



T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

30 Ekim 2009

Sayı : B.02.1DNM/1.01.01/ 4193  
Konu : Haliç Metro Geçiş Köprüsü Projesi

İlgi : a) Astaldi-Gülermak Ortak Girişiminin (AGJV) 24.06.2009 tarihli yazısı  
b) İBB Ulaşım Daire Başkanlığının 27.07.2009 tarih ve 1811695 sayılı yazısı.  
c) 07.08.2009 tarih ve 2720 sayılı yazımız.

İstanbul Metrosu Haliç Metro Geçiş Köprüsü inşaatının deniz operasyonları için ilgili mevzuatlar çerçevesinde alınması gereken müsaadelerin koordinasyonu için ilgi (a-b) yazılara yönelik Başkanlığımızdan toplantı talep edilmiştir.

İBB yetkilileri ile AGJV' in 23.07.2009 günü müştereken yaptıkları bilgilendirme toplantısı ile Denizcilik Müsteşarlığımızın olurlarına takiben ilgi (c) yazımıza istinaden Bölge Müdürlüğümüz salonunda 25.08.2009 -31.08.2009-12.10.2009 ve 15.10.2009 günleri yapılan koordinasyon toplantılarında konu, ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla müzakere edilmiş, tamamlayıcı temaslar gerektiren hususlar ayrıca TDİ kılavuzluk teşkilatı, TURİYOL, EMBAKTUR ve ASTALDI-GÜLERMAK Ortak Girişimi temsilcileri ile müzakere edilmiştir.

Bu proje faaliyetleri kapsamında :

- Haliç içerisindeki Lodos-Poyraz doğrultusunun Perşembe pazarı tarafında, Makaracılar caddesinin başlangıcı ile Eminönü Tarafında Ticaret Üniversitesini kesen zahiri hattın Atatürk ( Unkapanı) köprüsü ile arasında kalan deniz alanı Deniz inşaat sahası olarak kullanılmakta olup, sahanın koordinatları Ek-1 de belirtilmiş olup bu saha içerisine giriş yapmak yasaktır.
- Yazımız ekinde sunulan nokta koordinatları içerisinde kalan deniz inşaat sahası içerisindeki kıyı şeridinde bulunan tekneler bu talimatın alınmasını takiben sahayı tahliye edecek ve bağliyacıkları yeni mevkilere intikal edeceklerdir.Kıyı şeridinin tamamen tahliyesi için son gün 02.11.2009 tarihidir. Bu tarihten sonra sahipsiz bulunan veya sahadan ayrılmayan tekneler için yasal yaptırımlar uygulanacaktır.
- AGJV, Haliç içerisinde deniz trafiği koridorunu Lateral ( yanal ) sistem güneş enerjili fener şamandıraları ile markalayarak tesis edecektir.
- Proje kapsamında kullanılacak Türk Bayraklı tekneler, yerel trafik ve pasif katılımcı statüsünde mütalaa edildiğinden bu teknelerin isimleri AGJV tarafından bildirilecektir.
- Yurt dışından köprü kazıklarını getirecek olan yabancı bayraklı yük gemisi ile kazık çakım dubasının Haliç'e giriş-çıkış ve demirleme manevralarında mevzuatta belirtilen sayıda römorkör ve kılavuz kaptan almak zorundadır.Gerektiğinde ilaveler yapılabilir.
- Sadece proje kapsamında kullanılacak kazıklar için en az 3 kez tekrarlanacak olan Haliç'e giriş tamamlanana kadar anılan günlerde talep halinde , TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğünce uygun bir ritim rezerve edilecek ve dok kaptanlığı AGJV yetkililerince operasyondan haberdar edilecektir. Bu işleme benzer bir işlem daha sonra dışardan getirilen köprü tabliyelerinin şantiye sahasına getirilmesi esnasında da uygulanacaktır.

1/3

52K-613-500-02.11.09  
Mecidiyeköy Mevzuatı Cad. No:151.Foaidiği İSTANBUL. Tel: 0 212 2492197-98 Fax: 0212 2524969

DN=137-596-02.11.09

Sirtuler aff @

02 Kasım 2009

- Yurt dışından köprü kazıklarını getirecek olan yabancı bayraklı yük gemisinin üzerindeki köprü kazıklarını boşaltmak üzere bağlanacağı baba veya fıskiye kazıklarının çekme güçlerinin tespiti yönünde gerekli testlerin yapılarak geminin bağlanma güvenliğinin AGJV tarafından sağlanması,
- Başkanlığımızın yetkisi kapsamında olan , Galata köprüsünün zorunluluk halinde program dışı açılması ihtiyacı olması halinde AGJV 'ce 2 gün önceden İBB Deniz Hizmetleri Müdürlüğüne yazılı talepte bulunulması,
- Galata köprüsünün açılarak yapılacak olan gemi giriş ve çıkışlarında olağan dışı bir durum yaşanması halinde köprünün açık kalma süresinin uzatılması, TDİ kılavuz kaptanlarının, İBB Köprüler Müdürlüğü ile yapacakları talep ve koordinasyonla yapılacağı,
- Aşağıda nokta koordinatları verilen Haliç içerisindeki operasyon sahasında, deniz trafiği muhaberesi için VHF kanal 73 tefrik edilmiş olup, sahada seyir eden tekneler proje süresince bu frekansı, kanal 16 ile DW olarak dinleyecek ve telsiz cihazlarını sürekli açık tutacaklardır.
- Haliç'e giriş çıkış yapacak T.C. Bayraklı pasif katılımcı statüsü dışında kalan yabancı bayraklı deniz araçları Denizcilik İdaresinin iznini almak zorundadır.
- AGJV, Haliç içerisinde proje boyunca vardiyalı personel ile, 24 saat sürekli görev yapacak süratli bir saha emniyet ve kontrol botunu istihdam edecek, bu tekne aynı zamanda deniz ambulansı olarak da hizmet verebilecektir. Bahse konu emniyet ve kontrol botu sahadaki deniz trafiğini takip ve kontrol edecek, tehlikeli bir durum algılandığında ilgili tekneyi VHF ten ikaz edecek veya yanına giderek saha boyunca refakat edecektir.
- Gerek deniz kirliliğini önlemek ve gerekse proje dışındaki teknelerin sahaya girmelerine mani olmak kaydıyla; köprü kazıklarının denize tahliyesi ile kazık çakım işlemleri sırasında koordinatlarla aşağıda belirlenmiş deniz inşaat sahasının Poyraz – Lodos hattı (Koridor giriş ağzı hariç olmak üzere) yüzer tip bariyerleri ile çevrilecektir. Anılan yüzer bariyerler inşaat sahası içindeki projeye ait teknelerin manevralarına imkan vermek için ihtiyaç duyulduğunda açılıp kapatıla bilecektir.
- Haliç içerisinde tarifeli ve tarifersiz yolcu ve yük nakli yapan kurum kuruluş ve firmalar sahada hazır tahliye ve transfer operasyon olan günler ile kazık çakımı başlangıç aşamasında, AGJV 'in operasyonu bitirdiğini VHF ten duyurana kadar emniyet mulahasası ile seferlerini askıya alacak ve diğer zamanlarda ise teknelerin belirlenecek deniz trafik kontrolü içerisinde azami 4 knut sürat ile veya dümen dinleme süratinde en az dalga yaratacak şekilde geçiş yapmaları konusunda talimatlandırılacaktır.
- Aşağıda koordinatları belirtilen sahada bilgi teatisi ve koordinasyon maksadıyla 24 saat sürekli veya görev yapan saha emniyet ve kontrol botu ile VHF kanal 73, (DW 16) ve telefonlar vasıtasıyla yapılacaktır.
- Kazık çakılacak ve kazık tahliye edilecek günleri 10.00 –16.00 saatleri arasında operasyon sahasından geçmekte olan tekneler emniyet ve kontrol botu kaptanınca yapılacak tüm uyarılara uyulacaktır.
- Gece ve kısıtlı görüş durumunda , deniz inşaat sahası içerisinde bulunan tüm yüzer unsurların güverte ve halatları maskelenmiş pürojoktörler ile aydınlatılmış olacaktır.
- İnşaat sahası içerisinde 40 metreden fazla derinlik bulunmaması nedeniyle sahada uzman deniz sualtı hekimi ile basınç odası bulundurma zorunluluğu olmaksızın Başkanlığımıza önceden bildirmek üzere dalgıçlar ve dalış ekipmanlarına ait belge ve sertifikalarının mevzuat çerçevesinde geçerli olması halinde ve münhasıran projede yer alan su altı işlerinin icrası ve gerekli emniyet tedbirlerinin alınması şartıyla proje sahası içerisinde dalış yapılabilceği.

- Proje kapsamındaki gece yapılacak yedekli geçişlerin inşaat sahası içerisinde Bölge Müdürlüğümüz Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığından alınacak yedekli geçiş raporuna göre yapılacaktır

Yukarıda belirtilen uygulamalar ve kısıtlamaları içerir maddeler projeyi yükleyici firma ve Haliç içinde seyri sefer yapacak teknelere talimat mahiyetinde olup, ilgi yazımız ekinde gönderilen Haliç Metro Geçiş Köprüsü Deniz İnşaat Sahası Planı içerisinde gemi donatan üyeleriniz ile gemi kaptanlarımıza seyir, can, mal ve çevre emniyeti yönünden yukarıda belirtilen kural ve kısıtlamalara titizlik ile uyulması/uygulanması hususunda bilgi ve gereğini önemle arz ve rica ederim.

Mustafa AZMAN  
İstanbul Liman Başkanı

## EKLER

- 1 Adet HaliçDeniz Operasyonu Sahası Portolonu
- 1 Adet Nokta Tablosu

### Dağıtım : Gereği

Kuzeydeniz Saha Komutanlığı  
Seyir Hidrografi ve Oşinoğrafi Dairesi Başk  
Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü  
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü  
İstanbul Boğaz Komutanlığı  
Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Böl.Kom.  
İl Çevre ve Orman Müdürlüğü  
Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürlüğü  
Emniyet Deniz Limanı Şube Müdürlüğü  
İBB Ulaşım Daire Başkanlığı Raylı Sistem Müd.  
İBB Ulaşım Koordinasyon Merkezi Müd.  
İBB Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı  
TDİ İstanbul Liman İşletme Müd.  
İMEAK İstanbul Deniz Ticaret Odası Başkanlığı  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği  
İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi A.Ş.  
İstanbul Yolcu Taşıyan Deniz Dolmuş Nakil Vasıtaları Esnaf Odası Başk.  
İstanbul Turistik Yüzer Restoranlar Birliği  
SS.Boğaziçi YOL-TUR Deniz Araçları Kooperatifi.  
SS TURYOL Gezi ve Yolcu Deniz Mot. Taş.Koop.  
DENTUR Avrasya Deniz Taşımacılığı ve Turizm Hizmetleri Tic.A.Ş.  
SS.Gezi ve Yolcu Deniz Mot. Taş.Koop.  
S.S.Avrasya Deniz Turizmi Mot.Taş.Koop.  
S.S Tarihi Eminönü Deniz ve Mot.Tur.Geliştirme Koop.  
S.S Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot..Taş.Koop  
S.S. Boğaziçi Yolcu ve Turizm Mot..Taş.Koop  
S.S Marmara Bölgesi Su Ürünleri Koop. Birliği  
S.S İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Koop. Birliği  
S.S.ORTUR Deniz Yolcu ve Turizm Mot..Taş.Koop

### Bilgi

İstanbul Valiliği  
İstanbul Büyükşehir Belediye.Başk.  
Karaköy Mülki İdare Amirliği  
Beyoğlu Kaymakamlığı  
Denizcilik Müs. İstanbul Böl.Müdürlüğü  
TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müd.



## NOKTA TABLOSU

NOKTA NO	X (KUZEY)	Y (DOĞU)	ENLEM	BOYLAM
A	4543715.4037	413370.2656	41°1' 22.7212"	28° 58' 12.1711"
B	4543884.6477	413101.8907	41°1' 28.1037"	28° 58' 0.6004"
C	4543957.2740	413015.9115	41°1' 30.4245"	28° 57' 56.8841"
D	4543926.7141	412963.7291	41°1' 29.4141"	28° 57' 54.6665"
E	4543817.6881	413018.6079	41°1' 25.9016"	28° 57' 57.0703"
F	4543646.6505	413315.8404	41°1' 20.4721"	28° 58' 9.8768"
G	4543435.3200	413212.474	41°1' 13.5832"	28° 58' 5.5602"
H	4543542.0723	413061.7903	41°1' 16.9853"	28° 57' 59.0580"
K	4543751.6000	413393.8180	41°1' 23.9034"	28° 58' 13.1607"
X	4543462.8116	413170.6836	41°1' 14.4562"	28° 58' 3.7580"
Y	4543475.7246	413055.6396	41°1' 14.8326"	28° 57' 58.8284"