

T.C.  
SİNOP VALİLİĞİ  
İl Emniyet Müdürlüğü

Sayı : B.05.1.EGM.4.57.00.43.01.09.09  
Konu : Sinop Limanı Demir Sahası

.../11/2009

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ BAŞKANLIĞINA

Sinop Limanında düzen ve disiplinin sağlanması bakımından Liman demir sahasına demirleyen Türk ve Yabancı bayraklı gemilerin uyması gereken kurallar ile ilgili olarak, 05.11.2009 tarihinde Liman Mülki İdare Amiri başkanlığında ilgili kurum temsilcilerinin katılımlarıyla İl Emniyet Müdürlüğü salonunda yapılan toplantıda alınan kararlar ve bu kararları içeren TALİMAT metni ektedir.

Söz konusu talimata titizlikle uyulması, gerekli duyuruların yapılarak talimat çerçevesinde alınması gereken tedbirlerin en kısa süre içerisinde tamamlanması hususunda gereğini; Rica ederim.

Salih ALTINOK  
Vali Yardımcısı  
Liman Mülki İdare Amiri

E K İ :  
Demir Sahası Talimatı ( 2 Sayfa )

DAĞITIM:

Gereği İçin:

Deniz Ticaret Odası  
Türk Armatörler Birliği  
Acenteleri Birliği  
Sinop Deniz Ticaret Odası Temsilciliği  
Sinop İlinde Faaliyet Gösteren Acenteler  
Sinop İlinde Faaliyet Gösteren Balıkçı Koop.

Bilgi İçin

Denizcilik Müsteşarlığı  
Hudut ve Sahiller Sağlık Gn.Md.lüğü  
Denizcilik Müs.Samsun Bl.Md.lüğü  
İlgili Kamu Kuruluşları  
Çakıroğlu Sinop Lim.İşl.

52K:647-5292 18.11.09

Fatih Caddesi No:9 SİNOP

Telefon:0 (368) 261 17 70 ( 58 20 )

Ayrıntılı Bilgi İçin:A.YILDIZ

DN=13/3=633=17.11.09

sirkuler aff

17 Kasım 2009

## TALİMAT

Sinop Limanında düzen ve disiplinin sağlanması bakımından Sinop limanı demir sahasına demirleyen Türk ve yabancı bayraklı gemiler ile ilgili olarak uyulacak kurallar ;

- 1- Sinop Limanı demir sahasına demirleyecek 150 grt'dan büyük gemilerin demir sahasına gelişlerinden en az 24 saat önce ilgili geminin acentesi tarafından demir ordinosu talebi için Liman Başkanlığına başvurması gerekmektedir. Demir ordinosu talebi " Sinop Limanı Demir Sahası Geliş Bildirimi" formu ile yapılacaktır. Gemiler demirleme nedenlerini açık ve doğru olarak beyan edeceklerdir. Gemiler demir sahasına geldikleri tarih ve saati derhal Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Bunun dışında gemiler mücbir sebeple plansız olarak Limanımız demir sahasına demirleyebilirler. Bu şekilde demirleyen gemiler en kısa süre içerisinde geminin acentesi tarafından demir ordinosu talebi için Liman Başkanlığına başvurmaları gerekmektedir. Tehlikeli yük taşıyan gemiler Sinop Liman Talimatında belirtilen demir yeri sahasının içinde güney yönüne doğru demirleyeceklerdir.
- 2- Yakıt, su, kumanya, arıza, armatör talimatı, personel değişimi vb. zorunlu ihtiyaçları sağlamak amacıyla ya da kötü hava koşulları nedeniyle Limanımız demir sahasına gelen gemiler serbest pratika almaksızın 48 saat kalabilirler. Bu süreden fazla limanda kalmak isteyen ya da demirli olduğu halde ticari işlem yapan gemi kaptanları pratika almak zorundadır. Ancak kötü hava koşulları 48 saatten fazla devam etmesi halinde kötü hava şartları nedeniyle demirde beklediği süre 48 saatlik sürenin hesabında dikkate alınmaz.
- 3- Demirleme süresi 72 saati aşan gemiler demirleme ücreti ödemek zorundadır.
- 4- Personel değişimlerinde gemiler, gemiadamı asgari donatım belgesinde belirtilen sayı ve yeterlilik altına düşemezler. Personel değişimi Liman Başkanlığının ve diğer ilgili kurumların izni ile yapılır. Ölüm, hastalık vb. zorunlu nedenlerle gemiden personel ayrılması halinde ilgili kurumlardan gerekli izinler alındıktan sonra gemiden ayrılan personel ile ilgili bilgiler Liman Başkanlığına bildirilir. Gemiadamı asgari donatım belgesine göre gemiden ayrılan personel yerine yeni personelin gemiye katılması gerekiyorsa, personel değişimdeki işlemlerin aynısı yapılır.
- 5- Serbest pratika alan gemiler mevzuatın gerektirdiği kontrollere tabi tutulur. Bu gemilerin limandan ayrılışında Yola Elverişlilik Belgesi alması zorunludur.
- 6- Liman tesisinden/kıyıda demirdeki gemiye, demirdeki gemiden liman tesisine/kıyıya hareketlerinde kullanılacak deniz aracının hizmet gemisi (acente motoru) olması zorunludur. Bu hizmetler için kullanılan deniz araçlarının donatımı tarafından Liman Başkanlığından belgelenmesi zorunludur. Acentelik hizmetleri kesinlikle balıkçı gemileri tarafından yapılamaz.
- 7- Gümrük denetimine tabi gemiler, ancak gümrük hizmet noktalarından hizmet alabilirler.(Giriş-çıkışlar gümrük denetimi altındaki kapılardan yapılır.)



- 8- Gümrük denetimine tabi gemiler zorunlu ihtiyaçlarını ( yakıt, kumanya, arıza, personel değişimi vb.) ilgili kurumlardan ( Sahil Sağlık Denetleme Merkez Tabipliği, Gümrük ve Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, Deniz Polisi, Liman Başkanlığı ) yazılı izin almak suretiyle karşılayabilirler.
- 9- Demir sahasında demirli bulunan gemiler ulusal ve uluslar arası mevzuat hükümlerinde belirtilen kurallara uymak zorundadırlar.
- 10- Sinop Liman Talimatınının 13. ve 42. maddelerin Liman Başkanlığına tanıdığı yetkiler ile diğer ilgili kurumların mevzuatları uyarınca yukarıda belirtilen kurallar düzenlenmiştir.
- 11- Gemi kaptanı/donatan/işleten ve acenteler, yukarıda belirtilen kurallar ile diğer ulusal ve uluslararası mevzuatın gereklerini yerine getirmekle yükümlüdürler. Uymakla yükümlü oldukları kuralları ihlal eden gemi ve ilgilileri hakkında ( her kurumun kendi mevzuatı dahilinde ) yasal işlem yapılacaktır.05.11.2009

Salih ALTINOK  
Vali Yardımcısı  
Lim.Mülki İdare Amiri

Kazım ALPAY  
Sinop Liman Bşk.

Barış YILDIRIM  
SG Kurmay Yzb.  
TCSG 72 Komutanı

Soner ERSOY  
Dnz.Lim.Şb.Md.V.  
Emniyet Amiri

Ahmet TEZCAN  
Güm.Muh.Kç.İst.Şb.Md.V.

Hasan DAĞDEVİREN  
Gümrük Müdürü V.

Hasan UNLÜTÜRK  
Sahil Sağ.Dnt.Mrk.  
Birim Sorumlusu

Ömer ÇAKICILAR  
Güm.Muh.Ks.A.ligi

Metin AKDOĞAN  
Dnz.Lim.Şb.Md.Yrd.  
Kom.Yrd.

OLUR  
05/11/2009

M.Hakan GÜVENÇE  
VALİ