



# LAYTIME (ASTARYA) TANIMLAMALARI VE UYGULAMALARI

11 Nisan 2014

Harun ŐIŐMANYAZICI

# TIME IS MONEY



## LAYTIME (ASTARYA) TANIMLAMALARI VE UYGULAMALARI

LAYTIME=TIME =DEMMURAGE/DESPATCH =MONEY

EGER LAYTIME'DAN SÖZ EDİYORSAK ASLINDA ZAMAN VE ONA TEKABÜL EDEN PARADAN SÖZ EDİYORUZ DEMEKTİR.

AÇIK PİYASA TAŞIMACILIĞI İÇİNDE SEFER ESASI İLE YAPILAN BAĞLANTIDA EN ÖNEMLİ VE BÜYÜK İHTİLAFLARIN OLDUĞU KONU LAYTIME TANIMLAMALARI VE UYGULAMALARI OLMAKTADIR.

**TIME IS MONEY**

## **LAYTIME'IN KONUMU DENİZ TAŞIMACILIĞINDA NEREDEDİR?**

**DENİZ TAŞIMACILIĞI 3 TEMEL UNSUR ÜZERİNE  
OTURUR:**

- **VARLIK YÖNETİMİ (FİNANSAL  
ARMATÖRLÜK/FUNCTIONAL OWNERSHIP),**
- **FILO YÖNETİMİ/TEKNİK İDARE(CORRESPONDENT  
OWNERSHIP/DISPONENT OWNERSHIP)**
- **TİCARİ İDARE**

**LAYTIME TİCARİ İDARENİN KONUSUDUR.**

## TIME IS MONEY



DİĞER TARAFTAN DENİZ TAŞIMACILIĞI GEMİ İŞLETİM MODELİ OLARAK AÇIK PİYASA TAŞIMACILIĞI VE KAPALI PİYASA TAŞIMACILIĞI OLARAK İKİYE AYRILIR.

LAYTIME MEFHUMU KAPALI PİYASA TAŞIMACILIĞI İÇİNDE BELLİ ŞARTLARA TABİ OLARAK SINIRLI ÖLÇÜDE UYGULAMA ALANI BULABİLİR.KAYIP SÜRENİN BEDELİ İSE “DETENTION” DUR.

AÇIK PİYASA TAŞIMACILIĞINDA BAREBOAT ESASI VE TIME CHARTER ESASI İLE KİRALAMA TÜRLERİNDE ZAMAN KİRACININ ALEYHİNE İŞLEDİĞİNDEN ARMATÖR İLE DISPONENT OWNER ARASINDA BİR LAYTIME İLİŞKİSİ OLMAZ. “O HALDE LAYTIME SEFER ESASI İLE YAPILAN BİR KIRALAMANIN UNSURUDUR”.

### LAYTIME UYGULAMASI BAKIMINDAN BİR ULUSLARARASI SÖZLEŞME VAR MIDİR?

KAPALI PİYASA TAŞIMACILIĞINDA TAŞIMA EDİMİ BULUNMAKTADIR. TAŞIMA BİR KIRA SÖZLEŞMESİNE GÖRE DEĞİL BİR TAŞIMA SÖZLEŞMESİNE GÖRE YAPILIR. BU TAŞIMA SÖZLEŞMESİNİN DELİLİ OLAN KONŞİMENTO İÇİN ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE ZORUNLU KURALLAR VARDIR.

(1921 Hague Rules, 1924 Bruksel konvansiyonu , 1968 Hague Visby, 1979 SDR Protokolü, 1978 Hamburg Konvansiyonu, 2009 Rotterdam Kuralları)

## TIME IS MONEY



KİRA SÖZLEŞMELERİ BAKIMINDAN İSE BİR ULUSLARARASI SÖZLEŞME YOKTUR.

SERBEST DÜZEN KAVRAMI MEVCUTTUR.  
CHARTER PARTY=SERBEST DÜZEN, ANCAK BUNUN DA BAZI SINIRLARI VARDIR.

YUKARIDAKİ ZORUNLU KURALLARIN CHARTER PARTY'E UYGULANMASI ANCAK BİR PARAMOUNTH CLS İLE OLUR.

## TIME IS MONEY

İŞTE BU NEDENLE LAYTIME TANIMLAMALARI VE UYGULAMALARI CH/P DE BELİRTİLEN BU KONU İLE İLGİLİ KLZ 'LARA ,BU KLZ'LARIN YETERLİ OLMADIĞI NOKTADA CH/P'YE UYGULANACAK OLAN YASANIN HÜKÜMLERİNE TABİ OLUR.

YA DA BU TANIMLAMALAR İÇİN TARAFLAR ÖZGÜR İRADELERİ İLE 1980 LAYTIME TANIMLAMALARI, 1993 VOYLAYRULE YA DA SON REVİZE 2013 LAYTIME TANIMLAMALARININ TAMANINI YADA BAZI MADDELERİNİ CH/P DE BUNA İLİŞKİN ATIF YAPMAK SURETİ İLE KULLANABİLİRLER.

## TIME IS MONEY



KISACA BURADA ÜLKELERİN BU KONUDAKİ YASALARI YANİ MUKAYESELİ HUKUK SİSTEMİNE GÖRE TERCİH EDİLEN ÜLKE YASASININ HÜKÜMLERİ GEÇERLİ OLUR.

ANCAK HAKİM OLAN HUKUK İNGİLİZ HUKUKU OLUP BU DURUM 2013 LAYTIME TANIMLAMALARI İLE BİR KEZ DAHA ORTAYA ÇIKMIŞTIR.



# TIME IS MONEY



## LAYTIME KONUSU 4 TEMEL UNSUR ÜZERİNE DAYANIR

- LAYTIME SÜRESİ VE ŞARTLARI,
- SÜRENİN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞİ,
- KAYIP YADA TASARRUF EDİLEN SÜRENİN HESAPLANMASI,
- BU SÜRELERİN BEDELİNİN HESAPLANMASI

## LAYTIME'IN KONUSU NEDİR?

LAYTIME YÜKLEME VE BOŞALTMA İÇİN KİRACIYA BEDELSİZ OLARAK TANINAN SERBEST SÜREDİR.

O HALDE YÜKLEME NEDİR?

ALIM SATIM SÖZLEŞMESİNE GÖRE, HAGUE RULES'A GÖRE, MALIN MÜLKİYETİNİN ALICIYA GEÇİŞİ BAKIMINDAN FARKLI TANIMLAMALARA SAHİPTİR.

ALIM /SATIM SÖZLEŞMESİ=TERRİTORY TEORİSİ  
TAŞIMA SÖZLEŞMESİ/HAGUE RULES=CUSTODY  
TEORİSİ

## TIME IS MONEY

LAYTIME SÜRESİ 3 ŞEKİLDE TESPİT EDİLİR.

FIXED/DEFİNİTE LAYTIME, TTL, FOR ALL PURPOSES  
(TTL DAY/TOPLAM GÜN) LOADING/DISCHARGING  
SEPARATELY(LOADING 2, DISCHARGING 2 DYS)  
SEPARATE LAYTIME REVERSIBLE, IRREVERSIBLE,  
AVERAGE LAYTIME

REVERSIBLE KIRACI'YA SÜREYİ AYRI AYRI YA DA  
TOPLAM OLARAK KULLANMAK İÇİN VERİLEN  
OPSİYONDUR.

KIRACI BUNU BİR KERE KULLANDI MI, BİR DAHA  
DEĞİŞTİREMEZ. BU OPSİYONU LAYTIME SÜRESİ  
BİTMEDEN KULLANMAK ZORUNDADIR.

## TIME IS MONEY

AVERAGE LAYTIME;

YÜKLEME VE TAHLİYE SÜRELERİ AYRI AYRI HESAPLANIR SONRA OFFSET EDİLİR.

TASARRUF EDİLEN SÜRELER AŞILAN SÜRELERDEN TENZİL EDİLEREK NİHAİ DURUM TESPİT EDİLİR.

PARÇALI ASTARYA ARMATÖRÜN TOPLAM ASTARYA İSE KIRACININ LEHİNE DİR.

BİRDEN FAZLA YÜKLEME VE TAHLİYE LİMANI VARSA YÜKLEME İÇİN VERİLEN SÜRELER DE TAHLİYE İÇİN VERİLEN SÜRELERDE TEK LİMAN GİBİ İŞLEM GÖRÜR

## TIME IS MONEY

CALCULABLE LAYTIME (HESAPLANABİLİR LAYTIME)  
HESAPLAMA YOLU İLE YÜKLEME YA DA TAHLİYE  
SÜRESİ TESPİT EDİLİR.

“PER HATCH PER DAY “

ÖRNEĞİN YÜKLEME VE TAHLİYE AYRI AYRI 500 MTS  
PERHATCH PERDAY, GEMİ 5 AMBAR/5 AMBAR AĞZI  
TOPLAM YÜK 7500 MTS İSE

YÜKLEME SÜRESİ =  $7500 \text{ MTS} / 2500 \text{ MTS} (500 \text{ MTS} \times 5 \text{ HATCH}) = 3 \text{ GÜNDÜR.}$

AYNI ŞEKİLDE TAHLİYE SÜRESİ DE 3 GÜNDÜR.

GLADAROLI GEMİLERDE ÜST ÜSTE OLAN

AMBARLARDA 2 AMBAR AĞZI TEK, AYNI AMBARDAN

YANYANA İKİ AMBAR AĞZI 2 OLARAK HESAPLANIR.

## TIME IS MONEY

“PER WORKING HATCH PER DAY”

”PER WORKABLE HATCH PER DAY“

GÜNLÜK ÇALIŞABİLİR AMBAR AĞZI BAŞINA  
BELİRLENEN MİKTAR

FARKLI FARKLI HESAPLAMA ŞEKİLLERİ VARDIR.

ANCAK TARAFLARIN KİRA MUKAVELESİNDE  
HESAPLAMANIN NASIL YAPILACAĞINI BELİRLEMELERİ  
VE BUNUN AÇIK OLMASI GEREKİR, ARMATÖR YA DA  
TAŞIYAN ALEYHİNE DİR.

## TIME IS MONEY

BU ŐARTIN KONULMASININ NEDENİ TÜM AMBARLARDA AYNİ MİKTARDA YÜK OLMAMASI NEDENİ İLE BAZI AMBARLARIN ERKEN BİTMESİ SONUCU YÜKLEME YA DA TAHLİYENİN BAŐINDAKİ GİBİ AYNİ MİKTARDA AMBAR AĞZİNİN KULLANILMADIĐI VE BU NEDENLE DE SÜRENİN DAHA UZUN OLMASI KEYFİYETİDİR.

BAŐLANGIÇTA 5 AMBAR İSE ANCAK ZAMANLA ÇALIŞILAN AMBAR SAYISI DÜŐÜYOR İSE KIRACI 5 AMBAR AĞZİ DEĞİL 4 E GÖRE HESAPLAMA YAPMAK İSTER.

# TIME IS MONEY

## ÖRNEK

1980,1993, 2013 LAYTIME TANIMLAMALARINA GÖRE  
LAYTIME SÜRESİ=EN BÜYÜK AMBARDAKİ YÜK  
MİKTARI./AMBAR AĞZI BAŞINA GÜNLÜK MİKTAR X  
AMBAR AĞZI SAYISI

11.500 TONLUK GEMİDE 10.500 TON MAL VAR ,1 NOLU  
AMBAR; 1000 MTS, 2 NOLU AMBAR 2500 TON, 3NOLU  
AMBAR 3000 MTS, 4 NOLU AMBAR 2000 MTS, 5 NOLU  
AMBAR 2000 MTS =TOTAL 10.500 TON

YÜKLEME 750 MTS PER WORKABLE HATCH PER DAY  
YÜKLEME SÜRESİ =3000 MTS ./ 750 MTS X 1 =4 GÜN  
OLACAKTIR.



## TIME IS MONEY

5 AMBAR VE 6 AMBAR AĞZI OLSAYDI, BÜYÜK AMBAR 2 AMBAR AĞZINA SAHİP OLSAYDI, LAYTIME TANIMLAMALARINA GÖRE  $3000 \text{ MTS} / 1500 \text{ MTS} (750 \text{ MTS} \times 2) = 2$  GÜN OLACAKTI.

ANCAK BU DURUMDA FARKLI BİR UYGULAMA DAHA ÇOK İNGİLİZ HUKUKU AĞIRLIKLILIK OLARAK  $3000 \text{ MTS} / 2 \text{ AMBAR AĞZI} = 1500 \text{ MTS}$ , BÜYÜK AMBAR ARTIK 2500 TON OLAN AMBAR OLUP,  $2500 \text{ MTS} / 750 \text{ MTS} = 3.33$  GÜN OLARAK HESAPLANIR.

## TIME IS MONEY

GENERAL CAPINPIN OLAYI BU KONUDAKİ KLASİK CASE DİR.

Anlaşma şartı:

Discharging (Tahliye )1000 mts basis 5 or more available workable hatch ... if less number of hatches fixed an overall discharge rate of 1000 mts per day “

Tahliye sırasında bazı ambarlarda az mal olması nedeni ile çabuk bitmiş ve büyük ambarlardaki mal nedeni ile tahliye devam etmiştir. Kiracı 5 ambar ağzı yerine 4 ambar ağzı hesaplamasını ve çalışabilir 4 vinç olması nedeni ile her ambarda aynı anda çalışılmadığını iddia etmiştir.

## TIME IS MONEY



Yargı 5 ambar ağız ile ilgili durumun seferin başlangıcı ile ilgili bir hüküm olduğunu, tahliyenin başlangıcında çalışılabilir 5 ambarın sağlanması ile taşıyanın vecibesini yerine getirdiğine buna göre tahliye miktarının 1000 mts olarak hesaplanması gerektiğine hükmetmiştir.

Ayrıca kira sözleşmesinde vinç ile ilgili bir maddenin olmadığını belirtmiştir.

## TIME IS MONEY

UNFIXED LAYTIME COP (CUSTOM OF PORT ) CQD (CUSTOMARY QUICK DESPATCH), FAC (FAST AS CAN)

KIRACI YUKARIDAKİ COP, CQD MADDELERİNE GÖRE KONU LİMANDA GEMİNİN VARDIĞI ANDAKİ ŞARTLARA GÖRE BU GEMİYİ NE KADAR SÜREDE YÜKLEYİP BOŞALTBİLECEK İSE O KADAR SÜRE İLE SORUMLUDUR.

BURADA ÖNEMLİ OLAN SÖZ KONUSU YÜKÜN SÖZ KONUSU GEMİYE O LİMANDA NORMAL ŞARTLAR ALTINDA NE KADAR SÜREDE YÜKLENİP BOŞALTILMASI DEĞİL, GEMİNİN VARDIĞI ANDA GEÇERLİ OLAN ŞARTLARA GÖRE BUNUN DEĞERLENDİRİLMESİDİR.

## TIME IS MONEY



ANCAK BU BELİRLENEN SÜREDEN DAHA FAZLA ZAMANDA YÜKLEME YA DA TAHLİYENİN YAPILMASI HALİNDE YA DA GECİKMENİN NEDENİ BU GENEL DURUMDAN ZİYADE KIRACININ ÖZEL DURUMU İLE İLGİLİ İSE KIRACI AŞAN SÜRELER İÇİN DETENTION ÖDER.

BUNUN MİKTARI TAŞIYANIN İSPATLANABİLİR KAYBIDIR.

# TIME IS MONEY

## FAST AS CAN

1980 LAYTIME TANIMLAMASINA GÖRE; AS FAST AS THE VESSEL CAN RECEIVE AND DELIVER.

GEMİNİN YÜKLEYEBİLECEĞİ MİKTARDA MAL GEMİ KENARINDA HAZIR OLACAK VE GEMİNİN TAHLİYE ETTİĞİ MİKTAR KADARINI SAHİL POSTASI TRANSFER CYCLE OLARAK GEMİNİN KENARINDAN ÇEKECEKTİR.

BUNU YAPAMADIĞI VE BU NEDENLE GEMİNİN BEKLEDİĞİ DURUMLARDA KIRACI DETENTION ÖDER. LINER TERMS ANLAŞMALARDA GÖRÜLÜR.

## TIME IS MONEY

### ASTARYA/LAYTIME SÜRELERİNİN SIFATLARI

İNGİLİZ KANUNUNA GÖRE QUALİFİYE EDİLMEMİŞ SIFATSIZ LAYTIME SÜRELERİ HAFTANIN 7 GÜNÜ VE HER GÜN KESİNTİSİZ 24 SAAT ÇALIŞMA VE ZAMANIN SAYMASI ANLAMINDADIR.

ÖRNEĞİN LOADING 7 DYS, FAKAT BAZI HUKUK SİSTEMLERİNDE BU BAKIMDAN FARKLILIKLAR OLMASI İHTİMALİNE KARŞI BÖYLE BİR DURUMDA BİLE BUNUN 7 RUNNING DYS OLARAK VERİLMESİNDE FAYDA BULUNMAKTADIR.

# TIME IS MONEY



DAHA DA SAĞLAMA ALMAK İÇİN

7 RUNNING DAYS OF 24 CONSEC HRS.  
(HAFTANIN 7 GÜNÜ HER GÜN 24 SAAT KESİNTİSİZ  
ZAMAN SAYACAK DEMEKTİR)

KIRACININ ALEYHİNE OLUP KİRACILAR BUNDAN  
HOŞLANMAZLAR.



# TIME IS MONEY



HAFTA SONU VE TATİL GÜNLERİ İLE LAYTIME İLİNTİSİ

HER LİMANDA HAFTANIN 7 GÜNÜ ÇALIŞMA OLMAZ,  
TATİL VE HAFTA SONLARINDA ÇALIŞMA OLMAYABİLİR.

BU NEDENLE HAKLI OLARAK KIRACILAR İŞGÜNÜ  
OLARAK ASTARYA SÜRESİNİ QUALİFİYE ETMEK  
İSTERLER.

## TIME IS MONEY

### WORKING DAY (İŞ GÜNÜ)

İNGİLİZ KANUNUNA GÖRE İŞ GÜNÜ O LİMANDAKİ YA DA BÖLGEDEKİ LOCAL MEVZUAT YA DA KANUNUN UYARINCA HAFTANIN DİNLENME VE OYUN GÜNLERİ (HAFTA SONU KASTEDİLİYOR) VE RESMİ TATİL GÜNLERİNİN DIŞINDAKİ KESİNTİSİZ 24 SAAT ZAMANIN SAYDIĞI GÜN ANLAMINDADIR.

YANI O LİMANDA TEK SHIFT 7.30-8 SAAT YA DA İKİ SHIFT 16 SAAT TE ÇALIŞMA OLSA ZAMAN 24 SAAT SAYAR.

1993 LAYTIME DEFINATION'A GÖRE MUKAVELEDE AÇIKÇA HARIÇ TUTULMAYAN GÜNLER ÇALIŞMA GÜNÜ OLARAK İFADE EDİLMİŞTİR.

## TIME IS MONEY

SATURDAY IS NOT HOLIDAY,

ICS HER NE KADAR ARTIK HER ÜLKEDE SATURDAY YANI CUMARTESİ TATİLDİR VE BU NEDENLE BUNUN DA HAFTANIN TATİL GÜNÜ GİBİ DEĞERLENDİRİLDİĞİNİ SÖYLESE DE BIMCO CUMARTESİ GÜNÜNÜN TATİL OLMADIĞINI VE BU NEDENLE SHEX İÇİNDE YER ALAN “H”HOLIDAY” İÇİNDE DEĞERLENDİRİLMEMEYECEĞİNİ BUNUN RESMİ TATİLLERİ KAPSADIĞINI VE BU NEDENLE CUMARTESİ HARİÇ TUTULACAK İSE BUNUN AÇIKÇA BELİRTİLMESİNİ ÖNERİR

TIME IS MONEY



SSHEX GİBİ YA DA SATURDAY NOON MONDAY 08  
CLS'U GİBİ YA DA LONG WEEKEND CLS'UNDA OLDUĞU  
GİBİ FRIDAY 17 MON 08 CLS GİBİ

UNUTMAYIN NOON İS 12.00 AFTERNOON IS 12.01 DİR

## TIME IS MONEY

ASTARYA SÜRELERİNDE "EX "YANI ASTARYA SAYIMINDAN HARIÇ TUTMA KIRACI LEHİNE "INC" İSE ARMATÖR LEHİNE DİR.

ÖRNEĞİN

SSHEX CUMARTESİ, PAZAR TATİL GÜNLERİ HARIÇ (BU SÜRELERDE ZAMAN SAYMAZ)

SSHINC CUMARTESİ, PAZAR TATİL GÜNLERİ DAHİL (TATİL OLSA BİLE ZAMAN SAYAR)

## TIME IS MONEY

ANCAK HER ÜLKEDE HAFTA TATİLİ AYNI GÜNLER DEĞİLDİR.

ARAB ÜLKELERİNDE FHEX (CUMA VE TATİL GÜNLERİ HARİÇ) (Thursday noon Sat 08 cls), FHINC (CUMA VE TATİL GÜNLERİ DAHİL)

DİKKAT EDİN ARTIK BİR ÇOK ARAB ÜLKESİNDE CUMARTESİ GÜNÜ DE TATİLDİR.

BU LİMANLARA GİTMEDEN YA DA BAĞLANTI YAPMADAN "BIMCO HOLIDAY CALENDER" DEN DURUMU ÇEK ETMEK FAYDALI OLACAKTIR.

## TIME IS MONEY

PEKİ O LİMANDA TATİL VE HAFTA SONLARI ÇALIŞMA  
VARSA NE OLACAKTIR?

YUKARIDAKİ HÜKME KARŞIN TAŞIYAN YA DA ARMATÖR  
BU SÜRELERİN ANCAK ÇALIŞILMADIĞI TAKTİRDE  
HARİÇ TUTULMASINI HÜKME BAĞLAMAK İSTER.

“HAFTA SONU VE TATİL GÜNLERİ ANCAK  
ÇALIŞILMADIĞI TAKTİRDE HARİÇ OLACAKTIR”(UU)  
KIRACI İSE ÇALIŞILSA BİLE HARİÇ OLMASINI İSTER  
EIU(EVEN IF USED)

## TIME IS MONEY

SSHEX UU (UNLESS USED)  
BU İFADE PROBLEMLİ BİR HUSUS OLUP ÇOK DİKKAT  
EDİLMESİ GEREKİR.

EĞER BİR KERE KULLANILIRSA 1 SAAT BİLE ÇALIŞMA  
OLSA O HARİÇ TUTULAN SÜRE (GÜN) TAM OLARAK  
SAYILIR.

BİR ÇOK HUKUK SİSTEMİ BU ŞEKİLDE  
DEĞERLENDİRİR. (RUS HUKUK SİSTEMİ GİBİ)



## TIME IS MONEY

BU NEDENLE "UU IF USED ONLY ACTUAL TIME USED TO COUNT" ŞEKLİNDE BİR İFADE HEM YUKARIDAKİ AÇIKLAMA TAHTINDA KİRACININ HEM DE ADİL BİR UYGULAMA OLARAK TAŞIYANIN LEHİNE OLACAKTIR.

UU IUATUTC (UNLESS USED IF USED ACTUAL TIME USED TO COUNT)

KİRACILAR BUNU BAZEN KENDİ LEHLERİNE "HALFTIME USED TO COUNT" YAPMAK İSTER.

## TIME IS MONEY

WD OF 24 HRS ŞARTI;  
YÜKLEME VE TAHLİYE YAPILACAK LİMANDA O  
LİMANDAKİ ÇALIŞMA SÜRELERİNE GÖRE 24 SAATLİK  
ÇALIŞMA SÜRESİ 1 GÜNE TEKABÜL EDECEK  
ANLAMINDADIR.

ÖRNEĞİN X LİMANINDA SADECE 1 SHIFT ÇALIŞMA  
VARSA VE BU DA 8 SAAT SÜRÜYORSA, 24 SAAT 3  
GÜNDE TAMAMLANACAĞINDAN 3 GÜN 1 GÜN  
SAYILACAKTIR

## TIME IS MONEY



YÜKLEME 3 WWD OF 24 HRS İSE SÖZ KONUSU LİMANDA ARTIK KIRACI 9 GÜN ÇALIŞMA HAKKINA KAVUŞACAKTIR.

BU MADDENİN ARMATÖRÜN ALEYHİNE OLDUĞU AŞIKAR OLUP “OF 24 HRS” KABUL EDİLMEMELİ “24 CONSEC HRS” KABUL EDİLMELİDİR.

# TIME IS MONEY



LAYTIME İLE KÖTÜ HAVA, FIRTINA vb. İLİNTİSİ  
WWD (WEATHER WORKING DAYS)

BU AKRONİMİN İNGİLİZ HUKUKUNA GÖRE TANIMI,  
KÖTÜ HAVANIN ETKİLEMEDİĞİ YA DA ÇALIŞMA  
OLSAYDI ETKİLEMeyeCEĞİ KESİNTİSİZ 24 SAATLİK  
ÇALIŞMA GÜNÜDÜR.

## TIME IS MONEY

BU AKRONİMİN İNGİLİZ HUKUK SİSTEMİ BAKIMINDAN NİTELİĞİ İSE;

- GEMİ DEMİRDE DE RIHTIMDA DA OLSA KÖTÜ HAVA O LİMANDAKİ ÇALIŞMA SÜRELERİ İÇİNDE GERÇEKLEŞMİŞ İSE BEKLEMENİN ASLİ NEDENİ BU KÖTÜ HAVA OLMASA DA ZAMAN DURUR.
- SÖZ KONUSU LİMANDA 24 SAAT ÇALIŞMA YOKSA (TEK SHIFT 8 SAAT YA DA 2 SHIFT 16 SAAT ÇALIŞMA VARSA) NİHAİ KÖTÜ HAVA SÜRESİ, O LİMANDAKİ ÇALIŞMA SÜRESİNİ 24 SAATE ORANLAMAK SURETİ İLE BULUNACAK KATSAYI İLE ÇALIŞMA SÜRESİ İÇİNDE ZUHUR EDEN KÖTÜ HAVA SÜRESİNİN ÇARPIMI İLE BULUNACAKTIR.

## TIME IS MONEY

ÖRNEĞİN;

X LİMANINDA SADECE 08.00-16.00 ARASI 8 SAAT ÇALIŞMA OLSUN. BU SÜRELER İÇİNDE DE 2 SAAT YAĞMUR YAĞSIN. BU YAĞMUR YÜKLEME YA DA TAHLİYİYİ ETKİLEMESE DE YAĞMUR NEDENİ İLE ZAMANDAN SAYILMAYACAK OLAN SÜRE

$$24/8=3 \quad 3 \times 2 \text{ saat yağmur} = 6 \text{ saat}$$

ZAMANDAN SAYILMAYACAKTIR.

Bunun mantığı o limanda sadece 8 saat çalışma olmasına rağmen bizim 24 saat olarak zamanı saymamızdır.

BİR DE ZATEN ÇALIŞILAN SÜREDE YAĞMUR VARSA ARTIK BU SÜREYİ FİİLİ SÜRESİ KADAR DEĞİL, ÇALIŞILAN SÜRE İÇERİSİNDEKİ AĞIRLIĞI NİSPETİNDE DEĞERLENDİRMEMİZİN GEREKTİĞİ DÜŞÜNÜLMEKTEDİR.

## TIME IS MONEY

- YUKARIDAKİ ÖRNEKTE 08.00-16.00 SAATLERİ DIŞINDAKİ SÜRELERDE KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMAN DURMAZ.
- KÖTÜ HAVA İLE BEKLEME ARASINDA BİR İLLİYET BAĞI ARANMAZ.
- BU AKRONİMDEKİ KÖTÜ HAVA SADECE YÜKLEME VE TAHLİYE İLE İLGİLİ OLUP, GEMİNİN KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE YANAŞAMAMASINI KAPSAMAZ.

BU HUSUS ÜLKEMİZDE ÖZELLİKLE KARIŞTIRILIR.

## TIME IS MONEY

TÜRK VE ALMAN HUKUKUNDA İSE KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMANIN DURMASI İÇİN BİR NEDENSELLİK BAĞININ OLMASI GEREKİR. BU İKİ HUKUK SİSTEMİ BAKIMINDAN FAALİYET SAHALARI PRENSİBİ GEÇERLİDİR.

KİRACININ FAALİYET SAHASI İÇİNDEKİ HUSUSLARDAN KİRACI, ARMATÖRÜN FAALİYET SAHASI İÇİNDEKİ HUSUSLARDAN ARMATÖR SORUMLUDUR.

ANCAK KÖTÜ HAVA HER İKİ TARAFINDA FAALİYET SAHASI İÇİNE GİRMEZ.

- GEMİ YÜK OLMAMASI NEDENİ İLE BEKLİYORSA, O SIRADA YAĞMUR DA YAĞSA ZAMAN DURMAZ. ÇÜNKÜ YÜKÜ SAĞLAMAK KIRACININ FAALİYET SAHASINDADIR.



## TIME IS MONEY

- ANCAK YAĞMUR NEDENİYLE ZAMAN DURMUŞ İSE TÜRK HUKUKUNUN İYİ BİR UYGULAMASI İLE BU SÜRE İÇİN ZAMAN DURUR, BUNA KARŞIN BU SÜRENİN PARASINI KİRACI ARMATÖRE DEMMURAGE RATE'İ ÜZERİNDEN ÖDER. BU UYGULAMANIN GEMİNİN DEMMURAGE GİRMESİ VE "ONCE ON DEMMURAGE ALWAYS ON DEMMURAGE" BAKIMINDAN ÖNEMİ VARDIR.

SURASYARYA SÜRESİ VE BEDELİ TESPİT EDİLMEMİŞ İSE ZAMAN DURMAZ.

## TIME IS MONEY



KÖTÜ HAVA SADECE RIHTIMDA YÜKLEME VE TAHLİYE YAPILIRKEN Mİ ETKİLİ OLUR, YOKSA DEMİRDE BEKLERKEN DE GEÇERLİ OLUR MU?

DURUM MUKAYESELİ HUKUK AÇISINDAN FARKLILIKLAR ARZ EDEBİLİR.

1982 CAMALIA MONGALIA OLAYI VE 1977 DARRAH OLAYINDA SADECE RIHTIMDA OLDUĞU SÜRELER, DEMİRDE İKEN RIHTIMDA OLSAYDI BU KÖTÜ HAVADAN ETKİLENECEK OLAN SÜRELERİN DE HARIÇ TUTULMASI KARARLAŞTIRILMIŞTIR.

## TIME IS MONEY

1971 YILINDA FRANSA'DA (PARİSTE) CHAMBRE  
ARBITRATE MARITIME DE ALINAN KARARDA;

GEMİ YANAŞMAMIŞ İSE YA DA YANAŞMIŞ İSE  
ÇALIŞMANIN OLMADIĞI SAATLERDE KÖTÜ HAVA  
NEDENİ İLE ZAMANIN DURMAYACAĞINA  
HÜKMEDİLMİŞTİR.

# TIME IS MONEY



WWD OF 24 HRS

ÇALIŞMA SÜRELERİ İÇİNDE KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMAN SADECE KÖTÜ HAVANIN DEVAM ETTİĞİ SÜRE KADAR DURUR.

KÖTÜ HAVA İLE BEKLEME ARASINDA BİR İLLİYET BAĞI ARANMAZ.

ÇALIŞMA SÜRELERİ DIŞINDA KÖTÜ HAVANIN BİR ETKİSİ OLMAZ, ÇÜNKÜ ZATEN ZAMAN SAYMIYORDUR.

## TIME IS MONEY

### WWD OF 24 CONSC HRS

BU ŞARTA GÖRE İNGİLİZ HUKUKUNA GÖRE KÖTÜ HAVANIN DEVAM ETTİĞİ SÜRE KADAR (BEKLEMENİN GERÇEK NEDENİN KÖTÜ HAVA OLMASINA BAKILMAKSIZIN) ZAMAN DURMAKTA, ANCAK ÇALIŞMA SÜRELERİ DIŞINDA DA KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMAN DURMAKTADIR.

WWD DEN FARKI KATSAYI UYGULAMASI YAPILMAMAKTA ANCAK BUNA KARŞIN O LİMANDA ÇALIŞILMAYAN SÜRELER DE KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMAN DURMAKTADIR. (24 SAAT KESİNTİSİZ ZAMAN SAYDIĞI İÇİN)

## TIME IS MONEY

WPWD (WEATHER PERMITTING WORKING DAY-HAVA MÜSADELİ İŞ GÜNÜ)

İNGİLİZ HUKUKU AÇISINDAN 1983 YILINDAN ÖNCE UYGULAMADA SIK KULLANILAN VE ARMATÖR LEHİNE OLAN AYNI ZAMANDA TÜRK HUKUKU İLE PARALELLİK TAŞIYAN BİR LAYTIME ŞARTI İDİ.

1983 YILINDA M/V VORRAS ADLI TANKERİN LİBYADA Kİ İHTİLAFINDA LONDRA' DA VERİLEN YARGI KARARINDAN SONRA DURUM DEĞİŞMİŞ VE WWD OF 24 CONSEC HRS İLE WPWD ARASINDA HİÇ BİR FARK KALMAMIŞTIR.

BUNA RAĞMEN FRANSIZ HUKUKU, ALMAN HUKUKU GİBİ DİĞER HUKUK SİSTEMLERİNDE UYGULAMASI VE 1993 VOYLAYRULES DA TANIMI İDAME ETTİRİLMİŞTİR

## TIME IS MONEY



WPWD DE BEKLEME İLE KÖTÜ HAVA ARASINDA BİR İLLİYET BAĞININ OLMASI KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMANIN DURMASI İÇİN BEKLEMENİN YA DA ÇALIŞMANIN DURMASININ GERÇEK NEDENİNİN KÖTÜ HAVA OLMASI GEREKİR.

AKSI TAKTİRDE KÖTÜ HAVA NEDENİ İLE ZAMAN DURMAZ.

## TIME IS MONEY



WPWD UYGULAMASI ESKİ ANLAMI İLE İNGİLİZ HUKUKU AÇISINDAN GEÇERLİ DEĞİLSE BUNU NASIL GÜNCEL VE UYGULANABİLİR HALE GETİREBİLİRİZ?

MUKAVELEYE WPWD'Yİ KOYUP TANIMININ AÇIKLANMASI YA DA WPWD'Yİ MUKAVELEYE KOYUP "INTERPRETATION OF WPWD AS PER VOYLAYRULES 1993" ŞEKLİNDE BİR MADDENİN KİRA SÖZLEŞMESİNE KONULMASI YOLU İLE.



# TIME IS MONEY



LAYTIME (ASTARYA )SÜRESİ NE ZAMAN BAŞLAR?

NOTICE TIME, TURN TIME

LAYTIME SÜRESİNİN BAŞLAMASI İÇİN KIRACIYA YÜKLEME YA DA TAHLİYE İÇİN GEREKLİ HAZIRLIĞI YAPMASI İÇİN BİR SÜRE VERİLMESİ GEREKMEKTEDİR. YA DA BAZI LİMANLARDA GEMİLER VARIŞ SIRASINA GÖRE SIRAYA GİRMEKTE VE SIRA KENDİNE GELDİĞİNDE ZAMAN SAYMAYA BAŞLAMAKTADIR.

## TIME IS MONEY

ANCAK GELİŞEN TEKNOLOJİ İLE BİRLİKTE BİR ÇOK MÜELLİF NOTICE VE NOTICE TIME'A GEREK OLMADIĞINI KIRACILARIN YENİ İMKAN VE TEKNOLOJİLER İLE BUNU TAKİP EDEBİLDİKLERİNİ İLERİ SÜRMEKTEDİRLER.

ANCAK BUNA RAĞMEN YİNE İNGİLİZ HUKUKUNA GÖRE NOR (NOTICE OF READINESS) SADECE İLK YÜKLEME LİMANINDA VERİLİR YA DA VERİLMESİ GEREKİR.

AKSİ MUKAVELEDE BELİRTİLMEMİŞ İSE ONDAN SONRA VERİLMEMEYECİĞİNE HÜKMEDER

## TIME IS MONEY

NOTICE TIME YA DA TURN TIME SÜRESİ CH/P LERİN  
BASILI FORMLARINDA BELİRTİLDİĞİ ŞEKLİ İLE  
BELİRLENEBİLECEĞİ GİBİ  
(ÖRNEĞİN GENCON 76 VE 94)  
6/13 ÖZEL REVİZE 8/14 CLS

TARAFLAR BUNU ÖZGÜR İRADELERİ İLE KENDİLERİ  
DE MUKAVALEDE AÇIKÇA HÜKME BAĞLAYABİLİRLER.

## TIME IS MONEY

36 HRS TURN TIME EVEN IF USED, MAX 48 HRS TURN TIME, 24 HRS TURN TIME, REGULAR TURN TIME GİBİ GENCON CH/P'YE GÖRE

SABAH VERİLİRSE ÖĞLEDEN SONRA 13:00'DE,  
ÖĞLEDEN SONRA MESAI SAATLERİ İÇİNDE VERİLİRSE,  
ERTESİ GÜN 06:00'DA,

MESAI SAATLERİ DIŞINDA VERİLİRSE, ERTESİ GÜN  
13:00'DE ZAMANIN SAYMASI GİBİ

## TIME IS MONEY

RUS HUKUKUNDA, VERİLDİĞİNİN ERTESİ GÜNÜ (RUSYA FEDERASYONU MERCHANT SHIPPING CODE), TÜRK HUKUKUNDA YİNE NOR'UN VERİLDİĞİNİ TAKİP EDEN İLK İŞ GÜNÜNDE BAŞLAR.

DOKTRİNDE GENEL KANI, AKSİ MUKAVELEDE BELİRTİLMEMİŞ İSE VERİLDİĞİNİN ERTESİ GÜN SAAT 07:00'DE YA DA VERİLDİKTEN 12 SAAT SONRA ZAMANIN SAYACAĞI YÖNÜNDEDİR.

## TIME IS MONEY

NOR YANI NOTICE OF READINESS NE ZAMAN VERİLEBİLİR.

BU KONUDA 3 ANA HUSUSUN YERİNE GETİRİLMESİ GEREKMEKTEDİR.

1. GEMİNİN BELİRLENEN YÜKLEME YA DA TAHLİYE LİMANINA VARMIŞ OLMASI (İNGİLİZ HUKUKU BAKIMINDAN O LİMANIN MALİ, İDARİ VE HUKUKİ SINIRLARI İÇERİSİNE GİRMİŞ OLMASI, ESKİDEN TİCARİ HUDUTLARDI. ANGLO AMERİKAN HUKUKU AÇISINDAN OKYANUS AŞIRI SEFERİN BİTMİŞ OLMASI, TÜRK HUKUKU BAKIMINDAN İSE GEMİNİN DEMİRLEDİĞİ MESAFEYE BAKILMAKSIZIN KIRACININ TASARRUF VE KONTROLÜ ALTINA GİRMİŞ OLMASI GEREKMEKTEDİR.)

## TIME IS MONEY

DOKTRİNDE KABUL EDİLEN GENEL ANLAYIŞ İSE O LİMANIN TİCARİ HUDUTLARI İÇİNE VARMAZI VE HEMEN YANAŞMAYACAĞ İSE LİMAN HUDUTLARI İÇİNDE LİMANIN MUTAD DEMİR YERİNE DEMİRLEMİŞ OLMASI GEREKMEKTEDİR.

GEMİ GİRİP SONRA LİMAN HUDUTLARI DIŞINDA BİR YERDE DEMİRLEMİŞ İSE VARMIŞ GEMİ SAYILMAMAKTADIR.

BUNUNLA BİRLİKTE LONDRA DA Kİ BİR CASE DE LİVERPOOL DA TAHİL İSKELELERİNE 17 MİL UZAKLIKTA OLAN GEMİYİ HOUSE OF LORDS KIRACININ KONTROLÜNDEKİ GEMİ OLARAK KABUL ETMİŞTİR

## TIME IS MONEY



### 1973 JOHANNA OLDERNDORF OLAYI

BURADA İNGİLİZ KANUNU BAKIMINDAN İLK DEFA TİCARİ SINIR YERİNE MALİ, İDARİ VE HUKUKİ SINIRLAR KAVRAMINI, BU SINIRLAR İÇİNDE MUTAD DEMİR YERİNDE GEMİNİN DEMİRLEMİŞ OLMASI YA DA BUNUN DIŞINDA DEMİRLEMİŞ OLMASINI VE BU DEMİR YERİNE GÖRE TARAFLARA GEMİNİN “İMMEDIATE DISPOSAL OF CHARTERERS” YANİ KİRACININ TASARRUF VE KONTROLÜ ALTINDA OLUP OLMADIĞININ İSPATI MÜKELLEFİYETİNİ GETİRMİŞTİR. (MARATH ENVOY CASE’İNDE 1977 DE BU KARAR TEKRAR EDİLMİŞTİR.)



## TIME IS MONEY

GEMİNİN VARMA HUSUSU UNIQ BİR UNSUR MUDUR?

HAYIR CH/P TÜRÜNE GÖRE DEĞİŞMEKTEDİR.

PORT CH/P, BERTH /DOCK CH/P.

EĞER MUKAVELEDE YÜKLEME LİMANI YA DA TAHLİYE LİMANI LONDON 1GSPB OLARAK BELİRLENMİŞ İSE BU BİR PORT CH/P DIR.

BU DURUMDA GEMİ YUKARIDAKİ PARAGRAFLARDA AÇIKLANDIĞI ŞEKİLDE VARMIŞ GEMİ SAYILIR

# TIME IS MONEY



MUKAVELEDE;

LOADING PORT “VSL DIRECTLY WILL PROCEED TO DOCK 12 AT LONDON PORT”

“LOADING HALA TERMINAL AT HAMBURG” İSE

BU BİR BERTH CH/P OLACAKTIR.

## TIME IS MONEY

DISCHARGING;  
1GSPB HAMBURG PORT HALA TERMINAL OR ANY  
OTHER TERMINAL AT CHOP” BİR PORT CH/P DİR.  
(ÇÜNKÜ NİYET KESİN DEĞİLDİR)

1GSPB LONDON INTENTION DOCK 20 BİR PORT  
CHARTERPARTY DIR.  
BERTH CH/P OLABİLMESİ İÇİN NİYETİN AÇIK VE KESİN  
OLMASI GEREKİR.

BIMCO 1980 Lİ YILLARDAKİ YAYINLARINDA BERTH’I  
BAŞA ALMANIN BU CH/P Yİ BERTH CH/P ,SONRAYA  
ALMANIN PORT CH/P YAPTIĞINI BELİRTİRDİ.

# TIME IS MONEY

## ÖRNEĞİN

1GSBP HALA TERMINAL HAMBURG =BERTH CH/P

1GSPB HAMBURG HALA TERMINAL =PORT CH/P GİBİ

BERTH CH/P DE GEMİ ANCAK BELİRTİLEN İSKELEYE  
YANAŞTIĞINDA VARMIŞ GEMİ SAYILIR.

ANCAK UYGULAMADA ÇOKLUKLA 1GSBP KULLANILIR  
VE BU CH/P Yİ BERTH CH/P YAPMAZ

## TIME IS MONEY

2. GEMİ FİZİKİ OLARAK HER BAKIMDAN NİYET EDİLEN YÜKÜ YÜKLEMeye YA DA GEMİDEKİ YÜKÜ TAHLİYE ETMEYE HAZIR OLMALIDIR.

AMBAR DURUMU;

ÖRNEĞİN GLADORALI BİR GEMİDE ALT AMBARDAKİ YÜKÜN BOŞALTILMASI İÇİN ÜST GLADORADA YÜK VARSA VE BUNUN ÖNCE BOŞALTILMASI GEREKİYORSA HAZIRLIK MEKTUBU VERİLEMEZ

VERİLEN HAZIRLIK MEKTUBU GEÇERSİZDİR VE SONRADAN YENİDEN VERİLMESİ GEREKİR.

YÜKLEMEDE AMBARLARI PİS ISLAK VE ESKİ YÜK ARTIKLARINDAN TEMİZLENMEMİŞ GEMİ FİZİKİ OLARAK YÜKÜ ALMAYA HAZIR DEĞİLDİR.

# TIME IS MONEY



## GEMİNİN DURUMU;

AMBAR KAPAKLARI AÇILIP GEMİ YÜKLEME YA DA TAHLİYEYE HAZIR DEĞİLSE, VİNÇLİ GEMİNİN VİNÇLERİ ÇALIŞMIYORSA YA DA DONANIMI HAZIRLANMAMIŞ İSE AMBAR KAPAKLARI SU SIZDIRIYORSA, HAVALANDIRMA GEREKTİREN YÜK İÇİN FANLAR ÇALIŞMIYORSA GEMİ SÖZÜ EDİLEN YÜKÜ YÜKLEMeye HAZIR DEĞİL DEMEKTİR.

## TIME IS MONEY

ANCAK BURADA HASAS BİR NOKTA BULUNMAKTADIR. EĞER GEMİ VARDIĞINDA FİZİKİ OLARAK HAZIR DEĞİLSE UFAK TEFEK EKSİKLİKLER VARSA VE BUNLAR NOTICE TIME SÜRESİ İÇİNDE TAMAMLANABİLECEK İSE GEMİ HAZIRLIK MEKTUBUNU VEREBİLİR (BKZ: TRES FLORES 1973 OLAYI)

İNGİLİZ HUKUKU AÇISINDAN GEMİ YANAŞTIĞINDA HEMEN BU EKSİKLİK NEDENİ İLE KİRACININ EMRİNDE MIDIR YOKSA DEĞİL MİDİR; BU ÖNEM ARZ ETMEKTEDİR. YOKSA VARDIĞI ANDAKİ DURUMU DEĞİL. ZATEN GEMİ NORMAL ŞARTLARDA DEMİRDE İKEN AMBAR KAPAKLARINI AÇIP BEKLEYEMEZ. AMA YANAŞTIĞINDA ARTIK BU HAZIRLIKLARIN YAPILMIŞ OLMASI GEREKİR.

## TIME IS MONEY

### FİZİKİ OLARAK GEMİNİN HAZIR OLMAMASINA BİR ÖRNEK CASE;

Demosthenes 26 Mayıs 1989 da Mısır'ın Alexandria Limanına varmış ve hazırlık mektubunu vermiştir. Ancak Kira Şözleşmesinin 18. maddesine göre geminin tahliye için Vacuator'lara (Vakumla emerek tahliye yapan ekipman) sahip olması gerekirken bu ekipmanların gemide olmaması nedeni ile kiracı geminin tahliyeye hazır olmadığını ileri sürerek Nor'u kabul etmemiştir.

Taşıyan bu ekipmanlar olsa bile geminin tahliyeye başlamayacağını kiracının bunu bahane ettiğini ileri sürerek, bu imkanı kiracıya vermemek ve Nor'un geçerli olması için gerekli önlemleri alarak 2 gün sonra 29 Mayıs da gemiye 3 tane Vacuator koymuştur. 15 Haziran da da 3 adet daha koymuş ve gemi kaptanı 17 Haziran'da ilk verdiği Nor'un geçerliliğine halel getirmeksizin (onu yok saymaksızın) ikinci Nor'u vermiştir.



## TIME IS MONEY

Gemi 12 Haziran da yanaşmıştır. Sonuçta Laytime süresi içinde tahliye tamamlanmamış ve gemi Demmurae'a girmiştir. Kiracı bunu kabul etmeyerek geminin Vacuator'lar olmadan Hazırlık Mektubunu veremeyeceğini iddia etmiştir. Olay Mahkemeye intikal etmiş ve Yargıç Bu equipmanların tahliyenin başlaması için sahilden temin edilebileceğini vardığında geminin üstünde olmasına gerek olmadığını bu nedenle verilen İlk Nor'un geçerli olduğuna karar vermiştir. Bu husus yukarıdaki açıklamalarımızı doğrulamakta ve aksi mukavelede yer almadıkça, ambarların veya geminin equipmaları bakımından yükleme ve tahliyeye hazır ise bunun kontrolü normal bir formaliteden ibaret olup, geminin hazırlık mektubunu vermesi bakımından bir şart değildir. Nor'un geçerliliğini etkilemez, ancak gemi yanaştıktan sonra bu durum yükleme ve tahliyeye bir engel ise bu konudaki kusur giderilinceye kadar zaman durur. Buna rağmen kanımca GENCON 94 deki gibi bir ifadenin kira sözleşmesinde yer alması taşıyanların lehine olacaktır.

# TIME IS MONEY



## GEMİ VARDIĞINDA DRAFT MÜSAİT DEĞİLSE;

Eğer gemi tahliye limanına vardığında ,darftı tahliye limanı draftına müsait değilse geminin hafifletilmesi (Bir miktar malın barge'a boşaltılması gerekirse) durumu ortaya çıkarsa, verilen Nor geçerli mi olacaktır bu işlem tamamlanmadan kıracı Nor'u kabul etmemekte haklı mı olacaktır?

Bu konuda Ch/p deki hükme bakmamız gerekecektir. Eğer mukavelede Tahliye limanı için Arrival Draft yani varış draftı belirtilmiş ise ve geminin bu Draft ile tahliye limanına varması şart koşulmuş ise bu durum Nor'un verilmesini etkileyebilir.

# TIME IS MONEY

Ancak bu Geminin Over Draft yani aşırı draftlı olması (Mukaveleye Göre) geminin belirlenen iskeleye yanaşmasını engellemeyecek nitelikte ise (yada engelliyorsa ancak over draft durumu çok az ise %2 gibi) ve gemi geldiğinde iskelenin müsait olmaması (congestion) nedeni ile hemen yanaştırılmamış ise bu durum Nor'un verilmesi bakımından engel teşkil etmez ve verilen Nor geçerli sayılır. Ancak geminin hafifletme masrafları taşıyan ,armatör hesabına olur

GELECEK TARİHTE HAZIR OLUNACAĞINI BELİRTEN NOR VERİLEMEZ.13.4.2014 DE LİMANA GELEN BİR GEMİ BEN 18.04.2104 DE YÜKLEME YADA TAHLİYEYE HAZIRIM ŞEKLİNDE NOR VEREMEZ.VERİRSE GEÇERSİZ OLUR.

## TIME IS MONEY

HUKUKEN NOR'U VERMEYE HAZIR OLMASI DURUMU,  
GEMİNİN BU LİMANA GİRİŞİNDE, ORADA KALMASINDA,  
ÇIKMASINDA, GÜMRÜK, LİMAN DEVLETİ  
KONTROLLERİ, SAHİL SIHHIYE VS BAKIMINDAN BİR  
ENGEL YA DA PROBLEMİN BULUNMAMASI  
HUSUSUDUR.  
GEMİNİN BUNLARI TAMAMLAMIŞ OLMASI GEREKİR.

## TIME IS MONEY

FAKAT BU DENETİMLERİN BAZILARI AÇIKTA, BAZILARI ANCAK YANAŞTIKTAN SONRA YAPILIR. HATTA GÜMRÜK KONTROLÜ HİNDİSTAN'DA OLDUĞU GİBİ İKİ FARKLI NOKTADA YAPILIR.

BU NEDENLE İNGİLİZ HUKUKU BU KONTROLLERİN GEMİ YANAŞTIKTAN SONRA DA YAPILABİLECEĞİNİ YA DA BAZI LİMANLARDA YAPILDIĞINI DİKKATE ALARAK YÜKLEME TAHLİYİYİ ENGELLEMEDİĞİ TAKTİRDE NOR'UN VERİLMESİNDEN SONRA YAPILABİLECEĞİNE AMİRDİR.

## TIME IS MONEY

Örneğin Delian Spirit (1971)1 Lloyd's Rep 506 olayında gemi Tuapse Limanı'na 19 Şubat 01.00 da varmış ve hazırlık mektubunu vermiştir.

24 Şubat'ta kırıacı tarafından tahsis edilen iskeleye demirden hareket etmiş ve 13.20 de yanaşmıştır. Saat 16.00 da Free Pratique verilmiş ve gemi bu kontrolden geçmiş 21.50 de yük işlemi başlamıştır.

## TIME IS MONEY



Kıracı Free Paratıque den önce Nor'un verilmesi nedeni ile bunun geçersiz olduğunu iddia etmiş; olay yargıya intikal etmiş ve Mahkeme, FP'nin sonra yapılmasının yük işlemlerini engellemediği için Taşıyan lehine karar vermiştir.

Kararın özü şu şekilde olmuştur;

"Bu gibi idari ve hukuki işlemler yükleme ve tahliye operasyonunu engellemeden her hangi bir zamanda yapıldığı taktirde Nor'un geçerliliğini etkilemez"

## TIME IS MONEY

Benzer şekilde Custom Clearance ,yani geminin gümrük muamelelerinin tamamlanması işlemi gemi yük ile ilgili manifestoları ve diğer evrakları verdikten sonra otomatik olarak yapılmaktadır.

Dolayısı ile yukarıdaki hüküm bu kontroller bakımından da geçerli olmaktadır. Ancak gemi bilerek ya da sonuçları hususunda bir bilgi sahibi olmadan Nor'un Gümrük Muamelelerinin tamamlanmasından sonra verilebileceği hükmünün mukavelede yer almasını kabul etmiş ise, bu durumda olumsuz sonuçlar ile karşılaşabilir.

Ancak bu durumda bile mukaveledeki ilgili maddenin hükmü ve bu muamelenin yapılmamasının yük ile ilgili işlemleri engelleyip engellemediği önem taşımaktadır.



## TIME IS MONEY

Örneğin bir olayda mukavelede Nor'un Gümrük Muamelelerinin tamamlanmasından sonra verilebileceği hükmü yer almaktaydı. Gemi Puerto Rocca Mersey'e vararak demirlemiş ve hazırlık mektubunu vermiştir.

Mersey Körfezinde ise demirde gümrük muamelesinin yapılması mümkün olmadığından gemi bu işlemi tamamlayamamış ve kiracı Nor'u kabul etmemiştir.

Bunun üzerine taşıyan masrafı kendisine ait olmak üzere 4 gün sonra gemiyi Saeford Dock'a Lay berth'e getirerek gümrük işlemlerini tamamlatmış ve ilk verdiği Nor'un geçerliliği ortadan kalkmaksızın ikinci kez Nor vermiştir.

## TIME IS MONEY

Bunun üzerine Nor'un hangi zamanda geçerli olacağı hususunda taraflar arasında çıkan ihtilaf nedeni ile olay yargıya intikal etmiş ve Yüksek Mahkeme mukaveledeki Cls'(Anlaşma Maddesi)un taşıyana eğer gemi vardığında hemen iskele tahsis edilip yanaşamadığı takdirde Nor'u verme hakkı tanıdığını ileri sürerek Taşıyanı haklı bulmuş ve ilk Nor'un geçerli olduğuna karar vermiştir.

**DİKKAT EDİN YÜKLEME BAŞLAMADAN İŞLEM TAMAMLANDIĞI İÇİN KIRACININ KAYBI OLMAMIŞTIR.**

## TIME IS MONEY

NOR'U VERDİĞİ ZAMAN GEMİ ÜZERİNDE SEFERİ TAMAMLAMAK İÇİN YAKIT YOKSA, BU NOR'U VEREMEZ ANLAMINDA DEĞİLDİR. YANAŞTIKTAN SONRA BUNU TAMAMLAR.

YA DA VINÇİ DEMİRDE İKEN ARIZALI İSE NOR'U VEREMEZ ANLAMINDA DEĞİLDİR. NOTICE TIME İÇİNDE BUNU TAMAMLAR. ÖNEMLİ OLAN YANAŞTIĞINDA VINÇİN ARIZASININ DEVAM ETMEMESİDİR. EĞER DEVAM EDİYORSA NOR GEÇERSİZ OLUR.

## TIME IS MONEY

NOR'U VEREN BİR GEMİNİN YANAŞTIKTAN SONRA EKSİKLİĞİ DEVAM EDİYORSA, GENCON 94'E GÖRE BUNUN TESPİTİNDEN İTİBAREN BU EKSİKLİK GİDERİLENE KADAR ZAMAN DURUR.

YANI İLK VERİLEN NOR GEÇERSİZ SAYILMAZ. YENİDEN DE BİR HAZIRLIK MEKTUBU VERİLMESİ GEREKMEZ. FAKAT BAZI KİRACILARIN CH/P LERİNDE FARKLI VE TAŞIYAN ALEYHİNE HÜKÜMLER BULUNABİLİR

## TIME IS MONEY

ZAMAN OLARAK NOR NE ZAMAN VERİLEBİLİR?

BU HUSUS MUKAVELE ŞARTINA, MUKAVELE BU KONUDA SUSKUN İSE, O LİMANDAKİ TEAMÜLE TABİDİR. ANCAK BAZI AKADEMİSYENLER SÖZ KONUSU MUKAVELEYE UYGULANACAK OLAN HUKUKUN İLGİLİ HÜKÜMLERİNE TABİ OLACAĞINI İLERİ SÜRER.

ÇOKLUKLA ULUSAL YASALARDA MESAİ SAATLERİ İÇİNDE VERİLMESİ HÜKME BAĞLANMIŞTIR. RUS VE TÜRK HUKUKU DA BU YÖNDEDİR.

# TIME IS MONEY

Örneğin;

Kıra Sözleşmesinde NOR'un mesai saatleri (Office Hours) içinde verilebileceği şartı varsa Nor mesai saatleri dışında da verilse ilk mesai saatinde verilmiş sayılarak o andan itibaren işlerlik kazanacaktır.

(Bakınız: The M/v Peter Schmit, 1977.1. LLR,sHF 284  
10.3.1998 tarihli İngiltere Temyiz Mahkemesi Kararı)

.

## TIME IS MONEY

Yani o limanda mesai saati 08-18.00 arası ise gemide 19.00 da varmış ise Nor'u verebilir, fakat NOR ertesi günü 08.00 de verilmiş olarak işlem görür.

Buradaki mesai saati kavramı Nor'un verildiği ALICI, YÜKLEYİCİ KIRACI'nın çalışma saatleri değil o limandaki normal çalışma saatleridir.

Burada Office Hours ve Working Hours farklı olabilir.

Working Hrs genellikle o Limanda Setevedorların çalışma saatidir.

Office Hours ise o Limanın bulunduğu yerdeki deniz taşımacılığı işi ve limanda yükleri nedeni ile çalışma yapan Şirketlerin Genel Çalışma saatleridir.

## TIME IS MONEY

NOR'UN VERİLMESİNDE BİR ŞEKİL ŞARTI VAR MIDİR?  
YANI MUTLAKA YAZILI OLARAK MI VERİLMESİ  
GEREKMEKTEDİR?

BU HUSUS MUKAVELE HÜKMÜNE, MUKAVELEDE BU  
KONUDA BİR HÜKÜM YOKSA BU CH/P'YE  
UYGULANACAK OLAN KANUNUN İLGİLİ HÜKMÜNE  
BAĞLIDIR.

RUS HUKUKUNA GÖRE YAZILI OLMASI GEREKİR. TÜRK  
HUKUKUNA GÖRE İSE YAZILI OLMASI SİHHAT ŞARTI  
DEĞİL İSPAT ŞARTIDIR. TÜRK HUKUKUNA GÖRE NOR'UN  
VERİLMESİ İÇİN BİR ŞEKİL ŞARTI YOKTUR.



## TIME IS MONEY



Nor'un verilmesi ile ilgili diğer HUSUS Nor'un ancak yazılı olarak veya şifahi olarak da vermek dahil her türlü verilebilme imkanıdır.

Bu husus Kıra Sözleşmesinde taraflar arasında hükme bağlanır.

NOR ONLY TO BE GIVEN AS WRITTEN WITH IN OFFICE  
HRS gibi

## TIME IS MONEY



NOR BİR KERE VERİLDİ Mİ BİR DAHA DURMAZ.

NOR'UN MESAI SAATLERİ İÇİNDE VERİLECEĞİ HÜKME BAĞLANMIŞ İSE VE NOR MESAI SAATLERİ İÇİNDE CUMA GÜNÜ SAAT 14 DE VERİLMİŞ İSE 17 DEN SONRA TATİL DE OLSA NOR KESİNTİSİZ SAYMAYA DEVAM EDER.

## TIME IS MONEY

NOR'UN QUALİFİKASYONLARI İLE LAYTIME'İN QUALİFİKASYONLARI FARKLI OLABİLİR. LAYTIME SŞHEX OLURKEN NOR SHINC OLABİLİR YANI MUTLAKA MESAI SAATLERİ İÇİNDE VERİLMESİ GEREKMEYEBİLİR.

BUNA GÖRE ASTARYA SHINC ANCAK NOR MESAI SAATLERİ İÇİNDE VERİLECEK İSE VE NOTICE TIME 12 SAAT İSE; CUMA GÜNÜ 18:00'DE LİMANA VARAN GEMİ BU SAAT İTİBARI İLE NOR'U VERSE BİLE ANCAK PAZARTESİ GÜNÜ 08:00'DE İŞLERLİK KAZANACAĞINDAN PAZARTESİ GÜNÜ 12 SAAT SONRA ,SAAT 20 DE ZAMAN SAYMAYA BAŞLAYACAKTIR.

# TIME IS MONEY



## NOR KİME VERİLİR?

Yükleme limanında

Yükleyiciye (Shipper/Consignor) veya kiralacı(Charterer)  
veya Acentesine (Agent)

Tahliye limanında

Alıcıya (Receiver/Consignee) veya kiralacı (Charterer) veya  
Acentesine verilir.

## TIME IS MONEY

Ancak bazı ÷lke yasalarına g÷re (Örneğin Rusya, İngiltere) Nor 'un sadece Y÷kleme Limanında verilmesi mecburi olup, tahliye limanında verilmesine kanuni bir zorunluluk olmayıp, tahliye limanında verilmesi ihtiyari (seçimlik) bir husus olup tarafların kira Sözleşmesinde ne şekilde anlaştıklarına bağlı olmaktadır..Sn Prf Fehmi Ülgener her limanda hatta iki y÷kleme ,tahliye limanı varsa bunlarda bile verilmesinden,iskele bakımından ise verilmemesinden yanadır.

## TIME IS MONEY

Kira sözleşmesinde Tahliye limanında da verileceği hükme bağlanmış ise taşıyan açısından zorunluluk olmaktadır.

NOR'UN GEÇERLİ OLMASI İÇİN KIRACININ YA DA MUHATABININ KABULÜNE VABESTE DEĞİLDİR.

UYGUN BİR NORUN MUHATABINA ULAŞMASI YETERLİ OLACAKTIR.

ANCAK TÜM BUNLARIN AKSİ MUKAVELEDE HÜKME BAĞLANABİLİR VE MUKAVELEDE YER ALAN BU HÜKÜMLER GEÇERLİ OLUR. ÇÜNKÜ YUKARIDA SÖZÜNÜ ETTİĞİMİZ HUSUSLAR ZORUNLU KURALLAR DEĞİLDİR.

# TIME IS MONEY



Taşıyan bakımından dikkat edilmediği ya da uygun mukavele hükmü oluşturulamadığı takdirde aleyhine sonuçlar doğurabilecek yukarıdaki bir çok husus (Hepsi değil) sihirli bir cümle ve sözleşme hükmü ile Taşıyan lehine Taşıtanın ise risk ve aleyhine dönüşebilir..

WWWW yada 4 W MADDESİ

## TIME IS MONEY

Bu madde, Taşıyan lehine olan 4W (WWWW) Klozu'dur. Bu kloz ile taşıyan hazırlık mektubunun verilmesi ile ilgili bazı hususlardan kurtulmakta hatta bazı şartlara vabeste olmak üzere bir Berth Ch/p'yi de Port Charter Party'e dönüştürebilmektedir.

Bu nedenle Taşıyanlar Nor Cls'u sonuna bu 4 W yi eklemeyi tercih etmektedirler.

*Örneğin Nor to be given by radio, telex, vhf, cable, fax, email or verbally or written w/i office hrs or not as master option, and w/i 7 running dys of week without any rest dys of week and holiday exclusions basis wwwww*



## TIME IS MONEY

WIPON (Whether in port or not ) veya benzer "at or off the port klozu"(Bkz Gencon 94)

Her iki klozda da taşıyana hazırlık mektubunun geminin yükle ilgili şahsın tasarruf ve kontrolüne geçmesinden evvel verilebilme imkanını sağlanmaktadır.

Yada waiting port berth cls(Gencon 76)Gemi liman dışında hazırlık mektubu veremez ama bu cls 'a göre liman dışında beklenen süre kullanılan süreye eklenir. Peki exclusionlar geçerli olacaktır. Mukavelede bu konuda belirtilen şart geçerli olur.

## TIME IS MONEY



Yani her iki durumda da(WIPON ve at or off port da) geminin yükleme ve tahliye limanına girmemesi yani arrived gemi olmaması durumunda da taşıyana Hazırlık Mektubunu verme imkanı tanımakta ve bunun negatif sonuçları yük ilgisininin (Alıcı/Yükleyici/Kıracının) sırtına yüklenmektedir.

WIPON bakımından İlk bakışta durum böyle görülse de, bu madde taşıyana bu konuda sınırsız bir özgürlük tanımamakta, ancak belli durumlarda bu hakkın kullanılması geçerli olmaktadır.

## TIME IS MONEY

Buradaki kriter geminin limanının ticari ya da yukarıda belirtilen Hukuki, Mali, İdari sınırları içine girmeden (Gemi ya da taşıyan bunları her zaman her liman için bilmeyebilir) ancak bu sınırlara yakın bir noktaya vardığı zaman hazırlık mektubunu verme imkanı sağlamakta ya da belli bazı nedenler ile (Örneğin limandaki tüm rıhtımların dolu olması gibi) ya da geminin liman hudutları içindeki mutad demir yerinin dışında bir yere demirlemeye mecbur olması veya zaten demir yerinin liman hudutlarının dışında olması durumunda geçerli olmaktadır.

Norgarın Ch/p de olduğu gibi liman otoritesi de geminin yukarıda belirtilen liman hudut ya da sınırları dışında geminin beklemesini isteyebilir.

## TIME IS MONEY

WIBON (Whether in berth or not ya da berth is available or not)

Yani gemi iskeleye yanaşmış olsa da olmasa da veya yükleyici/alıcı tarafından yanaşacak bir iskele tahsis edilse de edilmese de geminin hazırlık mektubu vermeye hak kazanacağını hükme bağlayan maddedir.

Ancak bu maddenin WIPON'dan farkı geminin önce arrived gemi olması yani liman hudutları içine varması gerekmektedir.

Buradaki durum gemi liman hudutları içine vardıktan sonra iskelenin sıkışık olması nedeni ile geminin iskeleye yanaşamaması veya kırıncının iskele temin edememesi durumudur

## TIME IS MONEY

Ancak iskele tahisis edildikten sonra kötü hava veya diğer bir neden ile (örneğin geminin yanaşması ile ilgili bir mania bir engel varsa MED-CEZİR, sis veya başka bir engel) yanaşamıyorsa geçerli olmayacaktır.

Geçerli olabilmesi için diğer hususlar gerekli olup bu konuda yapılan yargı kararlarında da farklı farklı sonuçlar çıkmıştır. Mukavelede hem WIPON hemde WIBON varsa yukarıdaki açıklamalarımız ışığında gemi liman hudutları dışında da olsa hazırlık mektubunu verebilmektedir.

## TIME IS MONEY

1993 VOYLAY RULES'DA YUKARIDAKİ HÜKME HAVİ OLMAKLA BERABER YANİ SIKIŞIKLIK NEDENİ İLE DEMİR YERİNDE HAZIRLIK MEKTUBUNU VEREN GEMİNİN WIBON MADDESİNE GÖRE HAZIRLIK MEKTUBU İŞLERLİK KAZANIP ZAMAN İŞLEMeye BAŞLAMAKTA ANCAK İSKELE KIRACI TARAFINDAN TAHSİS EDİLDİKTEN SONRA KÖTÜ HAVA SİS VS NEDENİ İLE GEMİ YANAŞAMIYORSA ZAMAN DURMAKTAYDI.

2013 LAYTIME DEFINATIONLARDAN WIBON CLS'UNDA BU zaman durması HÜKÜMÜ ÇIKMIŞTIR. (ARMATÖR LEHİNE)

## TIME IS MONEY

DİKKAT EDİLİRSE WIBON MADDESİ İLE BİR BERTH CH/P PORT CH/P YE DÖNÜŞMEKTEDİR.

ANCAK BU SIKIŞIKLIK İÇİN GEÇERLİ OLUP İSKELE TAHSİS OLDUKTAN SONRA YANAŞMA ENGELLERİNİ İÇERMEMEKTEDİR.

BUNUN DA TAŞIYAN LEHİNE OLMASI İÇİN MUKAVELEDE “REACHABLE ON ARRIVAL” YA DA “ALWAYS ACCESSIBLE” MADDESİ OLMASI GEREKİR.

# TIME IS MONEY



4W İÇİNDE YER ALAN DİĞER İKİ AKRONİM

WICCON (WHETHER IN CUSTUMS CLEARANCE OR NOT ) YA DA CEALERED BY CUSTOM OR NOT

GÜMRÜK MUAMELELERİ TAMAMLANSA DA  
TAMAMLANMASA DA GEMİ NOR'U VEREBİLİR.



## TIME IS MONEY

DİGERİ İSE;

WIFBON (WHETHER IN FREE PRATIQUE OR NOT) FREE PRATIKA GRANT EDİLSE DE EDİLMESE DE GEMİ HAZIRLIK MEKTUBUNU VEREBİLİR.BU KONUDA YUKARIDA BİR CASE VERİLMİŞTİR. EĞER CH/P DE BU ŞEKİLDE BİR MADDE OLSAYDI,YADA KİRACININ O CASE DEKİ ŞARTI KABUL EDİLMESEYDİ MESELE BAŞTAN ÇÖZÜLMÜŞ OLACAKTI.

## TIME IS MONEY

WAITING FOR BERTH CLS İSE EĞER GEMİ BİR LİMANDA MUTAD DEMİR YERİNİN DIŞINDA DEMİRLEMİŞ İSE BU NOKTADA ARRIVED GEMİ OLMASA DA ARMATÖRE BURADA GEÇEN ZAMANI MUKAVELEDEKİ LAYTIME EXCLUSUNLARI GEÇERLİ OLMAK ÜZERE /YADA OLMADAN SAYMA DAHA DOGRUSU KULLANILAN SÜREYE İLAVE HAKKI VERMEKTEDİR.

## TIME IS MONEY



LAYTIME TANIMLAMALARINDA ARTIK SON KISIM DEMMURAGE ve DESPACTH UYGULAMASIDIR.

YUKARIDAKİ HUSUSLAR DİKKATE ALINARAK HESAPLANAN SÜREYE TEKABUL EDECEK DEMMURAGE MİKTARI BAŞKA BİR DEYİŞLE SÜRASTARYA BEDELİ, MUKAVELEDE BELİRLENECEK GÜNLÜK KİRA BİRİMİ ÜZERİNDEN HESAPLANIR.

DEMMURAGE USD 3000 PDPR/FD GİBİ.

## TIME IS MONEY

DEMMURAGE İNGİLİZ HUKUKU AÇISINDAN “BREACH OF CONTRACT” YANİ MUKAVELENİN İHLALİ ANLAMINI TAŞIR.

SÜRÜSTARYA SÜRESİNE TEKABUL EDEN BİR ZARARIN TAZMİNİ OLARAK KABUL EDİLİR.(LIQUIDATED DAMAGE)

TÜRK–ALMAN HUKUKUNDA İSE ZAMAN İÇERİSİNDE FARKLI GÖRÜŞLER ORTAYA ÇIKMIŞTIR.

## TIME IS MONEY



BİR DÖNEM SÖZLEŞMEDEN KAYNAKLANAN CEZAI ŞART OLARAK KABUL EDİLMİŞ, BUNU TAKİBEN ALMAN HUKUKUNDA BAZI MÜELLİFLER BUNUN BİR TÜR KİRA OLDUĞUNU BELİRTMİŞLERDİR.

ANCAK BUNUN YANI SIRA BUNUN SÖZLEŞMEYE AYKIRILIK OLDUĞUNU VE BU NEDENLE SÜRÜSTARYA ÜCRETİNİN TAZMİNAT OLDUĞUNU DA İDDA EDENLER OLMUŞTUR.

**TIME IS MONEY**



TÜRK ALMAN HUKUKUNDA GÜNÜMÜZDE HAKİM OLAN  
GÖRÜŞ;

YÜKLEME VE BOŞALTMA İŞLEMLERİNİN BİR MİKTAR  
UZAMASI KARŞILIĞINDA ÖDENEN ÜCRET OLDUĞU  
YÖNÜNDEDİR.

## TIME IS MONEY

DETENTION YÜKLEME VE TAHLİYE İLGİLİ OLMAYIP BUNUN DIŞINDAKİ NEDENLER İLE ORTAYA ÇIKAN TAŞIYAN ALEYHİNE KAYIPLARDIR.(UNLIQUIDATED DAMAGE)

BU SONRADAN BELİRLENECEK OLAN BİR TAZMİNAT TÜRÜ OLARAK UNLIQUIDATED DAMAGE OLARAK DEĞERLENDİRİLİR.

ÖRNEĞİN

TAHLİYE BİTTİKTEN SONRA GEMİNİN EVRAK BEKLEMESİ GİBİ

GEMİNİN KIRA MUKAVELESİNE KONU OLAN AMAÇ DIŞINDA KULLANILMASI GİBİ BİR LİMANDA DEPO GİBİ KULLANILMASI GİBİ

# TIME IS MONEY

SÜRÜSTARYA SÜRESİ;

BAZI MUKAVELELERDE VE BAZI ULUSAL YASALARDA SÜRÜSTARYA SÜRESİ SINIRLANIR.

GENCON 76 DA OLDUĞU GİBİ (MODASI GEÇMİŞ UYGULAMADIR)

YENİ VE ESKİ TTK DA OLDUĞU GİBİ.ESKİ TTK DA MUKAVELEDE BELİRTİLMEMİŞ İSE LAYTIME SÜRESİNİN YARISI İDİ YENİ TTK DA 10 GÜN OLMUŞTUR



## TIME IS MONEY

DESPATCH; HIZLANDIRMA PİRİMİ

DESPATCH FOR ALL TIME SAVED

DESPATCH ONLY WORKING TIME SAVED

HALF DESPATCH, FULL DESPATCH

DESPATHC BOTH ENDS

DESPATCH ONLY FOR LOAD PORT YA DA DESPATCH

ONLY FOR DISCHARGE PORT GİBİ

YÜKLEME YA DA TAHLİYE SÜRESİNDEN DAHA ÖNCE  
BU İŞLEMLERİN BİTMESİ NEDENİ İLE KIRACIYA  
TANINAN BİR ÖDÜLDÜR.

# TIME IS MONEY



ANCAK ÇOKLUKLA ÖDENECEK MİKTAR DEMMURAGE MİKTARININ YARISIDIR.

KIRACILAR BUNU FARKLI NEDENLER İLE MUKAVELEYE KOYARLAR:

1. GELİR ELDE ETMEK İÇİN
2. TAŞIYANI YÜKSEK DEMMURAGE RATE'İ TESPİT ETMEKTEN CAYDIRMAK İÇİN

# TIME IS MONEY



ONCE ON DEMMURAGE ALWAYS ON DEMMURAGE

GEMİ BİR KERE DEMMURAGE'A GİRDİ Mİ ONDAN  
SONRA MUKAVELEDEKİ EXCLUSIONLAR GEÇERLİ  
OLMAZ (İHBAR SÜRESİ DAHİL)

TAŞIYANIN KUSURUNUN OLDUĞU DURUMLAR HARIÇ  
HİÇ BİR ŞEY ZAMAN SAYIMINI DURDURMAZ.

## TIME IS MONEY



İNGİLİZ HUKUKUNA GÖRE  
ONCE ON DEMMURAGE ALWAYS ON DEMMURAGE  
MADDESİ OLMASA DA, AYNI HUSUS GEÇERLİ OLUR.

TÜRK VE ALMAN HUKUKUNDA MUKAVELEDE OLMASI  
GEREKİR.

HOLLANDA VE SKANDINAV HUKUKUNDA MUKAVELEDE  
OLSA BİLE GEÇERLİLİĞİ ŞÜPHELİDİR.

## TIME IS MONEY



GEMİ BİR LİMANA GELDİĞİNDE HEMEN YANAŞMAYACAK İSE SIKIŞIKLIK NEDENİ VS YÜZÜNDEN DEMİR YERİNDEN YANAŞMA YERİNE GEÇEN SÜRE İÇİN ZAMAN, İNGİLİZ KANUNUNA GÖRE SAYAR BAŞKA KANUNLARA VE BAZI MUKAVELE HÜKÜMLERİNE GÖRE SAYMAZ.ÖRNEĞİN GENCON CH/P 76 VE 94 DE OLDUĞU GİBİ

TIME IS MONEY



TEŞEKKÜRLER...