Amirliklerine gönderdiği 26.02.2010 tarih ve 42453 sayılı yazının yanlış anlaşılmasının sebebiyet verdiği anlaşılmıştır.

Söz konusu yazıda; “ **Ülkemizdeki limanlara karadan ticari maksatla inceleme ve liman yetkilileri ile görüşmelerde bulunmak üzere giriş yapmak isteyen yabancılar için verilecek izinler** “ in tabii olduğu prosedür çizilmiş olmakla birlikte, gemilerin teknik donanımları nedeniyle gemiye girmek zorunda bulunan teknik kişilerin, surveylerin, teknik denetmen gibi gemi sahibi / işleticisi tarafından gönderilen kişilerin de aynı prosedüre tabii tutulduğu anlaşıldığından konunun İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Denizcilik Müsteşarlığı ile görüşülerek açıklığa kavuşturulmasına karar verilmiştir.

Bu tarihten sonra gerek İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü gerekse Denizcilik Müsteşarlığı nezdinde yapmış olduğumuz girişimler yavaş ilerlemiş olsa da olumlu netice vermiş, yazılı olmasa da Mülki İdare Amirliklerine yapılan bildirimler ile gemi acentelerinin sıkıntıları giderilmiş ancak Genelge şeklinde gönderilen yazının kaldırılması açısından çalışmalar halen devam etmektedir.

Bu raporun hazırlandığı tarihte Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman ve konu ile ilgili görev alan Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Andrea Vermez Denizcilik Müsteşarlığı’ nda yapılan toplantıya davet edilmiştir.

6.22) Marmara Adası Kılavuzluk Hizmetleri:

Kılavuz Kaptan Sayın Mehmet Ali Sökmen’ den 4 Temmuz 2008 tarihinde bir yazı alınmış ve bu yazıda; Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü’ nün oluru ile 18.04.2008 tarihinden itibaren Marmara Adası Saraylar Bölgesindeki limanda Marmara Adası Liman Yönetmeliği’ ne göre kılavuz kaptanlık hizmeti vermeye ve ayrıca görev başı eğitime başladığı, hizmet verilen gemilere Denizcilik Müsteşarlığı tarafından yayınlanan tarifeler üzerinden serbest meslek makbuzu kesildiği bildirilmiştir.

Sayın M.Ali Sökmen’ in irtibat adresi aşağıdaki şekilde tüm üyelerimize duyurulmuştur.

Telefon : 0266 – 887 71 17
Faks : 0266 – 887 71 63
Gsm : 0533 – 766 78 97

6.23) Rotterdam Kuralları:

İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan almış olduğumuz 03.08.2009 tarih ve 3372 sayılı yazıda T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü' nün 31.07.2009 tarih ve 26092 sayılı yazısından bahisle;

- 1- Birleşmiş Milletler Ticaret Hukuku Komisyonu (UNCITRAL) toplantılarının düzenli olarak Denizcilik Müsteşarlığı' nca takip edildiği ve 42. Dönem toplantısının 29 Haziran – 17 Temmuz 2009 tarihleri arasında Viyana'da gerçekleştirildiği,
- 2- Söz konusu toplantıda, UNCITRAL tarafından hazırlanan Malların Tamamen ya da Kısmen Denizyoluyla Uluslar arası Taşınması Sözleşmelerine Dair Anlaşmanın (Rotterdam Rules) BM Genel Kurulu tarafından kabul edildiği ve 23 Eylül 2009 tarihinde Rotterdam'da düzenlenecek bir törenle imzaya açılacağı,
- 3- Ülkemizin bu konuya yönelik olarak Konşimento ile İlgili Bazı Kuralların Birleştirilmesi Hakkında Milletlerarası Anlaşmaya (Hague Rules) 1955 yılında taraf olduğu, ülkemiz denizyolu taşımacılığına yönelik işlemlerin halen bu anlaşma kapsamında yürütüldüğü,
- 4- <http://www.rotterdamrules2009.com/cms/index.php?page=about-2> adresinde yer alan ve küreselleşen dünyada deniz ticaretine yeni düzenlemeler getirecek olan Rotterdam Kurallarına Türkiye' nin taraf olup olmamasına dair görüş ve önerilerinizin Denizcilik Müsteşarlığı'na yazılı olarak bildirilmesi

Gerektiği bildirilmiştir.

Dernek Yönetim Kurulumuz,

“Bu kuralların içeriğinde belirtilen hususların, bu kadar kısa bir zaman dilimi içerisinde Derneğimizce incelenmesi ve karara varılmasının mümkün olamayacağı, konunun hukuki olduğu Müsteşarlıktan bu toplantılara katılan ve bilgi sahibi olan uzmanlarımızın öncelikle, Deniz Ticaret Odaları'nda denizcilik sektörüne konuyu anlatması ve bilgilendirmesi gerektiği, Deniz Ticaret Odaları'nda bu bilgilendirme yapılırken Deniz Hukuku Derneği ve Oda' nın hukukçularının da bu toplantılara iştirak etmesi ve görüşlerinin alınması gerektiğini”

Belirtilmiş ve yapılacak toplantılarla kuralların tanıtılması talep edilmiştir.

Söz konusu talebimiz olumlu karşılanmış ve 19 Kasım 2009 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Salonunda yapılan bir konferans ile Rotterdam Kuralları tanıtılmış ve konu ile ilgili uluslararası taşımacılık kuralları olan La Haye – Visby ve Hamburg Kuralları ile farklılıkları ve yenilikler dile getirilmiştir.

Bu kuralların devreye girmesi ve geçerlilik kazanabilmesi için 20 devletin ilgili prosedürlerini tamamlayarak konvansiyonu tasdik etmesi ve yirminci tasdikten sonra üzerinden bir yıl geçmesi gerekecektir.

Üyelerimiz konu hakkında bilgilendirilmiş ve ayrıca yukarıda belirtilen web sayfası da dahil olmak üzere takibinin yapılması istenmiştir.

Ayrıca 19 Kasım 2009 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan Dr Fehmi Ülgener tarafından verilen konferansın bant kayıtları Derneğimiz tarafından deşifre edilmiş olup arzu eden üyelerimiz Derneğimizden temin edebilirler.

YEDİNCİ BÖLÜM

GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE AYKIRI DAVRANIŞLAR HAKKINDA MUHTELİF ŞİRKETLERDEN ALINAN ŞİKÂyetLER VE DEĞERLENDİRİLMESİ:

Yönetimimizin 2008 – 2009 döneminde de muhtelif tarihlerde muhtelif şirketlerden, Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi ile ilgili Tebliğe aykırı hareket ettiği veya özellikle FOB satışlarda forwarder şirketlerinin yük alıcılarına çok yüksek seviyelerde lokal ücret uygulaması yaptığı gerekçeleriyle gemi acentelerinden veya alıcılardan birçok şikayet alınmıştır.

Yönetimimiz bugüne kadar olduğu gibi bu tür davranışlarla mücadelesini kararlılıkla sürdürmüş ve yazılı olarak alınan tüm şikayetleri değerlendirerek belgelere dayalı olanları yasa gereği İMEAK Deniz Ticaret Odası Disiplin Kurulu' na sevk etmiş ve ayrıca Disiplin Kurulu' nun çalışmalarını da takip etmiştir.

2008 yılında Disiplin Kurulu' na sevk edilen şirketlerden ikisine KINAMA cezası verildiği, yazıların bir kopyasının tarafımıza da gönderilmesinde görülmüştür.

Ayrıca İMEAK Deniz Ticaret Odası' ndan 17.12.2008 tarihinde 5901 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; bir üyelerinin kendilerine gönderdiği 16.12.2008 tarihli yazılarına rücu edilerek “ Bir acentenin, Gemi Acentelik Ücret Tarifesi Tebliğinde belirtilen esas ücretin dışına çıkarak yaptığı hizmetin karşılığı olarak ve ayrıca Türk denizciliğinin uluslar arası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatini, iktisadi ve ticari itibarını korumak kavramı çerçevesinde tarife dışına çıkarak yüksek bir ücret talep etmesi ve talep ettiği bu ücretin müşteri tarafından kabul edilmediği durumlarda ortaya çıkacak ihtilafta müşteri memnuniyetsizliğini gidermek ve haklarını savunmak adına hangi yolu izlemek, hangi kanun, kararnameye dayanarak nasıl bir yol izlenmesi gerektiği “ hakkında Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Bilindiği üzere gemi acentelik hizmetleri ücret tarifesi, tatbik edilecek ücretlerde asgari seviyeleri belirlemektedir. Bunun üzerinde tatbik edilecek ücretler alıcı ile satıcı arasında yapılacak anlaşmalar ile belirlenir. Yapılan anlaşmalar iki tarafın mutabık olduğunu kayıt altına aldığı gibi bu anlaşmalardan doğan tüm hak ve görevler gerek ulusal hukukumuzda (Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu) gerekse uluslar arası hukukta güvence altına alınmıştır.

Ayrıca, taşımaya konu olan yükün bağlantısından önce, basiretli bir tüccar olarak alıcının ödeyeceği ücretleri bilmesi, satıcının da alacağı ücretleri bildirmesi her iki tarafın en doğal hak ve görevleridir.

Bu sebeple, yükün bağlanması aşamasında rekabet şartları da göz önüne alınarak anlaşmaların yapılması ileride doğabilecek uyuşmazlıkları ortadan kaldıracak dolayısı ile bu konuda müşteri memnuniyetsizliği yaratılmayacaktır.

Bilindiği üzere, deniz taşımacılığında liner taşımalar hariç ikili anlaşmalar, uluslar arası bir evrak olan Charter Party ile yapılmaktadır. Charter Party üzerine acentelik ücretleri ile ilgili uygulanacak ücretlerin yazılması veya “ as per official tariff - resmi tarifeye göre “ ibaresinin yazılması uyuşmazlıkların giderilmesi için kesin bir çözüm yoludur.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

SOSYAL ETKİNLİKLER

8.1) İstanbul Üniversitesi' nin Talebi:

İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deniz Ulaştırma, İşletme Mühendisliği Bölüm Başkanı Sayın Necmettin Akten Derneğimizi arayarak bu yıl yapılacak mezuniyet törenlerinde bölümlerinde birinci olan öğrencilere verilmek üzere diz üstü bilgisayar alımı konusunda Derneğimizden destek beklediklerini belirtmiştir.

Yönetim Kurulumuz bu teklifi sosyal sorumluluk ilkeleri içinde ve geleceğin denizcilerini teşvik etmek amacıyla değerlendirmiş ve Denizcilik Bölümü birincisine Derneğimiz tarafından bir adet diz üstü bilgisayar verilmesine karar vermiştir.

Mezuniyet töreni 18 Temmuz 2008 tarihinde Türker İnanoğlu Gösteri Merkezi – Maslak' da yapılmış olup törene Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ruhi Duman ve Dernek Müdiremiz Sayın Neslihan Başarslan katılmıştır. Denizcilik bölümü birinci, ikinci ve üçüncüsünün kız öğrencilerden oluştuğu törende birinci olan öğrenciye diz üstü bilgisayarı Sayın Ruhi Duman tarafından başarıların devamı dileğiyle verilmiştir.

8.2) DEMO PRODUCTION Yapım Şirketinden Sponsorluk Teklifi:

Demo Production Yapım Şirketi, başta İstanbul Ticaret Odası olmak üzere bir çok kuruluşun sponsorluğu ile çekimlerini tamamladığı ve II. Dünya Savaşı sırasında açıktan yüzlerce kişisini kaybeden Yunanistan' a yiyecek yardımı taşıyan ancak 4 sefer sonra Marmara adası açıklarında batan KURTULUŞ isimli Türk gemisini konu alan " Barışı Taşıyan Vapur KURTULUŞ " isimli belgesel filmi, kiralayacakları bir gemi ile Marmara, Ege ve Akdeniz sahillerinde konserler dizisi ile birlikte göstereceklerinden bahisle Derneğimizin de maddi katkıda bulunmasını talep etmiştir.

Derneğimizin maddi imkanlarının kısıtlı olması dolayısı ile maalesef bu talebe olumlu yanıt verilememiştir.

8.3) Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Değişikliği:

27 Ekim 2008 tarihinde yapılan Genel Kurul ile Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu değişmiştir.

Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilen Sayın Şükrü Arık' a bir tebrik mesajı gönderilmiştir.

8.4) Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği' nden Alınan Sponsorluk Dosyası:

Nisan ayı sonunda 43. EMPA Genel Kurul Toplantısının bu yıl Ülkemizde yapılıyor olması nedeni ile Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Şükrü Arık' tan bir tanıtım dosyası alınmış ve 3 gün sürecek olan söz konusu toplantı etkinlikleri tanıtılarak Derneğimizin de bu etkinliklerde sponsor olması talep edilmiştir.

Yönetim Kurulumuz söz konusu dosyayı incelemiş ve bu etkinliğe, Derneğimizin adının uluslar arası düzeyde duyurulmasını temin etmek üzere en düşük fiyat ve en akılda kalıcı etkinlik olarak değerlendirdiği Yaka Kartı ve Program Kitapçığı adı altındaki sponsorluk ücreti ile katkıda bulunmaya karar vermiştir.

8.5) Lloyd's List Denizcilik Ödülleri:

Lloyd's List tarafından 2007 yılında başlatılan ve bu yıl üçüncüsü düzenlenecek olan Türk Denizcilik Ödülleri aday belirleme sürecinde Yönetim Kurulumuz ödül kategorilerini gözden geçirilmiş ve Derneğimizin sektörümüzün eğitimi için yaptığı katkılar ve gösterdiği çabaları dikkate alınarak ödül kategorileri içinde bulunan " Yılın Eğitim ve Öğrenim Ödülü " için adaylık başvurusunda bulunulmasına karar vermiş ve hazırlanan dosya ilgililere gönderilmiştir.

20 Mayıs Çarşamba günü Four Seasons Hotel' de 3. cüsü düzenlenen Lloyd List Türk Denizcilik Ödülleri Töreni için, Derneğimiz Başkanı Sayın Ruhi Duman davet edilmiş ve ayrıca bu törenlerde Yılın Yat Yapım Şirketi kategorisinde kazanana ödülünü vermesi talep edilmiştir.

Derneğimizin de Eğitim ve Öğrenim Ödülleri kategorisinde katılımcı olduğu bu törene, mazereti dolayısı ile katılmayan Sayın Ruhi Duman'ın yerine Genel Sekreterimiz Sayın Recep Düzgüt katılmıştır.

8.6) Kabotaj Bayramı Etkinlikleri:

2009 yılında 83 üncü yıldönümü kutlanacak olan Denizcilik ve Kabotaj Bayramı dolayısıyla yapılacak etkinliklerle ilgili olarak Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü Liman Başkanlığı başkanlığında yapılan muhtelif toplantılara Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sn Kenan Türkantos katılmış ve ilan edilen program tüm üyelerimize de duyurulmuştur..

1926 yılında kabul edilen Kabotaj Kanunu ile her yıl 1 Temmuz günü kutlanan ve Yüce Atatürk' ün bizlere armağanı olan bu günde yapılacak etkinliklerden:

09:55 de Taksim Cumhuriyet Anıtı

10:30 da Beşiktaş Barbaros Anıtı

11:45 de Ahırkapı Deniz Şehitleri Anıtı

Törenlerine Derneğimizi temsilen Sayın Murat Denizeri ve Sayın Cihanşir İnanç katılmış ve törenlere Derneğimiz adına birer çelenk gönderilmiştir.

8.7) Piri Reis Üniversitesi Rektörlük Talebi:

Piri Reis Üniversitesi Rektörlüğü' nden 28.10.2009 tarihinde 01.1001.143 sayılı yazı alınmış ve bu yazıda; 2008 yılının Şubat ayında kurulan üniversitenin bölümleri hakkında bilgi verilerek, üniversitenin, Ülkemizin iş ve ekonomik yaşamındaki sorunların çözümüne katkı sağlayacak, rekabete açık, çağdaş, iş yaşamına hazır öğrenciler yetiştiren ve denizcilik sektörünün her alanda danışmanlık ve eğitim ihtiyacını karşılayacak bir Dünya Üniversitesi olacağı, bu vizyon çerçevesinde Üniversitenin Meslek Eğitimi ile Akademik Eğitim arasında denizcilik sektörünün desteği ile sinerji yaratmayı hedeflediği belirtilmiş; bu hedefe ulaşabilmek için Üniversitede ilerideki yıllarda açılacak Lisans ve Yüksek Lisans akademik bölümleri / programları ile Sürekli Eğitim Merkezi' nde verilebilecek kısa süreli mesleki eğitimleri belirleyebilmek için Derneğimizin görüş ve isteklerine ihtiyaç duyulduğu belirtilmiştir.

Bu görüş ve isteklerin değerlendirilmesinden sonra konunun yüz yüze görüşülmesi dileklerini de belirten Rektörlüğün bu yazısı Yönetim Kurulumuz Sayman Üyesi ve aynı zamanda Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu Üyesi bulunan Sayın Emin Eminoğlu ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Murat Denizeri tarafından incelenmiş ve değerlendirilerek 32 maddelik önerilerimiz Rektörlüğe bildirilmiştir.

8.8) İstanbul Üniversitesi Burs Talebi:

İstanbul Üniversitesi Rektörlüğü Dernek Başkanımız Sn Ruhi Duman'ı telefon ile arayarak üniversitelerinde başarılı olup da geçim sıkıntısı çeken öğrenciler için Derneğimizin burs verip veremeyeceğini sormuştur.

Konu tüm boyutları ile Yönetim Kurulumuzda tartışılmış doğrudan öğrencinin kendisine yapılmasının mahsurları düşünülmüş bu sebeple daha geniş bilgi alma gereği duyulmuştur.

Bilahare üniversitenin vakfı kanalı ile yapılması olanağı doğmuş ve öğrencilerin durumunu bildiren listeler alınmış olup, bu listelerden Yönetim Kurulumuz ve Yönetim Kurulumuz Yedek Üyeleri tarafından şahsi olarak verilmek üzere seçilen 8 öğrenci için burs başlatılmıştır.

DOKUZUNCU BÖLÜM

**İSTATİSTİKLER- MALİ TABLOLAR
VE
DENETİM RAPORU**

İSTATİSTİKLER:

İstanbul ve Çanakkale Boğazlarından Geçen Gemi Sayısı

Yıllar	İstanbul Boğazı	Çanakkale Boğazı
2008	54.396	48.978
2009	51.422	49.453
Değişim	% (-) 6	%0,01

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası

Deniz Yolu ile Taşıma İstatistikleri – Kabotaj Taşımaları:

Yıllar	Yükleme (Ton)	Boşaltma (Ton)
2008	9.2827.950	11.790.254
2009	9.858.937	11.097.726
Değişim	%0,3	(-) %6

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası

Deniz Yolu ile Taşıma İstatistikleri – İhracat Taşımaları:

Yıllar	Türk Bayraklı Gemiler (Ton)	Yabancı Bayraklı Gemiler İthalat (Ton)
2008	4.360.267	24.354.257
2009	4.479.131	26.192.639
Değişim	%0,3	(-) %6

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası

Deniz Yolu ile Taşıma İstatistikleri – İthalat Taşımaları:

Yıllar	Türk Bayraklı Gemiler (Ton)	Yabancı Bayraklı Gemiler İthalat (Ton)
2008	10.336.696	59.567.615
2009	10.444.340	53.432.695
Değişim	%1	(-) %11

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası

DERNEK ÜYELERİNE İLİŞKİN KONTEYNER TAŞIMA İSTATİSTİKLERİ

(Kaynak: VDAD İstatistikleri)

Haydarpaşa Limanı İhracat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	17.784	29.696	13.977	11.486
2009	11.641	14.541	7.688	7.970
Değişim	(-) %35	(-) %99	(-) %81	(-) %44

Haydarpaşa Limanı İthalat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	58.273	47.019	707	4.682
2009	35.853	25.797	1.145	2.587
Değişim	(-) %63	(-) %82	%62	(-) %81

Ambarlı Limanı İhracat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	96.426	119.517	25.279	52.214
2009	96.215	104.639	18.745	45.417
Değişim	(-) %0,2	(-) %14	(-) %34	(-) %15

Ambarlı Limanı İthalat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	149.312	206.225	19.302	30.477
2009	116.045	158.468	19.279	23.914
Değişim	(-) %29	(-) %30	(-) %0,2	(-) %27

Gebze Limanı İhracat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	18.897	20.246	4.153	4.845
Değişim	-	-	-	-

Gebze Limanı İthalat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	33.232	39.854	3.814	5.701
Değişim	-	-	-	-

Gemlik Limanı İhracat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	71.205	58.640	1.785	6.334
Değişim	-	-	-	-

Gemlik Limanı İthalat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	26.804	32.629	37.344	31.572
Değişim	-	-	-	-

Tekirdağ Limanı İhracat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	11	439	-	2
Değişim	-	-	-	-

Tekirdağ Limanı İthalat Taşımaları:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	-	-	-	-
2009	2	34	-	78
Değişim	-	-	-	-

Marmara Bölgesi Tüm Limanlar Toplamı İhracat:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	114.210	149.213	39.256	63.700
2009	197.969	218.505	32.371	64.568

Marmara Bölgesi Tüm Limanlar Toplamı İthalat:

Yıllar	20 Feet Dolu	40 Feet Dolu	20 Feet Boş	40 Feet Boş
2008	207.585	253.244	20.009	35.159
2009	211.936	256.782	61.582	63.852

Not: Gebze, Gemlik ve Tekirdağ Limanları için Derneğimiz istatistik tutma işlemlerine 2009 yılı başında başlamış olduğundan 2008 kayıtları bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak da değişim oranları gösterilememiştir.

D E N E T İ M K U R U L U R A P O R U

Sayın Üyeler;

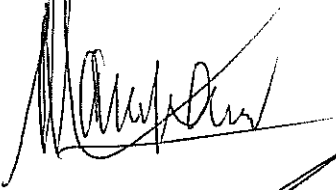
Denetçiliğinde görevli bulunduğumuz Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinin 2008 -- 2009 yıllarına ait Kanunen tutulması gerekli defterlerin, gelir ve gider hesaplarının düzenli tutulduğu, Yönetim Kurulu'nun işlem ve çalışmalarında Yasalara aykırı bir durum görülmediği, iyi niyet, samimi işbirliği ve ahenk içinde olumlu bir çalışma sergiledikleri memnuniyetle müşahade ve tespit edilmiştir.

Bu itibarla, Sayın Kurulunuzun 2008 -- 2009 yılları bilançoları ile gelir--giderlerinin tasdiki ve Yönetim Kurulunun aklanmasını tasvip ve kararlarına arz ederiz.

05/05/2010

D E N E T Ç İ L E R

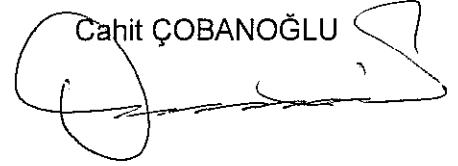
Aldo CAMPANER



Yusuf ÇAKIR



Cahit ÇOBANOĞLU



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ**2008 YILI BİLANÇO****AKTİF****HAZIR DEĞERLER****276,043.25**

KASA	227.57
BANKA	84,602.43
MENKUL KIYMETLER	182,893.50
TİCARİ ALACAKLAR	7,990.25
DİĞER ALACAKLAR	329.50

İŞ AVANSLARI**99,250.00**

AVUKATLIK AVANSLARI	19,250.00
İNŞAAT AVANSI	80,000.00

MADDİ DURAN VARLIKLAR**737,258.50**

BİNALAR	596,853.83
DEMİRBAŞLAR	139,460.67
HAKLAR	944.00

AKTİF TOPLAMI**1,112,551.75****PASİF****MUHTELİF BORÇLAR****8,307.94**

TİCARİ BORÇLAR	35.55
DİĞER TİCARİ BORÇLAR	669.00
ÖDENECEK SSK VE VERGİ	7,603.39

ÖDENMİŞ SERMAYE**337,067.53****GEÇMİŞ YILLAR KARLARI****465,765.62****DÖNEM NET KARI****301,410.66****PASİF TOPLAMI****1,112,551.75**

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ**2008 YILI GELİR / GİDER TABLOSU**

PERSONEL GİDERLERİ		204,449.68	DERNEK GELİRLERİ		539,844.45
PERSONEL BÜRÜT ÜCRETLERİ	155,142.55		AİDAT	93,580.00	
SSK İŞVEREN PAYI	32,036.17		TRANSİT	83,635.00	
PERSONEL YEMEK GİDERLERİ	10,686.00		MUAMELELİ	331,693.41	
PERSONEL YOL GİDERLERİ	5,855.00		YEMEKLİ TOPLANTILAR	290.00	
PERSONEL GİYECEK GİDERLERİ	729.96		ŞİFRE-İSTATİSTİK	8,978.01	
			KİTAP	14,235.03	
BÜRO GİDERLERİ		27,388.57	GÜMRÜK İŞLEMİ TAK.K.	170.00	
ELEKTRİK GİDERİ	2,558.88		KİRA BEDELİ	4,800.00	
HABERLEŞME GİDERİ	3,865.25		BAĞIŞ	2,463.00	
KIRTASIYE VE MATBAA GİDERİ	3,936.88		FAİZ GELİRLERİ		11,010.81
KARGO VE POSTA GİDERLERİ	1,957.60		KAMBIYO KARLARI		25,700.22
İAŞE VE SU GİDERLERİ	1,210.34		DİĞER GELİRLER		545.74
TEMİZLİK GİDERLERİ	5,835.50				
BİLGİ İŞLEM GİDERLERİ	1,055.79				
İSKİ SU GİDERİ	431.00				
İGDAŞ DOĞALGAZ GİDERİ	3,695.00				
BÜRO MALZEME GİDERLERİ	1,206.98				
İŞYERİ SİGORTA GİDERLERİ	1,635.35				
BİNA BAKIM ONARIM GİDERLERİ		3,075.83			
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER		30,405.85			
GAZETE DERGİ VE KİTAP GİD.	648.12				
YURT İÇİ SEYAHAT GİDERLERİ	2,338.50				
ŞEHİRİÇİ SEYAHAT GİDERLERİ	288.40				
NOTER GİDERLERİ	457.10				
BANKA MASRAFLARI	524.45				
TEMSİL İKRAM AĞIRLAMA GİD.	2,355.10				
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER	3,532.57				
GENEL KURUL TOPLANTI GİD	8,242.07				
BAĞIŞLAR VE TARDIMLAR	1,380.14				
KİTAP GİDERLERİ	10,639.40				
VERGİ RESİM HARÇLAR		1,932.03			
BEYANNAME DAMGA VERGİSİ	496.47				
VERGİ RESİM HARÇLAR	727.22				
PEŞİN ÖDENEN VERGİ (STOPAJ)	587.61				
KANUNEN KABUL EDİLMEYEN GİD.	120.73				
KAMBIYO ZARARLARI		8,438.60			
2008 YILI GELİR FAZLASI		301,410.66			
		577,101.22			577,101.22

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ**2009 YILI BİLANÇO****AKTİF****HAZIR DEĞERLER****637,834.02**

KASA	117.50
BANKA	584,201.19
MENKUL KIYMETLER	41,878.32
TİCARİ ALACAKLAR	11,307.51
DİĞER ALACAKLAR	329.50

İŞ AVANSLARI**80,000.00**

AVUKATLIK AVANSLARI	80,000.00
---------------------	-----------

MADDİ DURAN VARLIKLAR**750,225.63**

BİNALAR	596,853.83
DEMİRBAŞLAR	151,885.00
HAKLAR	1,486.80

AKTİF TOPLAMI**1,468,059.65****PASİF****MUHTELİF BORÇLAR****9,831.67**

TİCARİ BORÇLAR	1,779.12
DİĞER TİCARİ BORÇLAR	
ÖDENECEK SSK VE VERGİ	8,052.55

GECMİŞ YILLAR KARI**1,104,243.81**

ÖDENMİŞ SERMAYE	337,067.53
GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	767,176.28

DÖNEM NET KARI**353,984.17****PASİF TOPLAMI****1,468,059.65**

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ**2009 YILI GELİR / GİDER TABLOSU**

PERSONEL GİDERLERİ		220,562.40	DERNEK GELİRLERİ		614,743.99
PERSONEL BÜRÜT ÜCRETLERİ	172,509.84		AİDAT	80,043.00	
SSK İŞVEREN PAYI	31,003.56		TRANSİT	113,221.45	
PERSONEL YEMEK GİDERLERİ	10,836.00		MUAMELELİ	403,082.60	
PERSONEL YOL GİDERLERİ	5,888.00		YEMEKLİ TOPLANTILAR		
PERSONEL GİYECEK GİDERLERİ	325.00		ŞİFRE-İSTATİSTİK	10,803.04	
			KİTAP	2,513.90	
BÜRO GİDERLERİ		32,239.44	GÜMRÜK İŞLEMİ TAK.K.	140.00	
ELEKTRİK GİDERİ	3,292.30		KİRA BEDELİ	4,940.00	
HABERLEŞME GİDERİ	3,619.82		BAĞIŞ		
KIRTASIYE VE MATBAA GİDERİ	3,607.19		FAİZ VE FON GELİRLERİ	38,628.57	
KARGO VE POSTA GİDERLERİ	2,100.85		KAMBİYO KARLARI	10,137.16	
İAŞE VE SU GİDERLERİ	1,611.72				
TEMİZLİK GİDERLERİ	6,910.39				
BİLGİ İŞLEM GİDERLERİ	3,056.26				
İSKİ SU GİDERİ	660.00				
İGDAŞ DOĞALGAZ GİDERİ	4,225.00				
BÜRO MALZEME GİDERLERİ	1,903.01				
İŞYERİ SİGORTA GİDERLERİ	1,252.90				
BİNA BAKIM ONARIM GİDERLERİ		2,755.89			
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER		34,901.36			
GAZETE DERGİ VE KİTAP GİD.	865.25				
YURT İÇİ SEYAHAT GİDERLERİ	279.00				
ŞEHİRİÇİ SEYAHAT GİDERLERİ	112.00				
NOTER GİDERLERİ	364.50				
BANKA MASRAFLARI	210.04				
TEMSİL İKRAM AĞIRLAMA GİD.	2,850.25				
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER	3,717.80				
SPONSORLUK GİDERLERİ	1,467.83				
BAĞIŞLAR VE YARDIMLAR	50.00				
AVUKATLIK VE DANIŞMANLIK GİD.	24,984.69				
VERGİ RESİM HARÇLAR		7,660.21			
BEYANNAME DAMGA VERGİSİ	502.80				
VERGİ RESİM HARÇLAR	602.50				
PEŞİN ÖDENEN VERGİ (STOPAJ)	6,021.46				
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARAR	533.45				
KAMBİYO ZARARLARI		11,406.25			
2009 YILI GELİR FAZLASI		353,984.17			
		663,509.72			663,509.72

2010 YILI SEKİZ AYLIK MUHAMMEN BÜTÇESİ**GİDERLER**

PERSONEL,BÜRO,VERGİ VE DİĞER GİD.	191,378.00
* PERSONEL BRÜT ÜCRETLERİ	109,300.00
* SSK İŞVEREN PAYI	20,300.00
* PERSONEL YEMEK MASRAFI	7,525.00
* PERSONEL YOL GİDERLERİ	4,330.00
* DIŞARIDAN SAĞLANAN FAYDA VE HİZMETLER	12,000.00
* BÜRO GİDERLERİ	28,800.00
* VERGİ RESİM HARÇLAR	560.00
* BİNA VERGİSİ	3,763.00
DİĞER CESİTLİ GİDERLER	4,800.00
* GENEL KURUL TOPLANTI GİD.	10,000.00
* ENDER ALTINDAL TAZMİNAT	35,000.00
* DTO 2010 YILI ODEMELERİ	160,000.00
* BİNA BUYUTME İNŞ.GİD.	404,000.00
TOPLAM GİDER	800,378.00

GELİRLER

MEVCUD BANKA	210,000.00
* GEMİ AİDATLARI	368,000.00
* ÜYELİK AİDATLARI	46,000.00
* KİRA	3,360.00
* KİTAP	600.00
* İSTATİSTİK	9,500.00
* FAİZ VE FON GELİRLERİ	1,500.00
TOPLAM GELİR	638,960.00

2010 TAHMİNİ BUTCE (-) 161.418.00

2011 YILI MUHAMMEN BÜTÇESİ

GİDERLER

PERSONEL,BÜRO,VERGİ VE DİĞER GİD.	271,150.00
* PERSONEL BRÜT ÜCRETLERİ	172,200.00
* SSK İŞVEREN PAYI	24,800.00
* PERSONEL YEMEK MASRAFI	10,500.00
* PERSONEL YOL GİDERLERİ	6,000.00
* DIŞARIDAN SAĞLANAN FAYDA VE HİZMETLER	15,000.00
* BÜRO GİDERLERİ	38,000.00
* VERGİ RESİM HARÇLAR	650.00
* BİNA VERGİSİ	4,000.00
* DTO 2011 YILI ODEMELERİ	100,000.00
TOPLAM GİDER	371,150.00
2010 (-) BAKİYE GİDER DEVRİ	161,418.00
	532,568.00

GELİRLER

* GEMİ AİDATLARI	567,000.00
* ÜYELİK AİDATLARI	96,600.00
* KİRA	5,040.00
* KİTAP	1,000.00
* İSTATİSTİK	12,000.00
* FAİZ VE FON GELİRLERİ	3,000.00
TOPLAM GELİR	684,640.00

2011 TAHMİNİ BUTCE

152,072.00

2012 YILI MUHAMMEN BÜTÇESİ**GİDERLER**

PERSONEL,BÜRO,VERGİ VE DİĞER GİD.	295,832.00
* PERSONEL BRÜT ÜCRETLERİ	189,400.00
* SSK İŞVEREN PAYI	27,300.00
* PERSONEL YEMEK MASRAFI	12,000.00
* PERSONEL YOL GİDERLERİ	6,500.00
* DIŞARIDAN SAĞLANAN FAYDA	
* VE HİZMETLER	15,750.00
* BÜRO GİDERLERİ	40,000.00
* VERGİ RESİM HARÇLAR	682.00
* BİNA VERGİSİ	4,200.00
TOPLAM	295,832.00

GELİRLER

2011 DEVİR	152,072.00
* GEMİ AİDATLARI	577,490.00
* ÜYELİK AİDATLARI	98,300.00
* KİRA	5,400.00
* KİTAP	500.00
* İSTATİSTİK	12,400.00
* FAİZ VE FON GELİRLERİ	5,000.00
TOPLAM	851,162.00

2012 TAHMİNİ BUTCE**555,330.00**



Red vertical text on the bottom left window, possibly a business name or address.